



ประกาศเทศบาลเมืองเมืองพล
เรื่อง รายละเอียดราคากลางโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวาง
ระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ด้วยเทศบาลเมืองเมืองพล มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) โดยวิธี e-bidding ดังนั้น เพื่อให้การประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ที่มีวงเงินสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว.๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เทศบาลเมืองเมืองพล จึงประกาศรายละเอียดราคากลางดังนี้

แบบ บก.๐๑

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเมืองพล
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๐๐๐.๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) -ปรับปรุงชั้นทางเดิม ด้วยวิธี Pavement in -Place Recycling ปูทับด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้างเฉลี่ย ๘.๕๐-๑๑.๐๐ เมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๖ เมตร
 - งานรื้อทางเท้าเดิมพร้อมปรับปรุงซ่อมแซมส่วนที่ชำรุด
 - เป็นไปตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองเมืองพล เลขที่ ๓๒/๒๕๖๗
 - เป็นไปตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕๐(๒) , มาตรา ๕๓(๕)
 - เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ฉบับทบทวน (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๗ ลำดับที่ ๑
๕. วันที่กำหนดราคา (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๐,๐๔๖,๒๒๘.๖๔ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง ประกอบด้วย
 - ๗.๑ นายภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๗.๒ นายเกรียงศักดิ์ วังกานนท์ วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - ๗.๓ นางสาวดวงกมล ก้อนศิลา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗

(นายกิตติโชติ เจริญเวชวุฒิไกร)
นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมฝัวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมฝัวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนหน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเมืองพล / เทศบาลเมืองเมืองพล

เมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงซ่อมแซมฝัวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,046,228.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภาณุวัฒน์ ประจูดทะเน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 ดวงกมล ก้อนศิลา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 เกรียงศักดิ์ วังกานนท์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล



(ภาณุวัฒน์ ประจุตะเน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เกรียงศักดิ์ ว่างานนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ดวงกมล กอนศิลา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุวัฒน์ ประจุตะเน

06 พฤศจิกายน 2567

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	12.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 12.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 12.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	2,517.000	16.13	40,599.21	1.3387	21.59	54,350.16
19	12.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 12.2.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	2,517.000	250.53	630,584.01	1.3387	335.38	844,162.81
รวมราคากลาง								10,046,228.64

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	9. งานคันหิน คสล. ยาว 1.50 ม. 9.1 งานคันหิน คสล. ยาว 1.50 ม.	จุด	266.000	389.37	103,572.42	1.3387	521.24	138,652.39
14	10. ฝาดะแกรรงรงน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร 10.1 ฝาดะแกรรงรงน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร	ชุด	266.000	6,500.00	1,729,000.00	1.3387	8,701.55	2,314,612.30
15	11. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 11.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 11.1.1 ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	835.000	96.00	80,160.00	1.3387	128.51	107,310.19
16	11.1.2 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	820.000	295.00	241,900.00	1.3387	394.91	323,831.53
17	12. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling (Recycling 3 cm. + AC. 4 cm.) 12.1 งาน Hot Mix Recycling (ชุดเล็ก 3 cm.)	ตร.ม.	2,517.000	51.22	128,920.74	1.3387	68.56	172,586.19

ภาณุวัฒน์ ประจูดตะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:55:35

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1 คากก่อสร้างทางเข้า - ออก คอนกรีต ค.ส.ล. หนา 15 cm. 5. งานปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องปูพื้นคอนกรีตเดิม ที่ทรุด	ตร.ม.	105.000	385.83	40,512.15	1.3387	516.51	54,233.61
9	5.1 งานปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องปูพื้นคอนกรีตเดิม ที่ทรุด	ตร.ม.	205.000	367.88	75,415.40	1.3387	492.48	100,958.59
10	6. งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาบ่อพัก คสล. ขนาด 0.70x0.70 ม. 6.1 งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาบ่อพัก คสล. ขนาด 0.70x0.70 ม.	บ่อ	181.000	1,263.06	228,613.86	1.3387	1,690.85	306,045.37
11	7. งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาเหล็กหล่อเหนียวและเฟรม 7.1 งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาเหล็กหล่อเหนียวและเฟรม	บ่อ	91.000	9,189.18	836,215.38	1.3387	12,301.55	1,119,441.52
12	8. งานช่องรับน้ำ คสล. 8.1 งานช่องรับน้ำ คสล.	ช่อง	266.000	287.08	76,363.28	1.3387	384.31	102,227.52

ภาณุวัฒน์ ประจูดทะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:55:35

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	9,646.000	36.73	354,297.58	1.3387	49.17	474,298.17
6	2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	9,646.000	250.53	2,416,612.38	1.3387	335.38	3,235,118.99
7	3. งานพื้นทางเท้า ค.ส.ล หนา 0.10 ม. 3.1 พื้นทางเท้า คอนกรีต 240 ksc หนา 0.10 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก 4mm.@0.20m.#) 4. ค้ำก่อสร้างทางเข้า - ออก คอนกรีต ค.ส.ล. หนา 15 cm.	ตร.ม.	285.000	294.37	83,895.45	1.3387	394.07	112,310.83

ภาณุวัฒน์ ประจูดทะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:55:35

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	285.000	1.77	504.45	1.3387	2.36	675.30
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	14.250	768.18	10,946.56	1.3387	1,028.36	14,654.15
3	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 ค่าแรงงาน PRIME COAT	ตร.ม.	9,646.000	7.67	73,984.82	1.3387	10.26	99,043.47
4	2.2.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม)	ตร.ม.	9,646.000	36.53	352,368.38	1.3387	48.90	471,715.55

ภาณุวัฒน์ ประจูดทะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:55:35

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล


(ดวงมล กอนศิลา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เกรียงศักดิ์ วังกานนท์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	12.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 12.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 12.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	2,517.000	16.13	40,599.21	1.3387	21.59	54,350.16
19	12.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 12.2.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	2,517.000	250.53	630,584.01	1.3387	335.38	844,162.81
รวมราคากลาง								10,046,228.64

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศการคางก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	9. งานคันหิน คสล. ยาว 1.50 ม. 9.1 งานคันหิน คสล. ยาว 1.50 ม.	จุด	266.000	389.37	103,572.42	1.3387	521.24	138,652.39
14	10. ฝาดะแกรรงรงน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร 10.1 ฝาดะแกรรงรงน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร	ชุด	266.000	6,500.00	1,729,000.00	1.3387	8,701.55	2,314,612.30
15	11. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 11.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 11.1.1 ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	835.000	96.00	80,160.00	1.3387	128.51	107,310.19
16	11.1.2 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	820.000	295.00	241,900.00	1.3387	394.91	323,831.53
17	12. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling (Recycling 3 cm. + AC. 4 cm.) 12.1 งาน Hot Mix Recycling (ชุดเล็ก 3 cm.)	ตร.ม.	2,517.000	51.22	128,920.74	1.3387	68.56	172,586.19

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:55:35

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1 คาก่อสร้างทางเข้า - ออก คอนกรีต ค.ส.ล. หนา 15 cm. 5. งานปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องปูพื้นคอนกรีตเดิม ที่ทรุด	ตร.ม.	105.000	385.83	40,512.15	1.3387	516.51	54,233.61
9	5.1 งานปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องปูพื้นคอนกรีตเดิม ที่ทรุด	ตร.ม.	205.000	367.88	75,415.40	1.3387	492.48	100,958.59
10	6. งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาบ่อพัก คสล. ขนาด 0.70x0.70 ม. 6.1 งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาบ่อพัก คสล. ขนาด 0.70x0.70 ม.	บ่อ	181.000	1,263.06	228,613.86	1.3387	1,690.85	306,045.37
11	7. งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาเหล็กหล่อเหนียวและเฟรม 7.1 งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาเหล็กหล่อเหนียวและเฟรม	บ่อ	91.000	9,189.18	836,215.38	1.3387	12,301.55	1,119,441.52
12	8. งานช่องรับน้ำ คสล. 8.1 งานช่องรับน้ำ คสล.	ช่อง	266.000	287.08	76,363.28	1.3387	384.31	102,227.52

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:55:35

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	9,646.000	36.73	354,297.58	1.3387	49.17	474,298.17
6	2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	9,646.000	250.53	2,416,612.38	1.3387	335.38	3,235,118.99
7	3. งานพื้นทางเท้า ค.ส.ล หนา 0.10 ม. 3.1 พื้นทางเท้า คอนกรีต 240 ksc หนา 0.10 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก 4mm.@0.20m.#) 4. ค้ำก่อสร้างทางเข้า - ออก คอนกรีต ค.ส.ล. หนา 15 cm.	ตร.ม.	285.000	294.37	83,895.45	1.3387	394.07	112,310.83

ภาณุวัฒน์ ประจูดตะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:55:35

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลเมืองเมืองพล/เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	285.000	1.77	504.45	1.3387	2.36	675.30
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	14.250	768.18	10,946.56	1.3387	1,028.36	14,654.15
3	2.2.1 ค่าแรงงาน PRIME COAT	ตร.ม.	9,646.000	7.67	73,984.82	1.3387	10.26	99,043.47
4	2.2.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	9,646.000	36.53	352,368.38	1.3387	48.90	471,715.55

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:55:35

หน้า 1 จาก 5

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

12 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling (Recycling 3 cm. + AC. 4 cm.)

12.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

12.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

12.2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 2,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 3.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 7.500 บาท/ตัน = 3.500 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.500 % = 0.055 ตัน @ 33,433.330 = 1,838.833 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 280.370 บาท/ลบ.ม. = 207.473 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.580 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 113.083 บาท/ตัน

ซม.บนผิวเทคโคโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,608.029 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,608.02 / 10.41 = 250.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

12 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling (Recycling 3 cm. + AC. 4 cm.)

12.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

12.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

12.2.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,066.670 บาท/ตัน) /1,000 = 8.720 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.720 + 7.410 = 16.130 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

12 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling (Recycling 3 cm. + AC. 4 cm.)

