



ประกาศเทศบาลเมืองเมืองพล

เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง ในการจัดทำร่างเทศบัญญัติเทศบาลเมืองเมืองพล เรื่อง จัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล พ.ศ. ...

ตามที่เทศบาลเมืองเมืองพล ได้ดำเนินการประกาศเผยแพร่ข้อมูลประชาสัมพันธ์และเชิญชวนผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนที่เกี่ยวข้องและประชาชนโดยทั่วไป ได้เข้ามามีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะในการจัดทำร่างเทศบัญญัติเทศบาลเมืองเมืองพล เรื่อง จัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล พ.ศ. ... ตามแนวทางของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ดังนี้

๑. มีประกาศเทศบาลเมืองเมืองพล เรื่อง กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการจัดทำร่างเทศบัญญัติเทศบาลเมืองเมืองพล เรื่อง จัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล พ.ศ. ... ประกาศเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีเจตนาคือเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องได้แสดงความคิดเห็นการจัดทำร่างเทศบัญญัติ เป็นไปอย่างทั่วถึงทุกภาคส่วน

บัดนี้ การรับฟังความคิดเห็นตามข้อ ๑ เสร็จสิ้นแล้ว จึงขอสรุปรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง ในการจัดทำร่างเทศบัญญัติฯ ดังนี้

๑.ความเป็นมา

โดยที่มาตรา ๕๓ (๙) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ กำหนดให้เทศบาลมีหน้าที่ต้องจัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลและมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้เทศบาลมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจราจร โดยกำหนดประเภทรถและถนนและกำหนดระเบียบการจราจร ระยะเวลาจราจร ระยะเวลาที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม อัตราค่าธรรมเนียม วิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม และการยกเว้นค่าธรรมเนียม เพื่อจัดระเบียบและระบบการจราจรให้มีความเหมาะสมและสร้างวินัยการจราจรและจิตสำนึกของผู้ขับขี่ในการใช้ประโยชน์พื้นที่สาธารณะของส่วนรวมและลดปัญหาการจราจรหนาแน่นจากการจราจรไม่เป็นระเบียบและจราจรเป็นเวลานาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและอันตรายต่อประชาชน

เพื่อให้การตรวจพิจารณาร่างเทศบัญญัติเมืองเมืองพล เรื่อง จัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล พ.ศ. ... ของเทศบาลเมืองเมืองพลเป็นไปอย่างรอบคอบและได้รับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน เทศบาลเมืองเมืองพลจึงได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างเทศบัญญัติเมืองเมืองพล เรื่อง จัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล พ.ศ. ... ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานเทศบาลฯและช่องทางอื่นๆ เพื่อนำผลรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาร่างเทศบัญญัติ

๒.วิธีการในการรับฟังความคิดเห็นและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็น

วิธีการในการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดทำร่างเทศบัญญัติเมืองเมืองพล เรื่อง จัดระเบียบการจราจรในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล พ.ศ. ... ได้จัดให้มีการแสดงความคิดเห็นโดยประชาชนทั่วไปและผู้เกี่ยวข้องผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานเทศบาลเมืองเมืองพล (<http://www.muangphon.go.th/th>) ,ผ่านแบบฟอร์ม Google Form ,ผ่านทางไปรษณีย์ ที่อยู่สำนักงานเทศบาลเมืองเมืองพล เลขที่๓๒๔/๑ ถนนเสริมสวาสดี ตำบลเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น ๔๐๑๒๐, ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Email : Clairekingshark@gmail.com, โทรศัพท์ ๐ ๔๓๔๑ ๔๐๙๑ โทรสาร ๐ ๔๓๔๑ ๔๗๕๓,ผ่านสมาชิกสภาเทศบาลเมืองเมืองพล, ผ่านประธานชุมชนทุกชุมชน ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

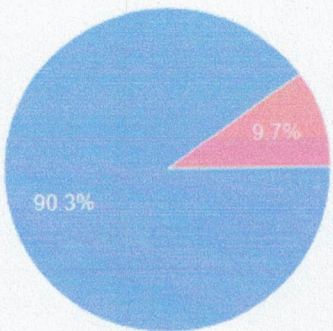
๓. พื้นที่หรือกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

ประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้เสียหรือผู้ประกอบการในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล

๔. ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็นหรือข้อคัดค้านของประชาชนและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละ

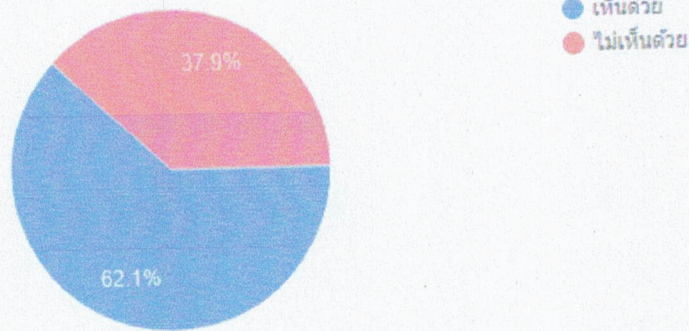
ประเด็น และการนำผลการพิจารณาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างเทศบัญญัติ

จากการรับฟังความคิดเห็น ได้มีผู้มาแสดงความคิดเห็นในช่วงระยะเวลาของการรับฟังความคิดเห็น ได้แก่ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั่วไป ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาโรงเรียนเทศบาลพลประชานุกูล, โรงเรียนเทศบาลศรีเมืองพลประชานูเคราะห์, โรงเรียนเทศบาลหนองแขงประชาอุปถัมภ์, ผู้ค้าตลาดสดเทศบาล, ผู้ประกอบการทั่วไปและประชาชนทั่วไปทุกชุมชน ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานฯ และช่องทางอื่น ๆ ตามประกาศ ผลการรับฟังความคิดเห็นปรากฏว่า มีผู้ให้ความสนใจตอบแบบสอบถามในร่างเทศบัญญัติดังกล่าวรวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น ๒๑๗ คน มีผลสรุปประเด็นสาระสำคัญของความเห็น ดังนี้

ประเด็น	สรุปความคิดเห็น
๑. เห็นด้วยหรือไม่ ถ้าให้มีเทศบัญญัติ เรื่อง จัดระเบียบการจอดรถ พ.ศ. ... เพื่อกำหนดถนนและกำหนดระเบียบการจอดรถ ระยะเวลาจอดรถ และจัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถ เพื่อสร้างวินัยจราจรและจิตสำนึกผู้ขับขี่และลดปัญหาจราจรหนาแน่นจากการจอดรถไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย	มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๑๗ คน  ● เห็นด้วย ● ไม่เห็นด้วย เหตุผลประกอบความคิดเห็น -ไม่มี-
๒. หากบังคับใช้เทศบัญญัติบังคับใช้เส้นใดบ้าง ● ถนนเสริมสวาสดี ตั้งแต่แยกสนามเทนนิส ถึงแยกสถานีดับเพลิง ● ถนนพาณิชย์เจริญ ตั้งแต่แยกพรทิพย์การวัน ถึงแยกมิตรภาพ ● ถนนพลรัตน์ ซอย ๒ (ตลาดสด) ● (๔) ถนนเส้นอื่น ๆ	มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๐๔ คน  เหตุผลประกอบความคิดเห็น -ไม่มี-

๒.๑ เห็นด้วยหรือไม่ จอดรถไม่เกิน ๑๕ นาที ไม่คิดค่าบริการค่าจอดรถ

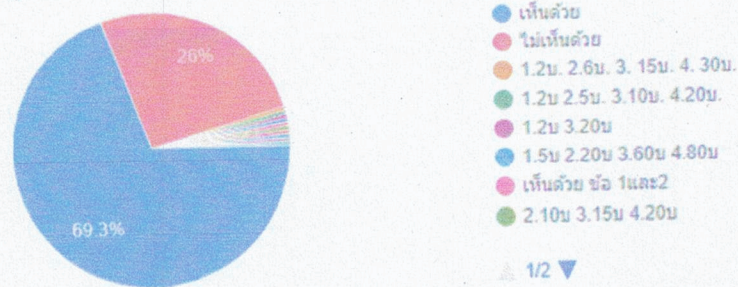
มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๑๔ คน



เหตุผลประกอบความคิดเห็น -ไม่มี-

๒.๒ อัตราค่าบริการค่าจอดรถ/ต่อ ชั่วโมง ควรกำหนดเท่าไร

มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๑๕ คน



- รถจักรยานยนต์ ๓ บาท
- รถยนต์ ๔ ล้อ ๕ บาท
- รถยนต์ ๖ ล้อ ๑๐ บาท
- รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๓๐ บาท
- กำหนดอื่น ๆ ระบุ ...

- เหตุผลประกอบความคิดเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๒ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๖ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๑๕ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๓๐ บาท
๒. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๒ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๕ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๑๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๒๐ บาท
๓. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๒ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๒๐ บาท
๔. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๕ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๒๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๖๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๘๐ บาท
๕. เห็นควรตามข้อ ๑ และข้อ ๒
๖. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๑๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๑๕ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๒๐ บาท
๗. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๕ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๒๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๖๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๘๐ บาท
๘. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๕ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๑๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๒๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๕๐ บาท
๙. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ รถยนต์ ๔ ล้อ ควรเป็น ๑๐ บาท รถยนต์ ๖ ล้อควรเป็น ๑๕ บาท เพราะส่วนใหญ่รถยนต์ ๔ ล้อขึ้นไปจอดรถ
๑๐. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๕ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๑๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๒๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๓๐ บาท

๒.๓ อัตราค่าใช้จ่ายการใช้เครื่องมือ
บังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถไม่เกินคัน
ละ ๕๐๐ บาท (กรณีจอดรถที่ห้าม
จอดรถตามกฎหมายจราจรทางบก)
หรือควรกำหนดเท่าไร

มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๑๖ คน



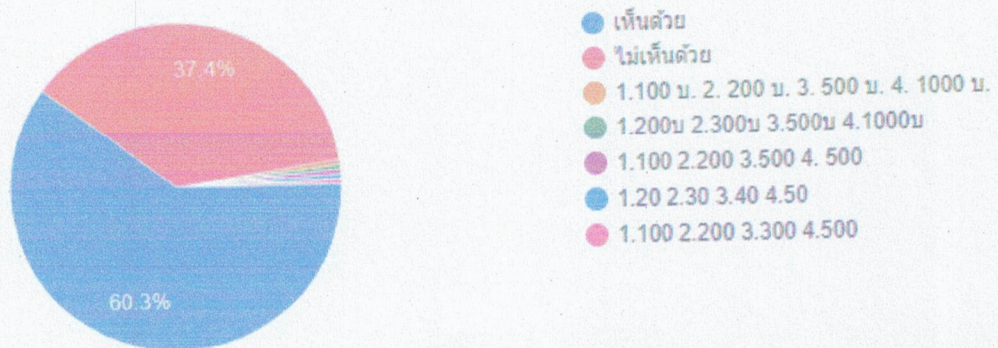
● เหตุผลประกอบความคิดเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๒๐๐ บาท
๒. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๓๐๐ บาท
๓. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ไม่เกิน ๒๐๐ บาท
๔. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๒๕๐ บาท

๒.๔ อัตราค่าใช้จ่ายในกรณีหากมี
การเคลื่อนย้ายรถ

- รถจักรยานยนต์ ๒๐๐ บาท
- รถยนต์ ๔ ล้อ ๕๐๐ บาท
- รถยนต์ ๖ ล้อ ๑,๐๐๐ บาท
- รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๒,๐๐๐ บาท
- กำหนดอื่น ๆ ระบุ ...

มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๑๔ คน



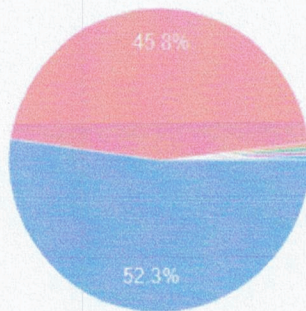
● เหตุผลประกอบความคิดเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๑๐๐ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๒๐๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๕๐๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๑,๐๐๐ บาท
๒. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๒๐๐ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๓๐๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๕๐๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๑,๐๐๐ บาท
๓. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๑๐๐ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๒๐๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๕๐๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๕๐๐ บาท
๔. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๒๐ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๓๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๔๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๕๐ บาท
๕. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๑๐๐ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๒๐๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๓๐๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๕๐๐ บาท

๒.๕ อัตราค่าดูแลรักษารถถูก เคลื่อนย้าย/ต่อวัน

- รถจักรยานยนต์ ๑๐๐ บาท
- รถยนต์ ๔ ล้อ ๒๐๐ บาท
- รถยนต์ ๖ ล้อ ๓๐๐ บาท
- รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๕๐๐ บาท
- กำหนดอื่น ๆ ระบุ ...

มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๑๔ คน



- เห็นด้วย
- ไม่เห็นด้วย
- 1.50 บ. 2.100 บ. 3.500 บ. 4. 1000 บ.
- 1.50 2.100 3.150 4. 200
- 1.50 2.100 3.200 4.300
- 1.50 2.100 3.150 4.300

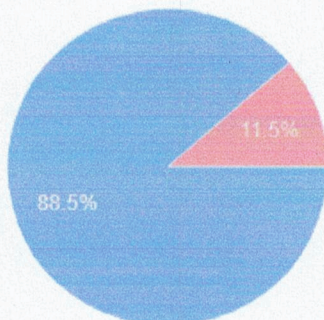
เหตุผลประกอบความคิดเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๕๐ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๑๐๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๕๐๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๑,๐๐๐ บาท
๒. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๕๐ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๑๐๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๑๕๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๒๐๐ บาท
๓. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๕๐ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๑๐๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๒๐๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๓๐๐ บาท
๔. เห็นควรกำหนดราคาใหม่ คือ ๑) รถจักรยานยนต์ ๕๐ บาท ๒) รถยนต์ ๔ ล้อ ๑๐๐ บาท ๓) รถยนต์ ๖ ล้อ ๑๕๐ บาท ๔) รถยนต์ ๘ ล้อขึ้นไป ๒๐๐ บาท

๓. เห็นด้วยหรือไม่ ห้ามรถ ดังต่อไปนี้จอดรอในที่ที่เจ้าพนักงาน ท้องถิ่นกำหนด

- รถบรรทุกวัตถุระเบิด แก๊ส
น้ำมันเชื้อเพลิง
- รถที่มีขนาดหรือบรรทุก
สิ่งของยื่นเกินเขต

มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๑๗ คน

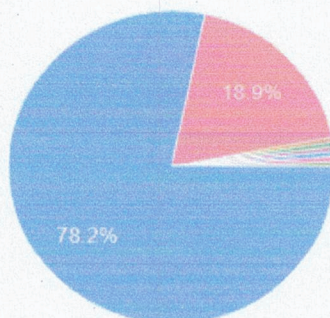


- เห็นด้วย
- ไม่เห็นด้วย

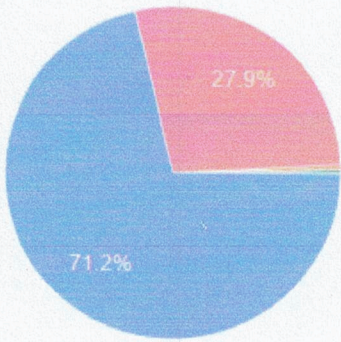
เหตุผลประกอบความคิดเห็น -ไม่มี-

๔. เห็นด้วยหรือไม่ กำหนดเวลา จอดรถตั้งแต่ ๐๘.๐๐ ถึง ๑๘.๐๐ น.หรือกำหนดเวลาอื่นๆ ระบุ ...

มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๐๖ คน



- เห็นด้วย
- ไม่เห็นด้วย
- 09.30- 11.30 / 13.30-17.00
- 09.00-16.00
- วันสุกั
- 03.00-18.00
- 08.00-20.00
- 09.00-15.00

	● เหตุผลประกอบความคิดเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรกำหนดเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. / ๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น. ๒. เห็นควรกำหนดเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ๓. เห็นควรกำหนดวันศุกร์ ๔. เห็นควรกำหนดเวลา ๐๓.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. ๕. เห็นควรกำหนดเวลา ๐๘.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. ๖. เห็นควรกำหนดเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.																		
๕. เห็นด้วยหรือไม่ กำหนดค่าปรับกรณีผู้ฝ่าฝืนไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	มีผู้แสดงความคิดเห็นจำนวน ๒๑๕ คน  ● เห็นด้วย ● ไม่เห็นด้วย ● 500 ● 200 ● เหตุผลประกอบความคิดเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรกำหนดใหม่ คือ ๕๐๐ บาท ๒. เห็นควรกำหนดใหม่ คือ ๒๐๐ บาท																		
	มีผู้แสดงความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม จำนวน ๘ คน																		
ข้อเสนอแนะอื่น ๆ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ลำดับ</th><th>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑</td><td>อยากให้เก็บเฉพาะรถยนต์ ๔ ล้อขึ้นไป</td></tr> <tr> <td>๒</td><td>อยากให้ทุกคนเคารพกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย เมืองพลจะได้น่าอยู่</td></tr> <tr> <td>๓</td><td>ข้อ ๒.๑ ตรวจสอบอย่างไรว่าจอดไม่เกินที่กำหนดและควรจับปรับจอดตรลอนเนื่องจากทำให้เกิดรถติดเป็นจำนวนมาก</td></tr> <tr> <td>๔</td><td>ค่าครองชีพแพง ไม่ควรเสียค่าจอดรถ ค่าถือถือ</td></tr> <tr> <td>๕</td><td>ข้อ ๒.๒ (๔) ไม่ควรมาชุมชนเมืองเพราะทำให้ถนนชำรุด ประชาชนเดือดร้อน</td></tr> <tr> <td>๖</td><td>เนื่องจากค่าครองชีพสูงขึ้นมาก ไม่อยากให้มีการค่าใช้จ่ายด้านการจ่ายค่าจอดรถประชาชนทุกคนทุกอาชีพที่ต้องมาจ่ายค่างานด้านการจัดระเบียบการจราจรถ้าหากทำผิดระเบียบ (ค่าจอดรถ ค่าปรับ)</td></tr> <tr> <td>๗</td><td>ไม่ควรจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดรถ เนื่องจากเศรษฐกิจช่วงนี้ไม่ดีจากโรคระบาดโควิด-๑๙ ควรจัดให้เจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่มาจัดระเบียบการจอดรถและการจราจร</td></tr> <tr> <td>๘</td><td>ควรมีเครื่องหมายบอกให้ชัดเจน บังคับใช้กฎอย่างเคร่งครัดและเสมอภาค</td></tr> </tbody> </table>	ลำดับ	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	๑	อยากให้เก็บเฉพาะรถยนต์ ๔ ล้อขึ้นไป	๒	อยากให้ทุกคนเคารพกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย เมืองพลจะได้น่าอยู่	๓	ข้อ ๒.๑ ตรวจสอบอย่างไรว่าจอดไม่เกินที่กำหนดและควรจับปรับจอดตรลอนเนื่องจากทำให้เกิดรถติดเป็นจำนวนมาก	๔	ค่าครองชีพแพง ไม่ควรเสียค่าจอดรถ ค่าถือถือ	๕	ข้อ ๒.๒ (๔) ไม่ควรมาชุมชนเมืองเพราะทำให้ถนนชำรุด ประชาชนเดือดร้อน	๖	เนื่องจากค่าครองชีพสูงขึ้นมาก ไม่อยากให้มีการค่าใช้จ่ายด้านการจ่ายค่าจอดรถประชาชนทุกคนทุกอาชีพที่ต้องมาจ่ายค่างานด้านการจัดระเบียบการจราจรถ้าหากทำผิดระเบียบ (ค่าจอดรถ ค่าปรับ)	๗	ไม่ควรจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดรถ เนื่องจากเศรษฐกิจช่วงนี้ไม่ดีจากโรคระบาดโควิด-๑๙ ควรจัดให้เจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่มาจัดระเบียบการจอดรถและการจราจร	๘	ควรมีเครื่องหมายบอกให้ชัดเจน บังคับใช้กฎอย่างเคร่งครัดและเสมอภาค
ลำดับ	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม																		
๑	อยากให้เก็บเฉพาะรถยนต์ ๔ ล้อขึ้นไป																		
๒	อยากให้ทุกคนเคารพกฎหมาย เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย เมืองพลจะได้น่าอยู่																		
๓	ข้อ ๒.๑ ตรวจสอบอย่างไรว่าจอดไม่เกินที่กำหนดและควรจับปรับจอดตรลอนเนื่องจากทำให้เกิดรถติดเป็นจำนวนมาก																		
๔	ค่าครองชีพแพง ไม่ควรเสียค่าจอดรถ ค่าถือถือ																		
๕	ข้อ ๒.๒ (๔) ไม่ควรมาชุมชนเมืองเพราะทำให้ถนนชำรุด ประชาชนเดือดร้อน																		
๖	เนื่องจากค่าครองชีพสูงขึ้นมาก ไม่อยากให้มีการค่าใช้จ่ายด้านการจ่ายค่าจอดรถประชาชนทุกคนทุกอาชีพที่ต้องมาจ่ายค่างานด้านการจัดระเบียบการจราจรถ้าหากทำผิดระเบียบ (ค่าจอดรถ ค่าปรับ)																		
๗	ไม่ควรจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดรถ เนื่องจากเศรษฐกิจช่วงนี้ไม่ดีจากโรคระบาดโควิด-๑๙ ควรจัดให้เจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่มาจัดระเบียบการจอดรถและการจราจร																		
๘	ควรมีเครื่องหมายบอกให้ชัดเจน บังคับใช้กฎอย่างเคร่งครัดและเสมอภาค																		

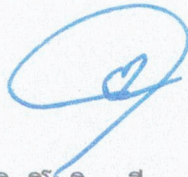
๕.การนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมาย

ดังนั้น สรุปได้ว่าจากการที่เทศบาลเมืองเมืองพล ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดทำร่างเทศบัญญัติเทศบาลเมืองเมืองพล เรื่อง จัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล พ.ศ. ... ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยให้มีเทศบัญญัติคิดเป็นร้อยละ ๙๐.๓ % ไม่เห็นด้วยให้มีเทศบัญญัติคิดเป็นร้อยละ ๙.๗ %จากผู้ให้ความสนใจตอบแบบสอบถามจำนวน ๒๑๗ คน

สำหรับผลการรับฟังความคิดเห็นการจัดทำร่างเทศบัญญัติเมืองเมืองพล เรื่อง จัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล พ.ศ. ... ซึ่งสำนักงานเทศบาลเมืองเมืองพลจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะทุกประเด็นที่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องได้แสดงความคิดเห็นมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะทำงานจัดทำร่างเทศบัญญัติเทศบาลเมืองเมืองพล เรื่อง จัดระเบียบการจอดรถในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล พ.ศ. ... เพื่อปรับปรุงแก้ไขร่างเทศบัญญัติฯ ให้มีความถูกต้อง เหมาะสม ต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายกิตติโชติ เตรียมเวชภูมิไกร)
นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล