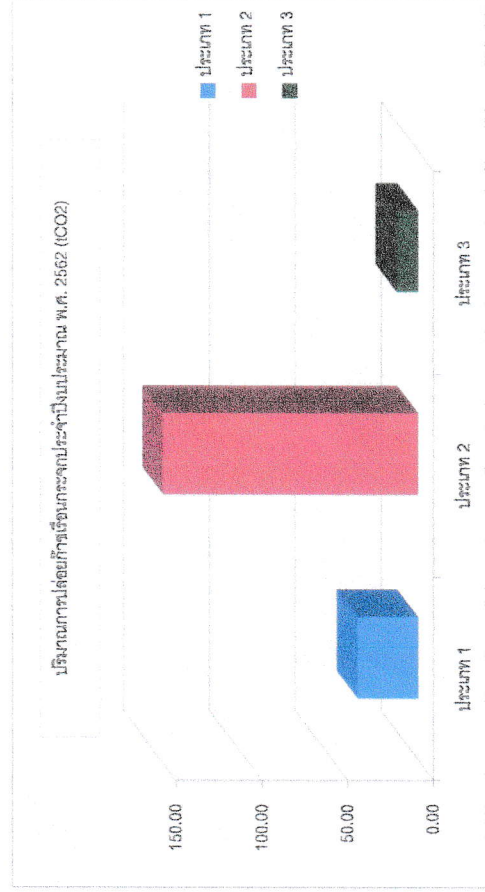


ใบประมาณการต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อม (องค์การมหาชน) หรือ อบก.

ประเภทการดำเนินงาน	รายการ	EF	หน่วย	หน่วยการวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562												รวม		หน่วย								
					ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ย.			รวม							
					ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF									
ประเภท 1	1. การเผาไหม้แบบอยู่กับที่ (Stationary Combustion)																										
	การใช้น้ำมันสำหรับยานพาหนะ																										
	Diesel (Generator)	2.7080		ลิตร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Diesel (Fire pump)	2.7080		ลิตร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ประเภท 2	2. การเผาไหม้แบบเคลื่อนที่ (Mobile Combustion)																										
	การใช้น้ำมันสำหรับการเดินเรือ (รถจักรยานยนต์)																										
	น้ำมัน Diesel	2.7446		ลิตร	772	2119	1104	3030	910	2498	854.4	2345	800	2196	881	2418	866	2377	468	1284	752	2054	553	1518	0	0 21,948.11	
	น้ำมัน Gasohol 91, E20, E85	2.2376		ลิตร	280	640.9	267	597.44	186	443.04	176	393.82	161	360.25	254	588.35	118	264.04	103	230.47	236.36	533.35	107	239.42	0.00	4,279.10	
ประเภท 3	3. การใช้ยานพาหนะ (CO2)																										
	การปล่อย CO2 จากเครื่องยนต์	1.0000		kg CO2/kgCO2	kg	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	
	การปล่อย CO2 จากเครื่องยนต์	25.0000		kg CO2/kgCH4	kgCH4	24	592.2	24.55	613.80	20.30	507.60	24.82	623.40	21.43	535.60	24.95	623.70	21.38	534.60	24.00	600.00	23.03	575.70	23.52	588.00	0.00	5,791.80
	การปล่อย CO2 จากเครื่องยนต์	25.0000		kg CO2/kgCH4	kgCH4	236	59.04	236	59.04	254	73.44	248	61.62	234	58.56	244	60.96	284	71.04	346	86.40	348	86.88	5.05	126.25	0.00	743.53
ประเภท 4	4. การใช้ยานพาหนะแบบอื่น (HFC3)																										
	การใช้ยานพาหนะแบบอื่น (HFC3)	1430.0000		kg CO2/kgHFC3	kgCH2FCF3	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	
	การใช้ยานพาหนะแบบอื่น (HFC3)	0.5821		kg CO2/kWh	kWh	27308	15896	22033	12825	26460	11927	18287	10546	17962	10456	20664	17267	31916	18578	30964	17966	29450	16561	27583	16092	0	0 148162.8
	การใช้ยานพาหนะแบบอื่น (HFC3)	2.0859		kg CO2/kg	kg	180	375.5	170	354.80	165	344.17	175	365.03	200	417.18	140	292.03	140	292.03	150	312.89	160	333.74	247.5	510.26	0.00	3,603.96
ประเภท 5	5. การใช้ยานพาหนะแบบอื่น (HFC3)																										
	การใช้ยานพาหนะแบบอื่น (HFC3)	0.7948		kg CO2/kg	kg	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	
	การใช้ยานพาหนะแบบอื่น (HFC3)	0.2843		kg CO2/kg	kg	123	34.97	123	34.97	169	43.60	129	35.67	122	34.68	127	36.11	148	42.08	180	51.17	181	51.46	263	74.77	0.00	440.38
	การใช้ยานพาหนะแบบอื่น (HFC3)	2.3200		kg CO2/kg	kg	378	877	396	918.72	324	751.88	440	1021	342	793.44	420	974.40	342	763.44	340	788.80	323	749.36	317	735.44	0.00	8,403.04

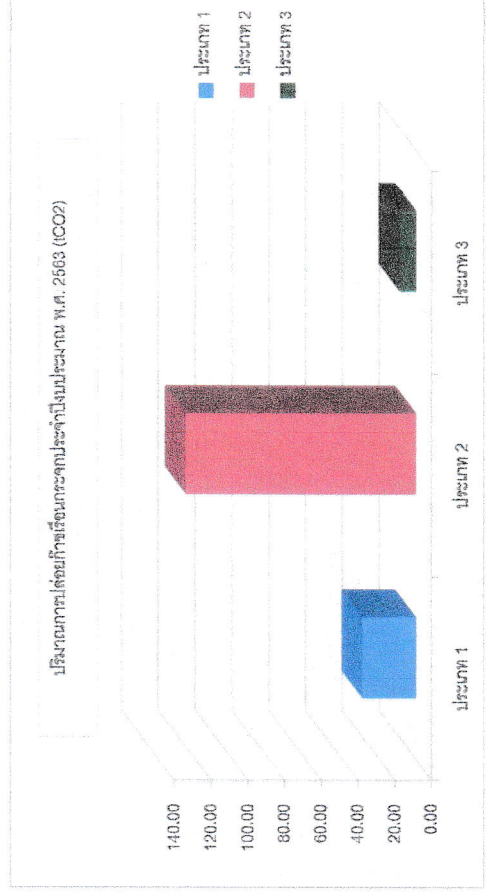
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (ก.ค.61-ก.ย.62)			
ประเภทการดำเนินงาน	GHG	%	หน่วย
ประเภท 1	35.05	15	CO2e
ประเภท 2	148.16	76	CO2e
ประเภท 3	12.45	6	CO2e
รวม	196.69	100	CO2e



ใบประเมินการคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขั้นต้น โดย องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก.

ประเภทการดำเนินงาน	คำนิยาม	รายการ	EF	หน่วย	ประเภท	การนับ	ปัจจัยเชิงปริมาณ พ.ศ.2563																หน่วย																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
							อ.ค.		พ.ม.		อ.ค.		พ.ม.		อ.ค.		พ.ม.		อ.ค.		พ.ม.			อ.ค.		พ.ม.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
							ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF		ปริมาณ	CF	ปริมาณ	CF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ประเภท 1		1. การเผาไหม้แบบคงที่ (Stationary Combustion)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

ปัจจัยเชิงปริมาณ พ.ศ. 2563 (ค.ศ. 2020-2021)			
หมวดหมู่การดำเนินงาน	GHG	%	หน่วย
ประเภท 1	28.02	18	kg CO2e
ประเภท 2	124.94	77	kg CO2e
ประเภท 3	8.79	5	kg CO2e
รวม	162.76	100	kg CO2e



**ผลวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
สำนักงานเทศบาลเมืองเมืองพล**

จากข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในช่วงเดือนเดียวกัน (เดือนตุลาคมถึงเดือนกรกฎาคม) จะเห็นได้ว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๒.๙๓ tCO₂e (ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) คิดเป็น ๑๖.๘๓ % ซึ่งมากกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้คือ ๕ %

สาเหตุที่ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลงในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ เนื่องจากการใช้ไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง กระดาษ และปริมาณของเสียฝังกลบ ทั้งนี้เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทำให้บุคลากรไม่ได้เดินทางไปประชุมหรืออบรม สัมมนานอกสถานที่ ประกอบกับบุคลากรทุกคนให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางในการประหยัดพลังงาน