



ประกาศเทศบาลเมืองเมืองพล  
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)  
แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)

ด้วย นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล ได้อนุมัติการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗) ของเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน ๓ โครงการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศ นี้

ฉะนั้น เพื่อถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗) ของเทศบาลเมืองเมืองพล ให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

นายกิตติโชติ เตรียมเวชวุฒิไกร  
นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล

“ชื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม”





แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)

ของเทศบาลเมืองเมืองพล

งานยุทธศาสตร์และแผนงาน  
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

Website : [http : // www.muangphon.go.th](http://www.muangphon.go.th)



## หลักการ

ตาม ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ วรรคสอง เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบ แผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ รายละเอียด ดังนี้

**ขอแก้ไข โครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้**

กองช่าง ขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗) จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์หอนาฬิกาและภูมิทัศน์ถนนเชื่อมโยงระบบรถไฟรางคู่ งบประมาณจำนวน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หน้าที่ ๑๓๓ ลำดับที่ ๕

เดิม

- ปี พ.ศ. ๒๕๖๖

แก้ไขเป็น

- ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. โครงการพัฒนาพื้นที่พักผ่อนบึงละเลิงห้วยเพื่อเชื่อมโยงระบบเศรษฐกิจเมือง ระยะที่ ๑ งบประมาณจำนวน ๑๙๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หน้าที่ ๑๓๓ ลำดับที่ ๖

เดิม

- ปี พ.ศ. ๒๕๖๖

- งบประมาณจำนวน ๑๙๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

แก้ไขเป็น

ระยะที่ ๑

- ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

- งบประมาณจำนวน ๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะที่ ๒

- ปี พ.ศ. ๒๕๖๘

- งบประมาณจำนวน ๑๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรเดิม ถนนรามราช งบประมาณจำนวน ๗,๓๐๐,๐๐๐ บาท ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หน้าที่ ๑๓๘ ลำดับที่ ๑๙



### เดิม

- ปี พ.ศ. ๒๕๖๘
- งบประมาณจำนวน ๗,๓๐๐,๐๐๐ บาท

### แก้ไขเป็น

- ปี พ.ศ. ๒๕๖๗
- งบประมาณจำนวน ๗,๙๙๐,๐๐๐ บาท

### **เหตุผล**

เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นนำไปสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ นำไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจ่ายจากเงินสะสม และงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ โดยนำโครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่นไปจัดทำงบประมาณตามปีที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน

ด้วยหลักการและเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงได้แก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗) เพื่อจักได้ดำเนินการต่อไป



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)  
แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)

ของเทศบาลเมืองเมืองพล  
(เดิม)



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)  
เทศบาลเมืองเมืองพล  
(เดิม)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน												
๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๒	๒๑๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๗,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๓	๒๒๔,๓๐๐,๐๐๐
รวม	๒	๒๑๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๗,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๓	๒๒๔,๓๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๒	๒๑๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๗,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๓	๒๒๔,๓๐๐,๐๐๐



บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น / กิจกรรม / งบประมาณ  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)  
แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)

ของเทศบาลเมืองเมืองพล  
(เดิม)



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)  
เทศบาลเมืองเมืองพล  
(เดิม)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน												
๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๒	๒๑๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๗,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๓	๒๒๔,๓๐๐,๐๐๐
รวม	๒	๒๑๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๗,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๓	๒๒๔,๓๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๒	๒๑๗,๐๐๐,๐๐๐	-	-	๑	๗,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๓	๒๒๔,๓๐๐,๐๐๐



บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น / กิจกรรม / งบประมาณ  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ  
เทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น  
(เดิม)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาอุตสาหกรรมการเกษตรมูลค่าสูง, ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอย่างมีส่วนร่วม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองและชุมชน, ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้มาอยู่อย่างยั่งยืน

๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการพัฒนาพื้นที่พักผ่อน บึงละเลิงหวายเพื่อเชื่อมโยง ระบบเศรษฐกิจเมือง เริ่มต้น N ๑๕ ๔๘ ๐๒ E ๑๐๒ ๓๖ ๑๐ สิ้นสุด N ๑๕ ๔๘ ๐๕ E ๑๐๒ ๓๕ ๕๗	- เพื่อให้มีลานกิจกรรม ที่จอดรถ ห้องน้ำต่อเนื่องกับสนามกีฬา อเนกประสงค์ - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิง ประวัติศาสตร์ด้วยการออกแบบ อาคารศูนย์เรียนรู้ประวัติศาสตร์ เมืองพลและร้านค้า OTOP - เพื่อพัฒนาทางเดินศึกษา ระบบนิเวศน์บึงละเลิงหวาย - เพื่อพัฒนาอิมจิมน้ำ พื้นที่จอดรถ ห้องน้ำ สาธารณะ ลานกิจกรรม	- พื้นที่จอดรถยนต์ จำนวน ๑ แห่ง - ลานวัฒนธรรมและลาน อเนกประสงค์ จำนวน ๑ ลาน - ทางเดินออกกำลังกายและพักผ่อน ริมน้ำอิมจิมน้ำและพื้นที่พักผ่อน ริมน้ำ จำนวน ๑ แห่ง - ทางเดินศึกษาระบบนิเวศน์บึง ละเลิงหวายกลุ่มอาคารศูนย์ เรียนรู้ประวัติศาสตร์เมืองพล ร้านค้า OTOP จำนวน ๑ แห่ง - ห้องสุขาสาธารณะ จำนวน ๑ หลัง (ตามแบบแปลนของกรมโยธาธิการ และผังเมือง)	๑๙๙,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	- จำนวนขององค์ปร ตามเป้าหมายและ วัตถุประสงค์ที่สามารถ ดำเนินการได้	- มีการพัฒนาภูมิทัศน์เพื่อ เชื่อมโยงระบบเศรษฐกิจ ของเมือง	กองช่าง
๕	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ หอนาฬิกาและภูมิทัศน์ถนน เชื่อมโยงระบบรถไฟรางคู่ เริ่มต้น N ๑๕ ๔๙.๑๖๐ E ๑๐๒ ๓๖.๐๕๘ สิ้นสุด N ๑๕ ๔๘ ๔๙ E ๑๐๒ ๓๖ ๐๓	- เพื่อออกแบบภูมิทัศน์วงเวียน ให้สวยงามเป็นเอกลักษณ์ - ปรับปรุงโครงข่ายถนน เสริมส้วมและเสาไฟฟ้าป้ายชื่อ - ปรับปรุงพื้นผิวถนนและ ระบบระบายน้ำ	-งานปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนคนเดิน ถนนเสริมส้วม กว้าง ๑๐-๑๒ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ กิโลเมตร พร้อม ระบบไฟฟ้าส่องสว่างงานปรับปรุงภูมิทัศน์ หอนาฬิกา จำนวน ๑ แห่ง (ตามแบบแปลนของกรมโยธาธิการ และผังเมือง)	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	- จำนวนของ องค์ประกอบตาม เป้าหมายและวัตถุประสงค์ ที่สามารถ ดำเนินการได้	- มีการพัฒนาภูมิทัศน์เพื่อ เชื่อมโยงระบบเศรษฐกิจ ของเมือง	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร เดิมถนนรามราช เริ่มต้น N ๑๕° ๔๘' ๑๔.๒" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๐.๘" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๒.๑" E ๑๐๒° ๓๖' ๑๖.๒"	- เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจร ที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐ - ๑๓.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๒,๐๕๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจรให้ได้ตามมาตรฐาน งานช่าง (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	-	-	๗,๓๐๐,๐๐๐	-	-	- จำนวนความยาว ของถนน - การทำงานเป็น ไปตามมาตรฐาน งานช่าง	- ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาลดอุบัติเหตุ ในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)  
แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)

ของเทศบาลเมืองเมืองพล  
(แก้ไขใหม่)



บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)  
เทศบาลเมืองเมืองพล  
(แก้ไข)

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน												
๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๓	๑๐๐,๙๙๐,๐๐๐	๑	๑๒๔,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๔	๒๒๔,๙๙๐,๐๐๐
รวม	-	-	๓	๑๐๐,๙๙๐,๐๐๐	๑	๑๒๔,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๔	๒๒๔,๙๙๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	-	-	๓	๑๐๐,๙๙๐,๐๐๐	๑	๑๒๔,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	๔	๒๒๔,๙๙๐,๐๐๐



บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น / กิจกรรม / งบประมาณ  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)  
แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)

ของเทศบาลเมืองเมืองพล  
(แก้ไขใหม่)



บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น / กิจกรรม / งบประมาณ  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ  
เทศบาลเมืองเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น  
(แก้ไข)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรมูลค่าสูง, ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอย่างมีส่วนร่วม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเมืองและชุมชน, ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาเมืองและชุมชนให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน

๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ ทอนาฬิกาและภูมิทัศน์ถนน เชื่อมโยงระบบรถไฟรางคู่ เริ่มต้น N ๑๕ ๔๙.๑๖๐ E ๑๐๒ ๓๖.๐๕๘ สิ้นสุด N ๑๕ ๔๘ ๔๙ E ๑๐๒ ๓๖ ๐๓	- เพื่อออกแบบภูมิทัศน์วงเวียน ให้สวยงามเป็นเอกลักษณ์ - ปรับปรุงโครงข่ายถนน เสริมสวาสต์และเสาไฟฟ้าป้ายชื่อ - ปรับปรุงพื้นผิวถนนและ ระบบระบายน้ำ	-งานปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนคนเดิน ถนนเสริมสวาสต์ กว้าง ๑๐-๑๒ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ กิโลเมตร พร้อม ระบบไฟฟ้าส่องสว่างงานปรับปรุงภูมิทัศน์ ทอนาฬิกา จำนวน ๑ แห่ง (ตามแบบแปลนของกรมโยธาธิการ และผังเมือง)	-	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	- จำนวนของ องค์ประกอบตาม เป้าหมายและวัตถุประสงค์ที่ สามารถ ดำเนินการได้	- มีการพัฒนาภูมิทัศน์เพื่อ เชื่อมโยงระบบเศรษฐกิจ ของเมือง	กองช่าง
๖	โครงการพัฒนาพื้นที่พักผ่อน บึงละเลิงหายเพื่อเชื่อมโยง ระบบเศรษฐกิจเมือง เริ่มต้น N ๑๕ ๔๘ ๐๒ E ๑๐๒ ๓๖ ๑๐ สิ้นสุด N ๑๕ ๔๘ ๐๕ E ๑๐๒ ๓๕ ๕๗	- เพื่อให้มีลานกิจกรรม ที่จอดรถ ห้องน้ำต้อเนื่องกับสนามกีฬา อเนกประสงค์ - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิง ประวัติศาสตร์ด้วยการออกแบบ อาคารศูนย์เรียนรู้ประวัติศาสตร์ เมืองพลและร้านค้า OTO - เพื่อพัฒนาทางเดินศึกษา ระบบนิเวศน์บึงละเลิงหาย - เพื่อพัฒนาอัมจันทร์ริมน้ำ พื้นที่จอดรถ ห้องน้ำ สาธารณะ ลานกิจกรรม	<b>ระยะที่ ๑</b> ๑.พื้นที่จอดรถยนต์ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๘๕๐ ตารางเมตร ๒. ลานวัฒนธรรมและลานอเนกประสงค์ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตารางเมตร ๓. ทางเดินออกกำลังกายและพักผ่อนริมน้ำ กว้างประมาณ ๑๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๗๘๐ เมตร <b>ระยะที่ ๒</b> ๑. ทางเดินศึกษาระบบนิเวศน์บึงละเลิง หาย กว้างประมาณ ๓.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๐ เมตร	-	๗๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	- จำนวนของ องค์ประกอบตาม เป้าหมายและวัตถุประสงค์ที่ สามารถ ดำเนินการได้	- มีการพัฒนาภูมิทัศน์เพื่อ เชื่อมโยงระบบเศรษฐกิจ ของเมือง	กองช่าง
				-	-	๑๒๔,๐๐๐,๐๐๐	-	-			



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			๒.อาคารศูนย์เรียนรู้ประวัติศาสตร์เมืองพล ร้านค้า OTOP จำนวน ๒ ชั้น ๒๗ x ๙๐ เมตร ๑ หลัง ๓. หอชมเมือง สูง ๒๕ เมตร ๑ หลัง ๔. ห้องสุขาสาธารณะ จำนวน ๑ หลัง (ตามแบบแปลนของกรมโยธาธิการ และผังเมือง)								
๑๙	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร เต็มถนนรามราช เริ่มต้น N ๑๕°๔๘' ๑๔.๒" E ๑๐๒°๓๖'๑๐.๘" สิ้นสุด N ๑๕° ๔๙' ๑๒.๑" E ๑๐๒°๓๖'๑๖.๒"	- เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจร ที่ชำรุด	- ซ่อมสร้างผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๙.๐๐ - ๑๓.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๒,๐๙๐ ม. จำนวน ๑ สาย - ซ่อมสร้างผิวจราจรให้ได้ตามมาตรฐาน งานช่าง (ตามแบบแปลนของเทศบาล)	-	๗,๙๙๐,๐๐๐	-	-	-	- จำนวนความยาว ของถนน - การทำงานเป็น สัญญาไปมาตลอด ปฏิบัติตามมาตรฐาน งานช่าง	- ประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัยในการ สัญจรไปมาตลอด เหตุในการใช้รถใช้ถนน	กองช่าง