12.1 งาน Hot Mix Recycling (ขุดลึก 3 cm.)

ขุดลึก 3 ซม. ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 51.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

11.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

11.1.2 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.000 (บาท/กก.)	= 234.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 295.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

11.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

11.1.1 [6.15(6)] ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน 1 ตร.ม. @ 58.000 = 58.000 บาท

ค่าค่าแรงทาสีน้ำมัน, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 96.00 บาท/ตร.ม.

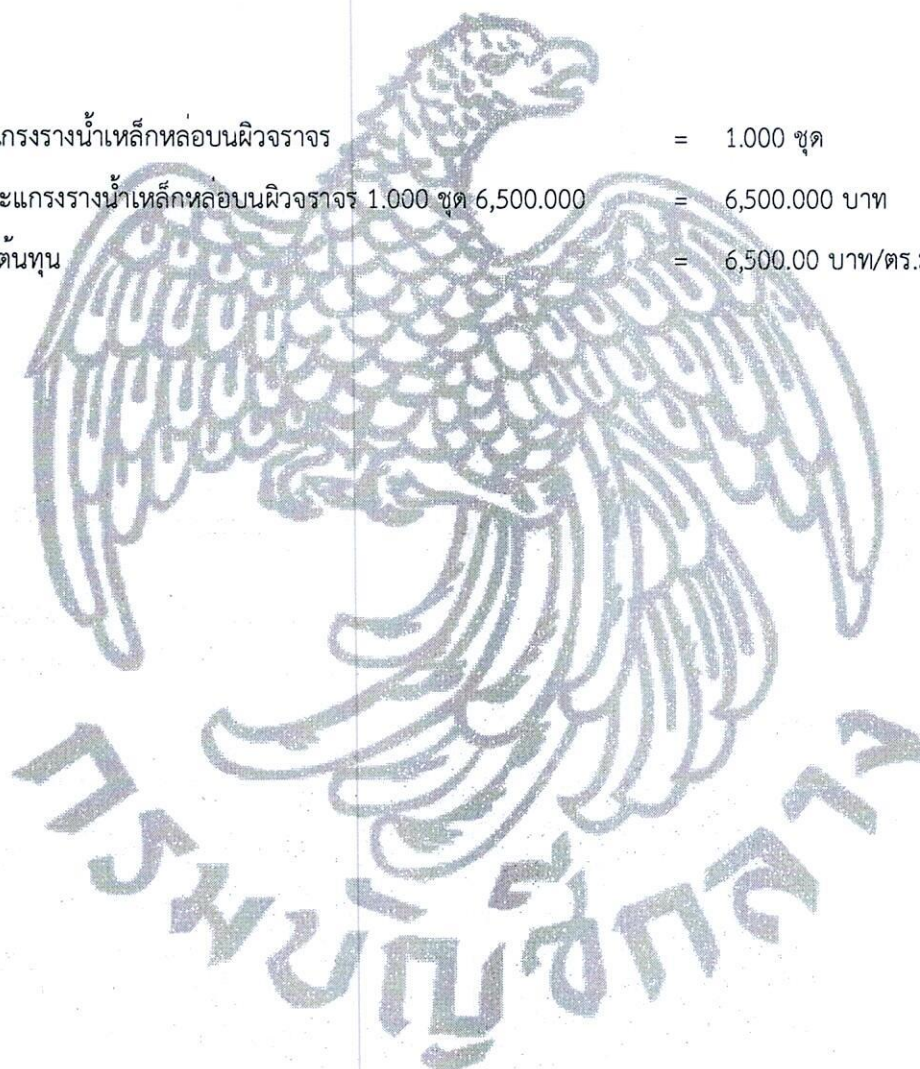
โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

10 ฝาดะแกรงรางน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร

10.1 ฝาดะแกรงรางน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร

ฝาดะแกรงรางน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร	=	1,000 ชุด
ค่าฝาดะแกรงรางน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร 1,000 ชุด	=	6,500,000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,500.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

9 งานคันหิน คสล. ยาว 1.5 ม.

9.1 งานคันหิน คสล. ยาว 1.5 ม.

คิดคันหิน คสล. ยาว 1.5 ม.	= 1.000 จุด
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 240 ksc 0.100 ลบ.ม. @ 2,032.720	= 203.272 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9 7.560 กก. @ 21.070	= 159.289 จุด
ค่าลวดผูกเหล็ก 0.190 กก. @ 32.710	= 6.214 บาท
ค่าแบบเหล็กข้างติดตามยาว 2 ข้าง 1.000 ม. @ ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	= 20.600 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 389.375 บาท
ค่างานต้นทุน	= 389.37 บาท/จุด

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

8 งานช่องรับน้ำ คสล.

8.1 งานช่องรับน้ำ คสล.

คิดช่องรับน้ำ	= 1.000 ช่อง
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 240 ksc 0.080 ลบ.ม. @ 2,032.720	= 162.617 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9 5.690 กก. @ 21.070	= 119.888 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก 0.140 กก. @ 32.710	= 4.579 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 287.084
ค่างานต้นทุน	= 287.08 บาท/ช่อง

ประกวดราคาก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

7 งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาเหล็กหล่อเหนียวและเฟรม

7.1 งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาเหล็กหล่อเหนียวและเฟรม

คิดบ่อพัก	=	1.000 บ่อ
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 240 ksc 0.050 ลบ.ม. @ 2,032.720	=	101.636 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9 4.000 กก. @ 21.070	=	84.280 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก 0.100 กก. @ 32.710	=	3.271 บาท
ฝาเหล็กหล่อเหนียวและเฟรม 1.000 ชุด @ 9,000.000	=	9,000.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9,189.187 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,189.18 บาท/บ่อ

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง
ถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

6 งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาบ่อพัก คสล. ขนาด 0.70x0.70 ม.

6.1 งานหล่อขอบบ่อพัก และฝาบ่อพัก คสล. ขนาด 0.70x0.70 ม.

คิดบ่อพัก	= 1.000 บ่อ
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 240 ksc 0.120 ลบ.ม. @ 2,032.720	= 243.926 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9 9.630 กก. @ 21.070	= 202.904 บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12 13.710 กก. @ 20.420	= 279.958 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก 0.580 กก. @ 32.710	= 18.971 บาท
ค่าเหล็กฉาก 50x50x4 มม. 12.850 กก. @ 24.050	= 309.042 บาท
ค่าแรงเหล็กฉาก 50x50x4 มม. 12.850 กก. @ 10.000	= 128.500 บาท
ค่าเหล็กกลม 2" 1.250 กก. @ 24.050	= 30.062 บาท
ค่าแรงเหล็กกลม 2" 1.250 กก. @ 10.000	= 12.500 บาท
ค่าสีกันสนิม (ทา 2 รอบ) 0.400 กก. @ 58.000	= 23.200 บาท
ค่าแรงสีกันสนิม (ทา 2 รอบ) 0.400 กก. @ 35.000	= 14.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,263.063 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,263.06 บาท/บ่อ

ประกวดราคาก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

5 งานปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องปูพื้นคอนกรีตเดิมที่ทรุด

5.1 งานปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องปูพื้นคอนกรีตเดิมที่ทรุด

คิดต่อตารางเมตร	=	1.000 ตร.ม.
ทรายหยาบ 0.030 ลบ.ม. @ 523.370	=	15.701 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 240 ksc 0.070 ลบ.ม. @ 2,032.720	=	142.290 บาท
ค่าแรงงานเทคอนกรีตผสมเสร็จ 0.070 ลบ.ม. @ 327.000	=	22.890 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก wire mesh 4 mm.@0.20 m. 1.000 ตร.ม. @ 32.000	=	32.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท
ค่าแรงปูลือคทางเท้าเดิม 1.000 ตร.ม. @ 150.000	=	150.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	367.881 บาท
ค่างานต้นทุน	=	367.88 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

4 ค่าก่อสร้างทางเข้า - ออก คอนกรีต ค.ส.ล. หน้า 15 cm.

4.1 ค่าก่อสร้างทางเข้า - ออก คอนกรีต ค.ส.ล. หน้า 15 cm.

ติดต่อพื้นที่ตารางเมตร 4.500 x 3.500	=	15.750 ตร.ม
ทรายหยาบ หน้า 0.05 ม. 0.790 ลบ.ม. @ 523.370	=	413.462 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัย 240 ksc หน้า 0.15 ม. 2.360 ลบ.ม. @ 2,032.720	=	4,797.219 บาท
ค่าแรงงานเทคอนกรีตผสมเสร็จ 2.360 ลบ.ม. @ 327.000	=	771.720 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก wire mesh 4 mm.@0.20 m. 15.750 ตร.ม @ 32.000	=	504.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 15.750 ตร.ม @ 5.000	=	78.750 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,076.901 บาท
ค่างานต้นทุน	=	385.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

3 งานพื้นทางเท้า ค.ส.ล หน้า 0.10 ม.

3.1 พื้นทางเท้า คอนกรีต 240 ksc หน้า 0.10 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก 4mm.@0.20m.#)

หนา	=	10.000 ซม.
ขนาดกว้าง 2 เมตร ยาว 10 เมตร	=	20.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	51.000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 5,000.000$	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $2,032.720 + 30.000$	=	2,062.720 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	20.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $20.000 \times 10.000 / 100.000$	=	2.000 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $2.000 @ 2,032.720$	=	4,065.440 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต = 0.000 (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต :	=	30.920 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต) = $1.000 \times$ ค่าขนส่งคอนกรีต $\times 2.000$		
ค่าเหล็กตะแกรง = 20.000×32.000 บาท/ตร.ม.	=	640.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก = 20.000×5.000 บาท/ตร.ม.	=	100.000 บาท
ค่าแบบเหล็ก(ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง $\times 10.000$	=	206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต = ค่าปูผิวคอนกรีต $\times 20.000$	=	245.200 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 30.000×20.000	=	600.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,887.560 บาท
ค่างานต้นทุน	=	294.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.3.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 2,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 3.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 7.500 บาท/ตัน = 3.500 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.550 % = 0.055 ตัน @ 33,433.330 = 1,838.833 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 280.370 บาท/ลบ.ม. = 207.473 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.580 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 113.083 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,608.029 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,608.02 / 10.41 = 250.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (29,066.670 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 29.066 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $29.066 + 7.670 = 36.736 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 36.73 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.2 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

(ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) = 36.530 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 36.53 บาท/ตร.ม.



ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 ค่าแรงงาน PRIME COAT

ค่าแรงงาน PRIME COAT = งานราดยางไพรี่มโค้ต = 7.670

ค่างานต้นทุน = 7.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

2.1.1 [3.4(1)]งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	= 523.370 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง กม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 523.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 523.370×1.40	= 732.718 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	= 35.467 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $732.718 + 35.467$	= 768.185 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 768.18 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถมป่าและขุดต่อ

1.1.1 [2.1(1)]งานถมป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.770 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.77 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,504,466.07 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,504,466.07 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3133
7,504,466.07	1.3387
5,000,000.00	1.3642

ภาณุวัฒน์ ประจูดทะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:57:44

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280.00	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290.00	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300.00	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350.00	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400.00	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450.00	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500.00	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700.00	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190.00	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200.00	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210.00	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220.00	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230.00	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240.00	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250.00	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260.00	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951

ภาณุวัฒน์ ประจูดตะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:57:44

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100.00	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110.00	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120.00	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130.00	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140.00	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150.00	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160.00	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170.00	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10.00	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20.00	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30.00	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40.00	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50.00	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60.00	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70.00	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80.00	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:57:44

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	ถนนเมืองพล	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)				
ตอน	-					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ผ้าเหล็กหล่อเหนียวและเฟรม	ชุด	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	พ.ย. 2567	กรุงเทพมหานคร
13	ผ้าตะแกรงรางน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร	ชุด	6,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,500.00	พ.ย. 2567	กรุงเทพมหานคร
14	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงโม่(อำเภอภูผาม่าน)	ลบ.ม.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ต.ค. 2567	
15	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	0.00	0.00	0.00	0.00	33,433.33	ต.ค. 2567	

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:12

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	ถนนเมืองพล	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)				
ตอน	-					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	32.71	0.00	0.00	0.00	0.00	32.71	ก.ย. 2567	
8	เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก18.4กก.	กก.	24.35	0.00	0.00	0.00	0.00	24.35	ต.ค. 2567	
9	ค่าเหล็กกลม2"	กก.	24.05	0.00	0.00	0.00	0.00	24.05	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ค่าเหล็กฉาก50x50x4มม.	กก.	24.05	0.00	0.00	0.00	0.00	24.05	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	ค่าสีกันสนิม(ทา2รอบ)	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

ภาณุวัฒน์ ประจตุทะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:12

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	ถนนเมืองพล	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)				
ตอน	-					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรัสเหล็กต.ก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0. 20ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	ต.ค. 2567	
5	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	กก.	20.42	0.00	0.00	0.00	0.00	20.42	ก.ย. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	กก.	21.07	0.00	0.00	0.00	0.00	21.07	ก.ย. 2567	

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:12

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	ถนนเมืองพล	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)				
ตอน	-					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.35	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	523.37	0.00	0.00	0.00	0.00	523.37	ก.ย. 2567	
2	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รู ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก 15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลุกบาศก์240ก ก./ตร.ชม0.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร. ร.ชม.*	ลบ.ม.	2,032.72	0.00	0.00	0.00	0.00	2,032.72	ต.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	0.00	0.00	0.00	0.00	29,066.67	ต.ค. 2567	

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:12

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
หน่วยงาน หน่วยงานเมืองเมืองพล / เทศบาลเมืองเมืองพล

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ค่าเหล็กกลม2"	กก.				X				05 พฤศจิกายน 2567	ราคาเฉลี่ยในกระทรวงพาณิชย์
2	ค่าเหล็กฉาก50x50x4มม.	กก.				X				05 พฤศจิกายน 2567	ราคาเฉลี่ยในกระทรวงพาณิชย์จังหวัด
3	ค่าสีกันสนิม(ทา2รอบ)	ตร.ม.				X			กรมบัญชีกลาง	05 พฤศจิกายน 2567	ไม่มีในกระทรวงพาณิชย์
4	ฝาเหล็กหล่อเหนียวและเฟรม	ชุด		X					MC H&H(Thailand) Co.,Ltd.	05 พฤศจิกายน 2567	ไม่มีในกระทรวงพาณิชย์
5	ฝาตะแกรงรางน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร	ชุด		X					MC H&H(Thailand) Co.,Ltd.	05 พฤศจิกายน 2567	ไม่มีในกระทรวงพาณิชย์
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	2	-	3	-	-			

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:42

หน้า 1 จาก 1

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

ภาพวัฒน์ ประจวบตะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:59

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

ภาณุวัฒน์ ประจักษ์ตะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:59

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง

งานถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:59

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและติดตั้งรางระบายน้ำทั้งสองฝั่ง
ถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและท่อระบายน้ำใต้ดินที่ทางหลวงหมายเลข 2115 ช่วง
ถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

ภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:59

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.85	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

ภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:59

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง

ถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:59

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและติดตั้งรางระบายน้ำทั้งสองฝั่ง
ถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและติดตั้งรางทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.65
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

ภาณุวัฒน์ ประจูดทะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:59

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและติดตั้งรางระบายน้ำทั้งสองฝั่ง
ถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
(ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

ภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:59

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง

ถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
เลขหนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

ภาณุวัฒน์ ประจูดตะเน

06 พฤศจิกายน 2567 09:59:59

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมวางท่อระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่งถนนเมืองพล (ช่วงมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

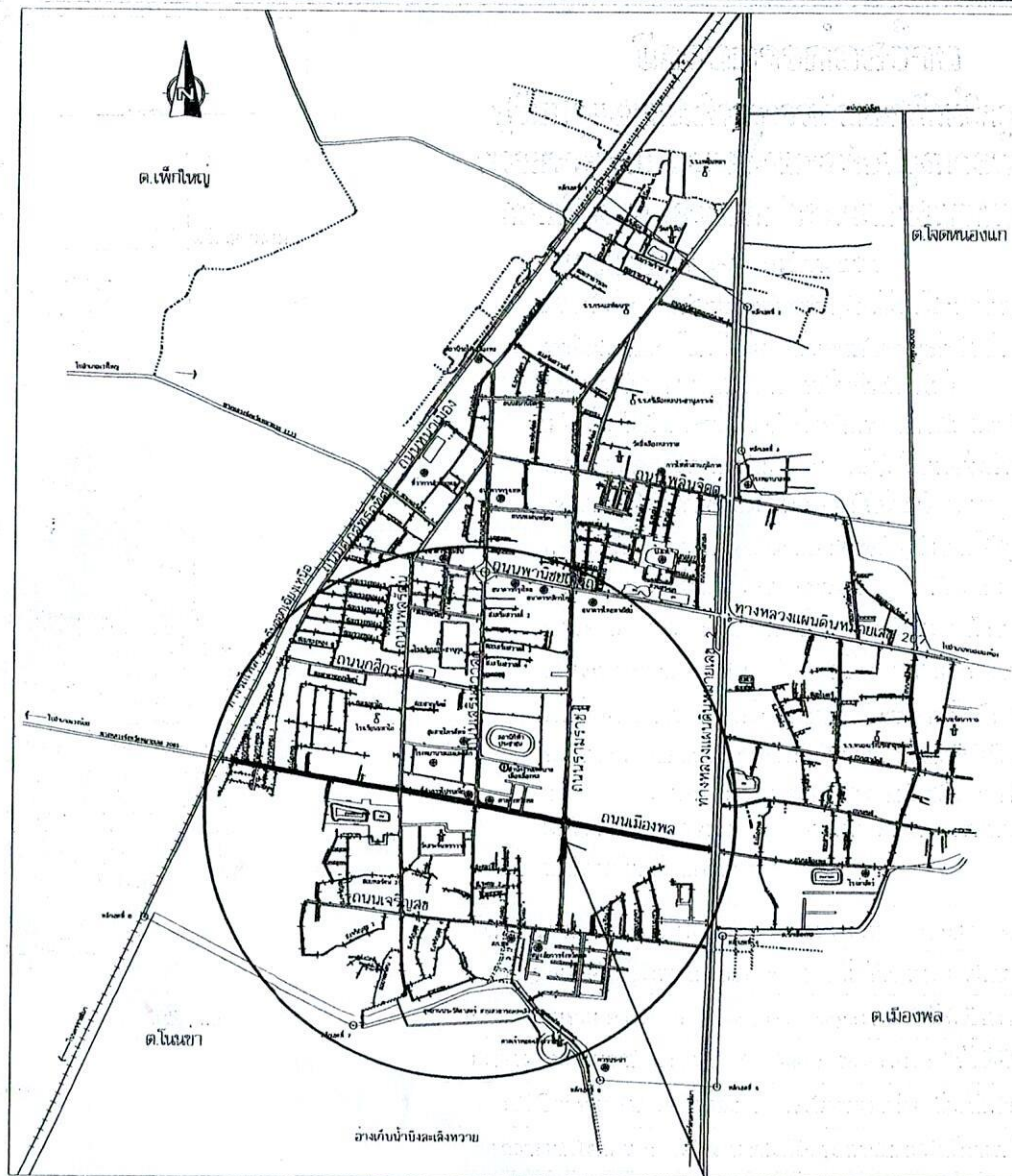
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดินและดัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดินและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

ภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน

06 พฤศจิกายน 2567 10:00:15

หน้า 1 จาก 4



แผนที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน NOT TO SCALE

บริเวณโครงการ



โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง ถนนเมืองพล (ช่วงถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

หมายเหตุ รายละเอียด การจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง " ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ 1. ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่น ให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ ไม่สามารถ ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ได้ตามอัตราที่กำหนด ผู้รับจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงแผน ได้และให้ส่งแผนที่เปลี่ยนแปลงก่อนตรวจรับงวดสุดท้าย
3. ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ แผนการใช้เหล็ก ราคานามูลค่า หรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศพร้อมหนังสือรับรอง (ถ้ามี) หรือที่ระบุว่าผลิตในประเทศไทยตามกฎหมายกระทรวงส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนด ให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด (ตารางผนวก 2.3) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

ข้อกำหนดมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ประกอบแบบก่อสร้างของเทศบาลเมืองเมืองพล

- 1.มาตรฐานงานโพรมีโคท (Prime Coat) ให้เป็นไปตาม มทช.225-2545
 - 2.มาตรฐานงาน Pavement In-place recycling ให้เป็นไปตาม ทด-7-603
 - 3.มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทล.230-2562
- กรณี ใช้งานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ควรมีระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน 100 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาลงไม่เกิน 2 ชั่วโมง หากไม่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตในสายทาง ให้ผู้รับจ้างแบบแผนที่โรงงานชั่วคราวตามข้อกำหนดข้างต้นเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถควบคุมคุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามมาตรฐานกำหนด



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง ถนนเมืองพล (ช่วงถนนมิตรภาพถึงสุดเขตเทศบาล)

เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น

บริเวณก่อสร้าง

ถนนเมืองพล

ชื่อแผน

นายเกษมศักดิ์ ว่างงาน

สำรวจออกแบบ

นายวิศักดิ์ สุกเจีย
นายศุภชัย สิงห์ศรี

สถาปนิก

วิศวกรโยธา

นางสาวดวงกมล ก้อนสีดา ทย.80742 014
นายเกษมศักดิ์ ว่างงาน ทย.6830

หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง

นายเกษมศักดิ์ ว่างงาน
นายเกษมศักดิ์ ว่างงาน
นายเกษมศักดิ์ ว่างงาน

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายเกษมศักดิ์ ว่างงาน

ปลัดเทศบาล

นายเกษมศักดิ์ ว่างงาน
นายเกษมศักดิ์ ว่างงาน
นายเกษมศักดิ์ ว่างงาน

อนุมัติ

นายเกษมศักดิ์ ว่างงาน

นายกเทศมนตรี

วันที่

22 พ.ย. 2566

หน้า

1

แผ่นที่

32 / 2567

รวม

11

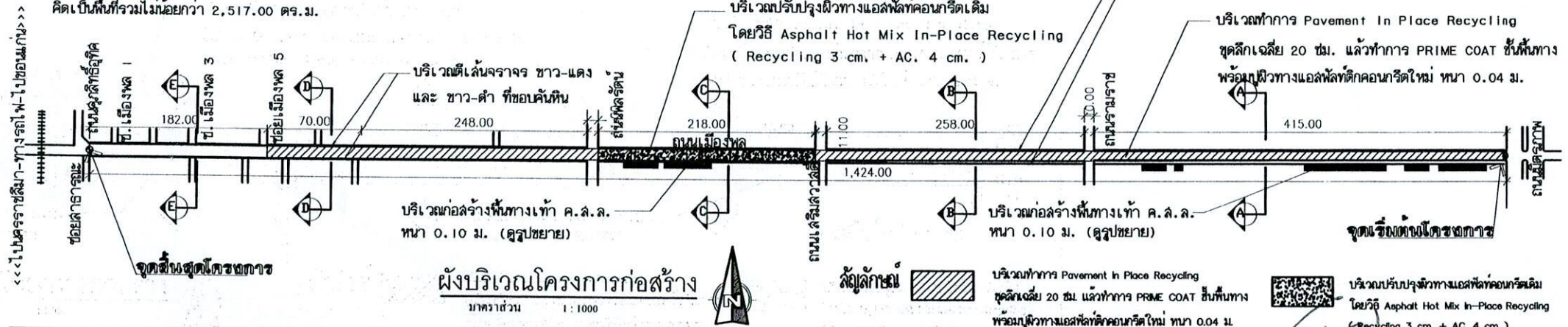
รายละเอียดโครงการ

1. ทำการรื้อถอนผิวเดิมแล้วทำการหล่อขอบบ่อพัก โดยช่วงจาก ถ.มิตรภาพ-ถ.จามราช ให้ติดตั้งผ้าเหล็กหล่อเหนียว และเสริม รับโหลด 12.5 ตัน (ดูรูปขยาย) รวมแล้วไม่น้อย 79 ฝ่า และช่วงจาก ถ.จามราช-ถ.คุณสิทธิ์ให้หล่อขอบบ่อพัก ค.ล.ล. ขนาด 0.70 x 0.70 ม. (ดูรูปขยาย) รวมแล้วไม่น้อย 181 ฝ่า และติดตั้งผ้าเหล็กหล่อเหนียว และเสริม รับโหลด 12.5 ตัน (ดูรูปขยาย) จำนวนอีก 12 ฝ่า (ตำแหน่งระบุจะบอกสร้าง) แทนผิวหน้าเดิมที่รื้อออก
2. ทำการปิดหรือคั่นหินพร้อมตะแกรงเหล็กหล่อช่องรับน้ำจากถนนแต่ละจุด ยาว 1.50 ม. และก่อสร้างคั่นหิน ค.ล.ล. แทน และก่อสร้างช่องระบายน้ำบนผิวจราจรพร้อมติดตั้งผ้าตะแกรงรางน้ำเหล็กหล่อบนผิวจราจร จำนวนไม่น้อยกว่า 266 ชุด
3. ก่อสร้างพื้นทางเท้า ค.ล.ล. ทน 0.10 ม. กว้าง 1.00-2.00 ม. พร้อมติดตั้งช่องตาราง ขนาด 0.30x0.30 ม. พื้นขัดเรียบเดิมที่ทางเท้า คิดเป็นพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 285.00 ตร.ม. (ดูแปลนพื้นทางเท้า ค.ล.ล.)
4. ทำการปรับปรุงทางเข้า-ออกเดิม โดยก่อสร้างทางเข้า - ออก พื้น ค.ล.ล. ทน 0.15 ม. (ดูแปลน พื้น ค.ล.ล. ทางเข้า-ออก) คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 105.00 ตร.ม.
5. ทำการปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องปูพื้นคอนกรีตเดิมที่ทรุด (ดูรูปตัดปรับปรุงพื้นทางเท้าเดิมที่ทรุด) พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 205.00 ตร.ม. (กำหนดจุดแน่นอนอีกครั้งขณะก่อสร้าง)
6. ทำการตีเส้นจราจร ขาว-แดง และ ขาว-ดำ ที่ขอบคั่นหิน ค.ล.ล. ด้วยสีน้ำมันสำหรับงานจราจร (กำหนดจุดแน่นอนอีกครั้งขณะก่อสร้าง) คิดเป็นพื้นที่รวม 835.00 ตร.ม.
7. ทำการซัดก้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิมตลอดแนวโครงการก่อสร้าง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก 0.20 ม. กว้าง 8.70-11.60 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.50 % โดยน้ำหนักบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,646.00 ตารางเมตร
8. ทำการโรยโพรโทเคนผิวทาง ตลอดโครงการด้วยยาง RC,RS,-2K อัตรา 0.80-1.40 ลิตร/ตร.ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,646.00 ตร.ม.
9. ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิมโดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling (Recycling 3 cm.+AC. 4 cm.) กว้างเฉลี่ย 11.40-11.70 ม. คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,517.00 ตร.ม.

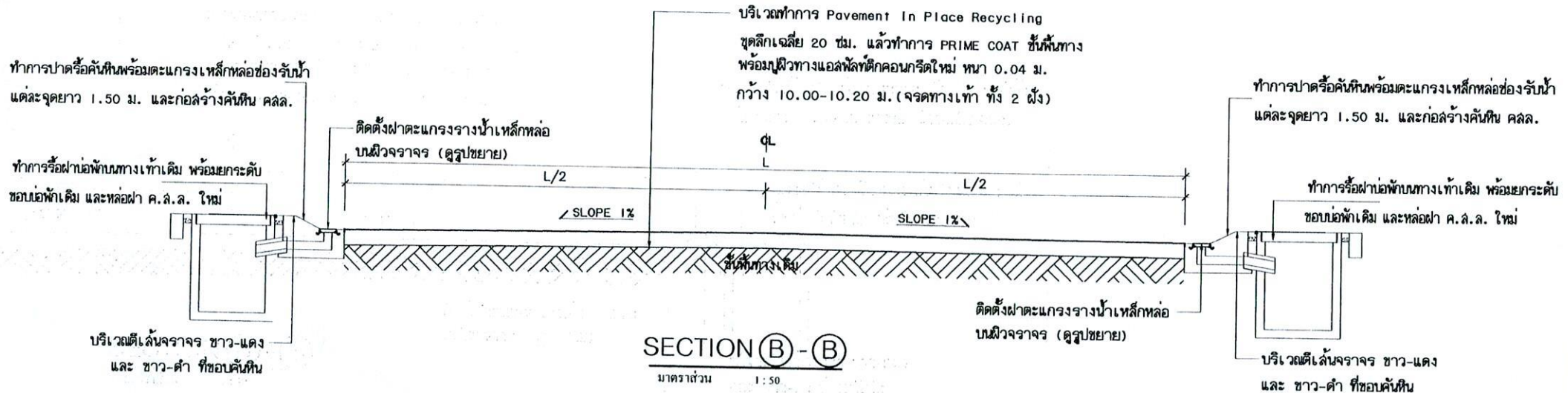
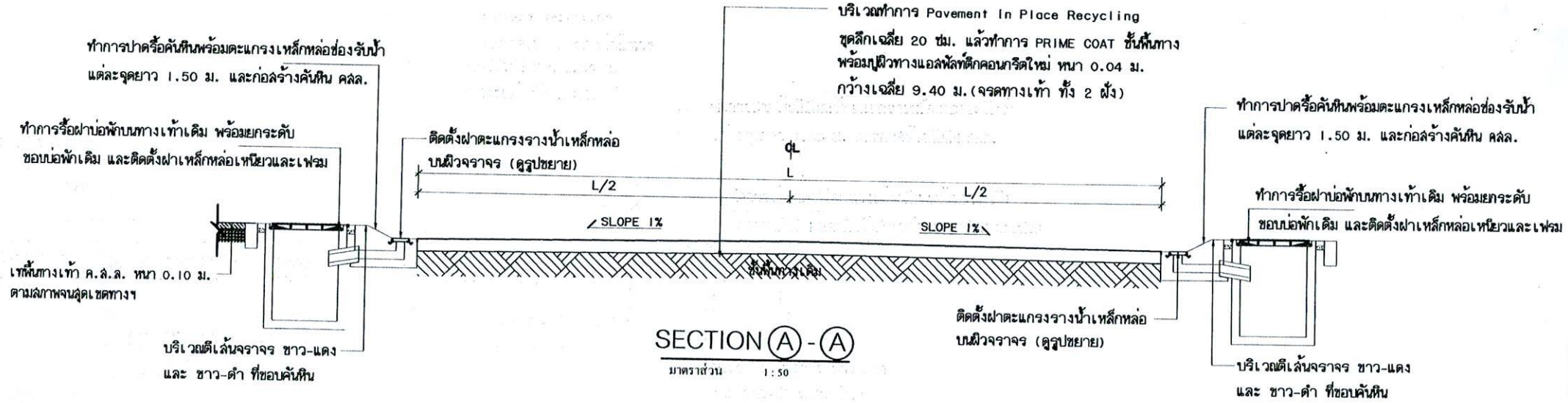
10. ทำการ TACK COAT ชั้นผิวทาง ตลอดโครงการด้วยยาง RC,RS,-2K ตามอนุภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.20-0.60 ลิตร/ตร.ม. คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,517.00 ตร.ม.
11. ทำการปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความหนา 0.04 ม. พร้อมบดอัดแน่นตลอดโครงการ เป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,163.00 ตร.ม.
12. ภายหลังจากปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแล้ว ให้ลุ่มเจาะตัวอย่างความหนาจำนวน 6 จุด ในแนวตั้งจากก้นบ่อถนน ให้มีความหนาไม่น้อยกว่าระบุในแบบแปลน แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
13. การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะบดอัดด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง
14. ทำการตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกทั้งหมดรวม คิดเป็นพื้นที่รวมแล้ว ไม่น้อยกว่า 820.00 ตร.ม.
15. ทำการเก็บค่าความสะอาดตลอดแนวโครงการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการถาวร(ป้ายเหล็ก)บริเวณโครงการก่อสร้างหรือบริเวณจุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

หมายเหตุ

- งานคอนกรีตโครงสร้างต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. (รูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.) ที่อายุ 28 วัน
- ในกรณีที่ลดค่าของกำลังคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน อย่างไรก็ตามการพิจารณาตัดสินกำลังคอนกรีตชั้นสุดท้าย ถือเมื่อก่อนคอนกรีตอายุครบ 28 วัน เป็นเกณฑ์
- การรื้อถอนใด ๆ หรือการก่อสร้างหากทำให้ระบลาธารสูญเสียดินชำรุดเสียหาย หรือต้องเคลื่อนย้ายให้ผู้รับจ้างดำเนินการเองทั้งสิ้น โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	อนุมัติ	ลงวันที่	ฉบับที่
ปรับปรุงถนนผิวจราจรเดิมและผิวทางเท้าทั้งสองฝั่ง พร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง ถนนเมืองพล (ช่วงถนนมิตรภาพถึงจุดเขตเทศบาล)	ถนนเมืองพล	นายวิศักดิ์ จูเดชา นายศิษยา สิงห์ศรี	นางสาวดวงกมล กอนธลา ภ.ย. 80742 นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ ส.ย. 8830	นายเกษมสันต์ ประจวบตะเน	นายศักดิ์เชิด คุ้มแก้วสุโข	22 พ.ย. 2566	32 / 2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนแบบและก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักงานเทศบาลเมืองเมืองพล	ปลัดเทศบาล นายสุวิทย์ งามะเขื่อน นายสมชาย บุญวิเศษ ปลัดเทศบาลเมืองเมืองพล	นายกเทศมนตรี	2	11



โครงการ	หน่วยงานเจ้าของ	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	ลงวันที่	หมายเลข
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมและก่อสร้างผิวจราจรใหม่ พร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง ถนนเมืองพล (ช่วงถนนมิตรภาพถึงจุดตัดเทศบาล)	ถนนเมืองพล	นายวิรัชศักดิ์ จิตต์เจริญ นายศิษยา สิงห์ศรี	นางสาวดวงกมล ก้อนศิลา ภย.80742/ นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายทศพลรัตน์ ประจวบตะเน	นายวิรัชศักดิ์ วัชรานนท์	22 พ.ย. 2566	32 / 2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ ชำนาญการพิเศษ (ดูรูปขยาย)	ปลัดกองช่าง นายวิรัชศักดิ์ วัชรานนท์ นายทศพลรัตน์ ประจวบตะเน นายเชษฐาธิวัฒน์ วัฒนศิริ	นายกิตติศักดิ์ เจริญเวชกุล	4	รวม 11

ทำการปาดหรือคันหินพร้อมตะแกรงเหล็กหล่อช่องรับน้ำ
แต่ละจุดยาว 1.50 ม. และก่อสร้างคันหิน คลล.

ทำการรื้อฝาท่อพันทางเก่าเดิม พร้อมยกระดับ
ขอบบ่อพักเดิม และหล่อฝาท่อ ค.ล.ล. ใหม่

บริเวณใต้เลนจราจร ขาว-แดง
และ ขาว-ดำ ที่ขอบคันหิน

ทำการปาดหรือคันหินพร้อมตะแกรงเหล็กหล่อช่องรับน้ำ
แต่ละจุดยาว 1.50 ม. และก่อสร้างคันหิน คลล.

ทำการรื้อฝาท่อพันทางเก่าเดิม พร้อมยกระดับ
ขอบบ่อพักเดิม และหล่อฝาท่อ ค.ล.ล. ใหม่

บริเวณใต้เลนจราจร ขาว-แดง
และ ขาว-ดำ ที่ขอบคันหิน

ทำการปาดหรือคันหินพร้อมตะแกรงเหล็กหล่อช่องรับน้ำ
แต่ละจุดยาว 1.50 ม. และก่อสร้างคันหิน คลล.

ทำการรื้อฝาท่อพันทางเก่าเดิม พร้อมยกระดับ
ขอบบ่อพักเดิม และหล่อฝาท่อ ค.ล.ล. ใหม่

บริเวณใต้เลนจราจร ขาว-แดง
และ ขาว-ดำ ที่ขอบคันหิน

บริเวณปรับปรุงผิวทางแอลฟัลท์คอนกรีตเดิม
โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling
(Recycling 3 cm. + AC. 4 cm.)
กว้างเฉลี่ย 11.40-11.70 ม. (จรดทางเท้า ทั้ง 2 ฝั่ง)

ทำการปาดหรือคันหินพร้อมตะแกรงเหล็กหล่อช่องรับน้ำ
แต่ละจุดยาว 1.50 ม. และก่อสร้างคันหิน คลล.

ทำการรื้อฝาท่อพันทางเก่าเดิม พร้อมยกระดับ
ขอบบ่อพักเดิม และหล่อฝาท่อ ค.ล.ล. ใหม่

บริเวณใต้เลนจราจร ขาว-แดง
และ ขาว-ดำ ที่ขอบคันหิน

ทำการปาดหรือคันหินพร้อมตะแกรงเหล็กหล่อช่องรับน้ำ
แต่ละจุดยาว 1.50 ม. และก่อสร้างคันหิน คลล.

ทำการรื้อฝาท่อพันทางเก่าเดิม พร้อมยกระดับ
ขอบบ่อพักเดิม และหล่อฝาท่อ ค.ล.ล. ใหม่

บริเวณใต้เลนจราจร ขาว-แดง
และ ขาว-ดำ ที่ขอบคันหิน

ทำการปาดหรือคันหินพร้อมตะแกรงเหล็กหล่อช่องรับน้ำ
แต่ละจุดยาว 1.50 ม. และก่อสร้างคันหิน คลล.

ทำการรื้อฝาท่อพันทางเก่าเดิม พร้อมยกระดับ
ขอบบ่อพักเดิม และหล่อฝาท่อ ค.ล.ล. ใหม่

บริเวณใต้เลนจราจร ขาว-แดง
และ ขาว-ดำ ที่ขอบคันหิน

SECTION (C) - (C)

มาตราส่วน 1 : 50

SECTION (D) - (D)

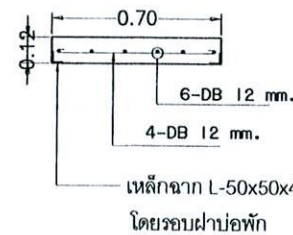
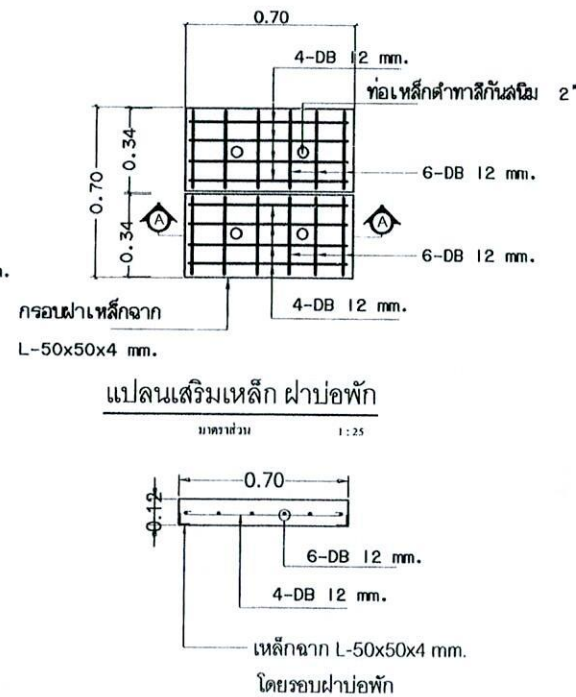
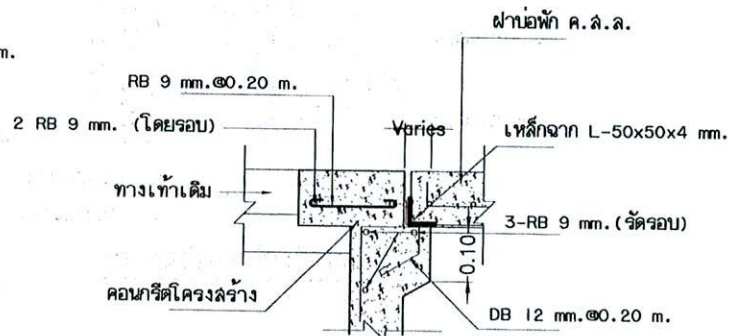
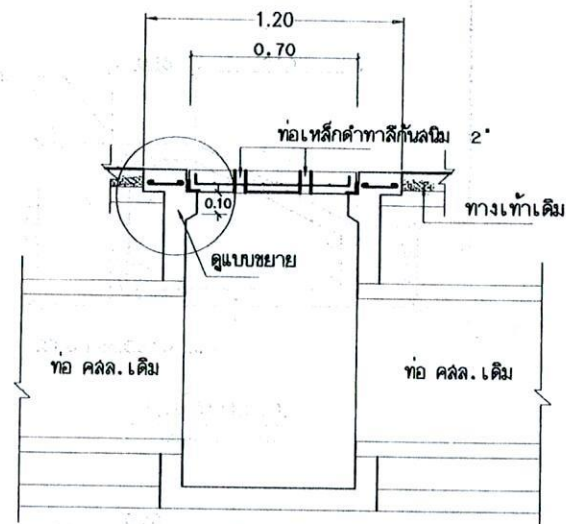
มาตราส่วน 1 : 50

SECTION (E) - (E)

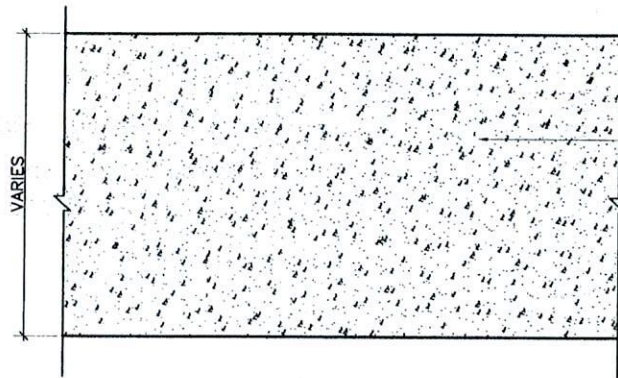
มาตราส่วน 1 : 50



โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรและแอลฟัลท์คอนกรีต พร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง ถนนเมืองทอง (ช่วงถนนมิตรภาพถึงจุดเขตเทศบาล) เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พ.ด. จ.ขอนแก่น	บริเวณก่อสร้าง ถนนเมืองทอง ชื่อแผน นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์	สำรวจออกแบบ นายวิชาญศักดิ์ คุณเจริญ นายศิษฐ์ สิงห์ศรี สถาปนิก นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์	วิศวกรโยธา นางสาวดวงมณี ก้อนสีดา ทย.80742(ก) นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ ทย.8830(ค) หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ ชำนาญงานออกแบบและก่อสร้าง	ผู้อำนวยการกองช่าง นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์ไพบ ปลัดกองช่าง นายวิชาญ มานะเขม นายณัฐพงษ์ ฐิติพรพรหม นายเชษฐาธิวัฒน์ วัฒนศิริ	อนุมัติ นายวิชาญ มานะเขม นายกเทศมนตรี	งบฯ งบฯ 22 พ.ย. 2566 32 / 2567 รวม 5 11
--	---	---	---	--	---	--



	โครงการ ปฏิบัติงานซ่อมแซมอาคารเรียนและอาคารประกอบภายในเขตเทศบาลเมืองพิจิตร พหุสภาร่างระบบระบายน้ำและปรับปรุงการทางเท้าทั้งสี่ด้านในเขตเทศบาล (ช่วงถนนมิตรภาพถึงจุดเชื่อมเทศบาล)	หน่วยงานต้นสังกัด เทศบาลเมืองพิจิตร	ข้าราชการ นายวิชาญ คุ้มเขียว นายคึกฤทธิ์ สิงห์ศรี	วิศวกร นางสาวดวงกมล ก้อนศิลา กย.60742 นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ สย.6830	ผู้อำนวยการกองช่าง นายภาณุวัฒน์ ประจวบคุณ	อนุมัติ นายวิชาญ คุ้มเขียว	ลงวันที่ 22 พ.ย. 2568	เลขที่ 32 / 256
	ชื่อถนน เทศบาลเมืองพิจิตร อ.พ.ด. 4.ขอนแก่น	สถาปนิก นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์	หัวหน้าฝ่ายควบคุมและก่อสร้าง นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ นางสาวนันทพร วัชรานนท์ วิศวกรระบบระบายน้ำ	ปลัดเทศบาล นายวิชาญ คุ้มเขียว นายวิชาญ คุ้มเขียว ปลัดเทศบาลเมืองพิจิตร	นายกเทศมนตรี นายวิชาญ คุ้มเขียว	ลงวันที่ 8	รวม 11	



แปลนพื้น ค.ส.ล. ทางเข้า-ออก

มาตราส่วน 1 : 25

คอนกรีตกำลังอัด 240 ksc. ทน 0.15 ม.

เสริมเหล็ก Wire mesh 4 mm. ๑๐.20 ม.

พื้นขัดหยาบเต็มพื้นที่

คอนกรีตเสริมเหล็กตะแกรง wire mesh 4 mm. ๑๐.20x0.20 m. ทน 0.15 ม.

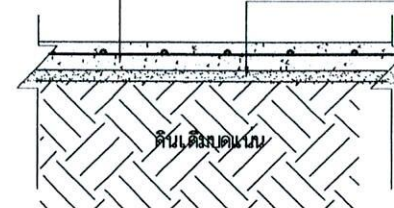
ทรายปรับเกลี่ยเรียบ ทน 0.05 ม.



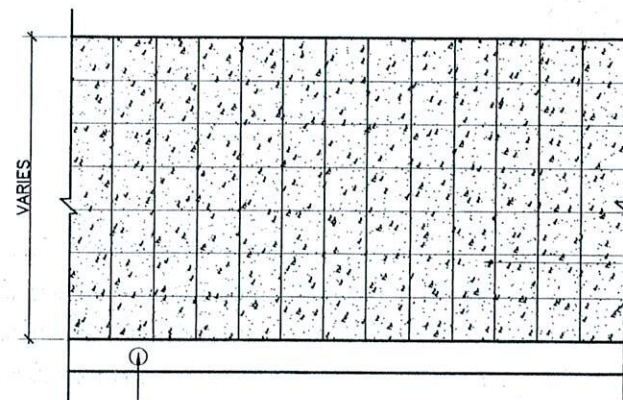
มาตราส่วน 1 : 25

คอนกรีตเสริมเหล็กตะแกรง wire mesh 4 mm. ๑๐.20x0.20 m. ทน 0.10 ม.

ทรายปรับเกลี่ยเรียบ ทน 0.05 ม.



มาตราส่วน 1 : 25



แปลนพื้นทางเท้า ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 25

คอนกรีตกำลังอัด 240 ksc. ทน 0.10 ม.

เสริมเหล็ก Wire mesh 4 mm. ๑๐.20 ม.

พร้อมดีเส้นช่องตาราง ขนาด 30x30 ม.

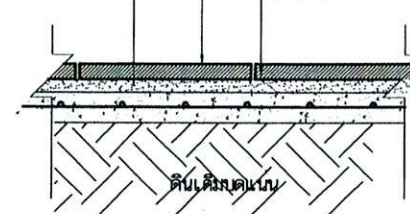
พื้นขัดหยาบเต็มพื้นที่ทางเท้า

คอนกรีตเสริมเหล็กตะแกรง wire mesh 4 mm. ๑๐.20x0.20 m. ทน 0.07 ม.

กระเบื้องปูพื้นคอนกรีตเดิม

รองพื้นด้วย ปูนซีเมนต์ผสมทราย ทน 3 cm.

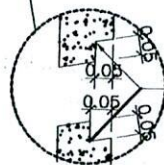
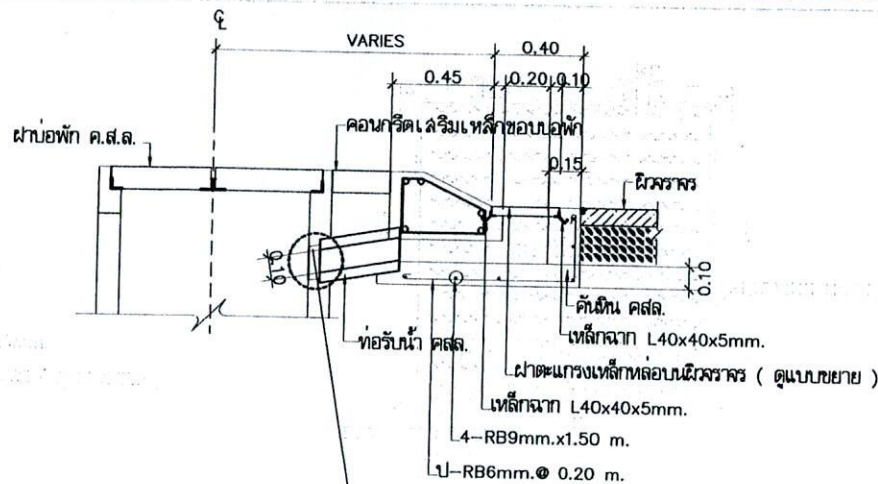
(ผสมน้ำหอมกรด) ปรับระดับ



มาตราส่วน 1 : 25

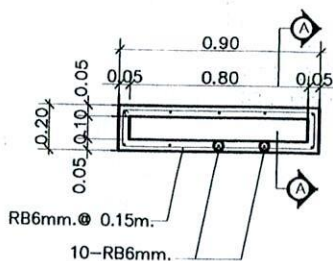


โครงการ	หน่วยงานเจ้าของ	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	อนุมัติ	งบปี	แผนก
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมและติดตั้งคอนกรีต พร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าฝั่งตรง ถนนเมืองพุด (ช่วงถนนพหลโยธินถึงจุดตัดเขตเทศบาล)	ถนนเมืองพุด	นายวิวัฒน์ จิตต์เจริญ นายธีรภัทร์ สิงห์ศิริ	นางสาวดวงกมล ก้อนดีดา ทย.๐๐742 (A) นายเกษียรศักดิ์ วัชรานนท์ ทย.๐๐30	นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเป	นายวิวัฒน์ ใจดี เจริญเวชวิสิท	22 พ.ย. 2566	32 / 2567
เทศบาลเมืองเมืองพุด อ.พุด จ.ขอนแก่น	นายเกษียรศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิกา	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นายเกษียรศักดิ์ วัชรานนท์ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ วิทยะพัชรกมลและคณะ	นายพิษณุ มาจะเขื่อน นายณัฏฐ์ วัชรานนท์ นายณัฏฐ์ วัชรานนท์	นายกเทศมนตรี	7	11

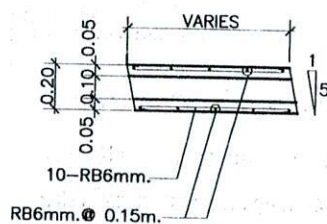


ฉาบด้วยยางมะตอย
ผสมทรายที่เข้ากันแล้วเสียบท่อ

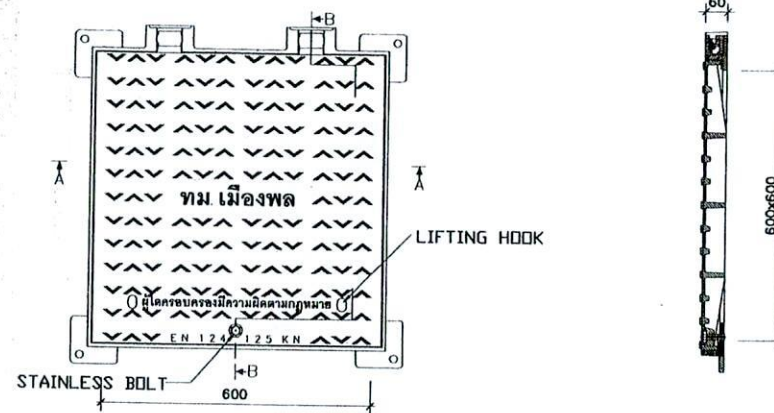
แบบรายละเอียดคันทัน ค.ส.ล. และท่อรับน้ำ ณ จุดที่บ่อพัก



แบบขยายรูปตัดท่อรับน้ำ ค.ส.ล.

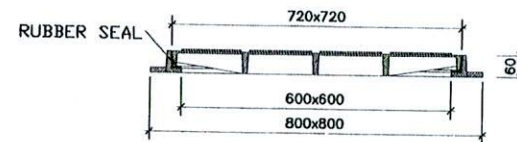


รูปตัด (A) - (A)

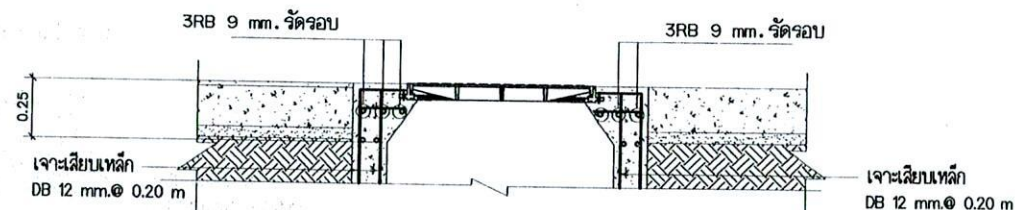


TOP VIEW

SECTION B-B



SECTION A-A



แบบขยายเสริมเหล็กยกกระดับขอบบ่อพัก/ฝาตะแกรงเหล็กหล่อ

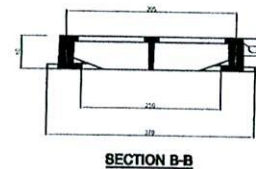
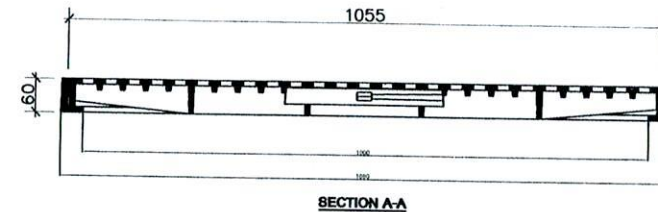
รายละเอียดประกอบแบบ MANHOLE COVER (Capacity Load = 12.5 Ton)

1. ฝาเหล็กหล่อเหนียวและเฟรม รูป HCMC 600 DBH 12 ฝาตีเหลี่ยมพร้อมยาง รองกันกลิ้ง 2 ชั้น (Double Seal) รับโหลด 12.5 ตัน ขนาดทั้งหมด 800x800 มม. ขนาดฝา 720x720 มม. ขนาดช่องเปิด 600x600 มม. สูง 60 มม. โดโกตามแบบ (ฝาแมนโฮลและเฟรมรับประกันสินค้าเป็นเวลา 2 ปี)
2. เมื่อติดตั้งสินค้าเรียบร้อยแล้ว ฝาจะติดอยู่กับเฟรมไม่สามารถถอดออกได้ ช่วยป้องกันการสูญหาย ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุอย่างควบคุมและคณะกรรมการการตรวจรับวัสดุอนุมัติ ก่อนทำการติดตั้ง



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	ลงวันที่	ฉบับที่
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรเดิมและติดตั้งคอนกรีต พร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง ถนนเมืองพล (ช่วงถนนมิตรภาพถึงจุดเขตเทศบาล)	ถนนเมืองพล	นายวิชาศักดิ์ อุดมเชียว นายศิษยา สิงห์ศรี	นางสาวดวงกมล ก้อนเสลา ทย. 60742 (A) นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ ทย. 66330	นายภูวนันท์ ประจักษ์ตะเป	นายวิชาศักดิ์ วิศวกรโยธา	22 พ.ย. 2566	32 / 2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ราชการ วิทยฐานะชำนาญการพิเศษ	ปลัดกองช่าง	นายวิชาศักดิ์ วิศวกรโยธา	8	11

TOPVIEW



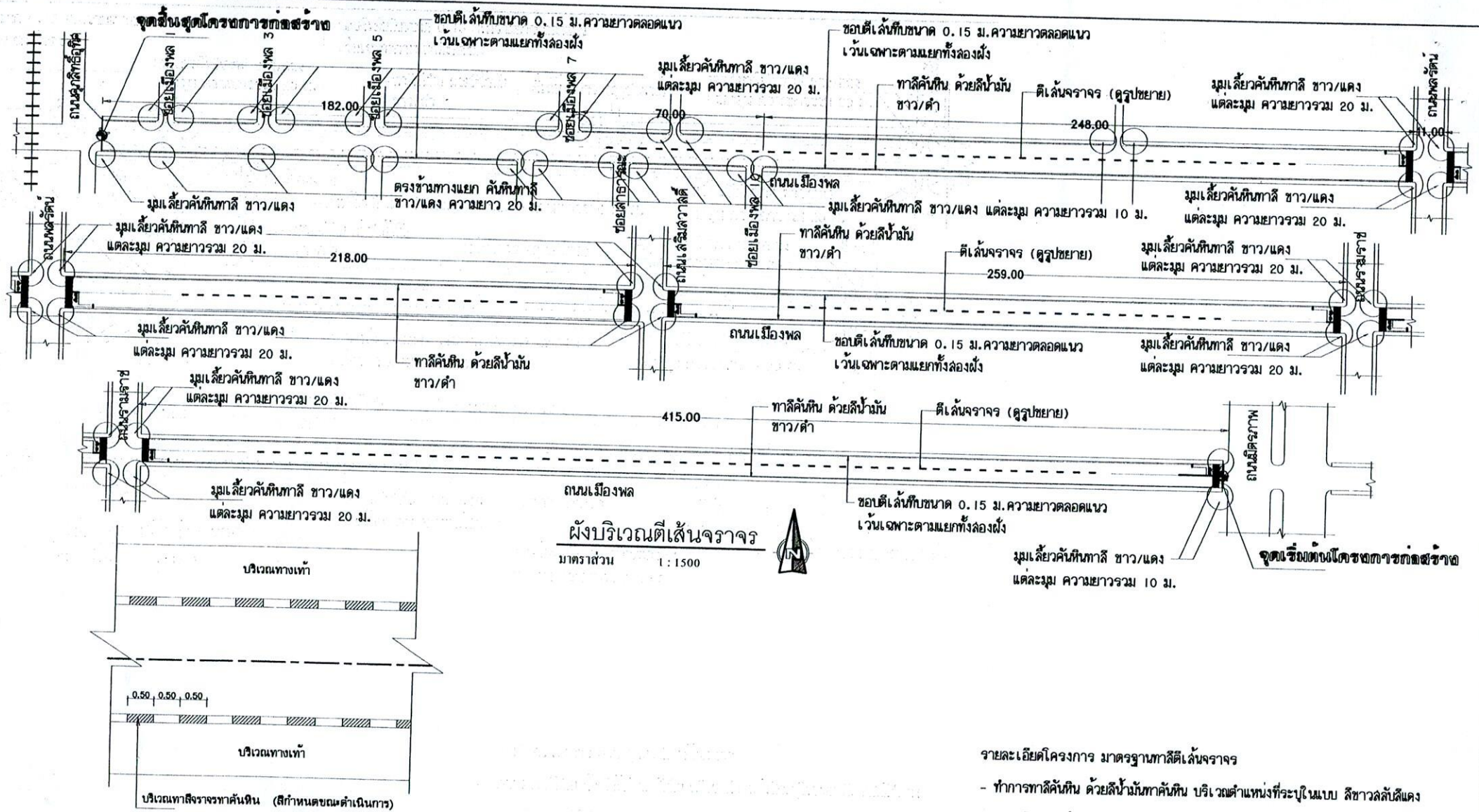
- วัสดุตามแผนกมาตรฐาน ISO 9001:2015
- ผู้ผลิตต้องผ่านการพิจารณาการตรวจไม่น้อยกว่า 10 ปี
- แผนกโยนและพรมเหล็กจากเหล็กอ่อนเหนียว (ductile iron) ตามมาตรฐาน ISO 1083 (GRADE 500-7)

- ตามวงรอบภายใน
- บานพับเปิด-ปิด สะดวกต่อการใช้งาน
- การทดสอบแรงดึงมีความต้านทานแรงดึง ไม่น้อยกว่า 500 เมกะปาสกาล
- การทดสอบเบรชขึ้นด้วยความยืดหยุ่นเบรชขึ้นต่ำกว่า ยึดไม่น้อยกว่า 7%
- ระบบล็อกแบบ Click Lock เพื่อล็อกบานและเพิ่มป้องกันการบิดงอของคอมานายกและสามารถใช้งานได้จริง
- การ Test Load ไม่น้อยกว่า 25 ตัน (ทดสอบด้วยยานไม้น้อยกว่า 1 ตัวอย่าง จากหน่วยงานราชการหรือสถาบันวิจัยที่เกี่ยวข้อง) และอยู่ใน ศูนย์พินิจของช่างควบคุมงาน
- มาตราฐาน บานพับและเฟรม ต้องมีความแข็งแรงทนทานของตัวบานพับและกลไกสาย
- เมื่อติดตั้งสินค้าเรียบร้อยแล้วสามารถใช้งานได้โดยไม่ต้องมีการบำรุงรักษา
- ตัวบานพับและอุปกรณ์บานพับเป็นเหล็กหล่อเหล็กปั๊มเพื่อความแข็งแรง
- หลังจากติดตั้งเรียบร้อยแล้วต้องสามารถเปิดได้ 120 องศา

ใช้ Cool Tar Epoxy เคลือบพื้นและพ่นผิวโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 9001

เหมาะสำหรับ ใช้กับพื้นถนน หรือบริเวณไม่พล่งทาง

	โครงการ	หน่วยงานต้นสังกัด	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ชำนาญการท้องถิ่น	อนุมัติ  นายก อบต.ศรีเมืองชุมพล นายก อบต.ศรีเมืองชุมพล	งบวิธี	แผนบทที่
	ปรับปรุงแปลงพืชเชิงเดี่ยวจากไร่เดิมมาปลูกพืชเกษตรอินทรีย์ พร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง ถนนเมืองพล (ช่วงถนนนิคมจากฝั่งสู่งามเขตเทศบาล)	ถนนเมืองพล	นายวิรัชศักดิ์ สุดเฉียว นายศิษฐ์ สิงห์ศรี	นางสาวดวงกมล ก้อนดีลา ภย.80742 นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายกาววัฒน์ ประจวบสุข		22 พ.ย.2566	32 / 2567
	เขียนแบบ	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายออกแบบแผนผังก่อสร้าง	ปลัดเทศบาล	นายก อบต.ศรีเมืองชุมพล		รวม	รวม
	เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์		นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ นายก อบต.ศรีเมืองชุมพล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	นายธีรพงศ์ งามะเขื่อน นายก อบต.ศรีเมืองชุมพล ปลัดเทศบาลเมืองชุมพล		9	11



แบบทางจราจรคั่นหิน

มาตราส่วน

Not to scale

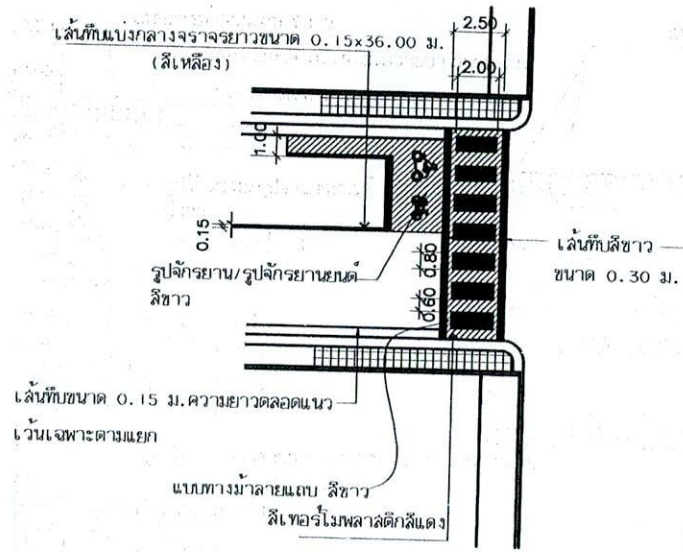
รายละเอียดโครงการ มาตรฐานทาสีตีเส้นจราจร

- ทำการทาสีคั่นหิน ด้วยสีน้ำมันทาสีหิน บริเวณตำแหน่งที่ระบุในแบบ สีขาว-ลวดสีแดง และ สีขาว-ลวดสีดำ

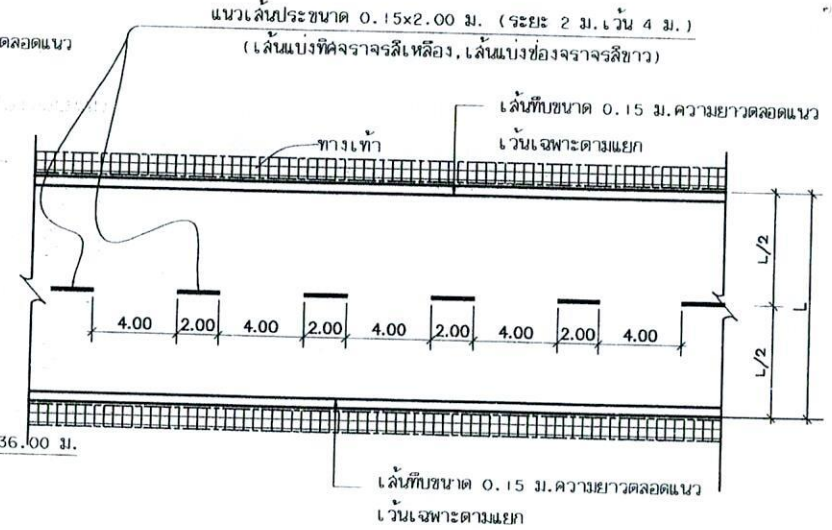
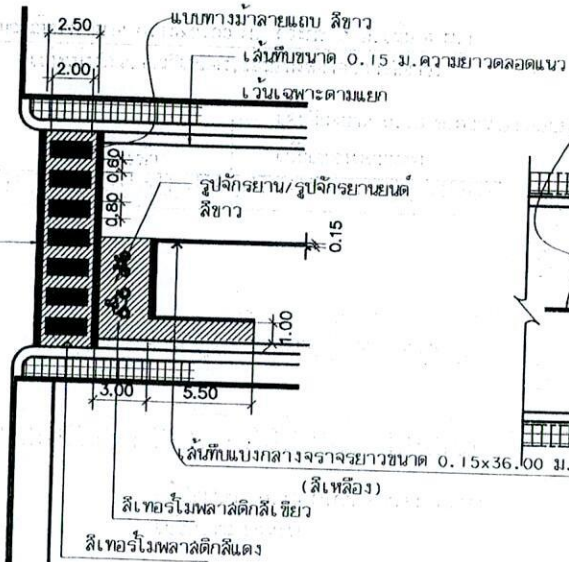


โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ	ลงวันที่	แผ่นที่
ปรับปรุงถนนเมืองพลจราจรเดิมและก่อสร้างทางแยก	ถนนเมืองพล	นายวิรัตน์ จิตติวงษา นายคิชา สิงห์ศรี	นางสาวดวงกมล ก้อนดีลา ภ.ย. 80742/1 นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ ภ.ย. 8830	นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์	นายคิชา สิงห์ศรี	22 พ.ย. 2566	32 / 2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ หัวหน้ากองช่างเทคนิค	ปลัดเทศบาล นายคิชา สิงห์ศรี นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล	นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล	10	รวม 11

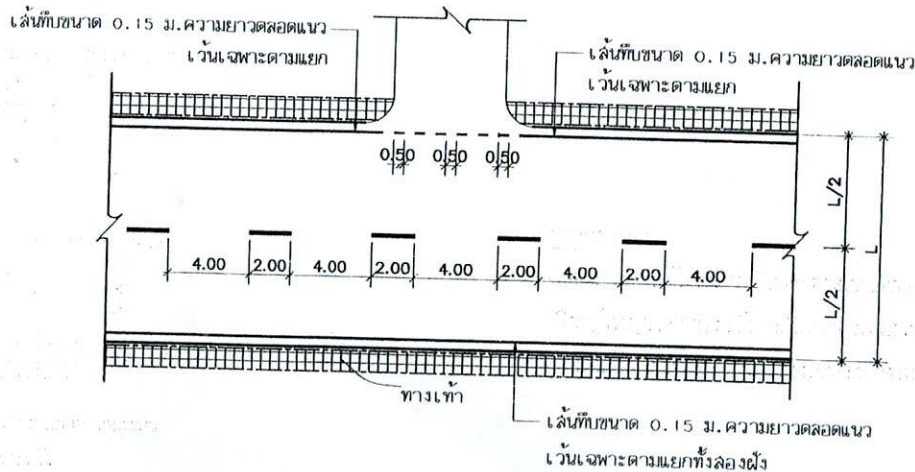
รายละเอียดการตีเส้นเครื่องหมายจราจร



แบบตีเส้นจราจรบริเวณทางแยก



แบบตีเส้นจราจรบริเวณ ทางตรง



แบบตีเส้นจราจรบริเวณ ทางเชื่อม

หมายเหตุ

- รูปแบบการตีเส้น กำหนดชัดเจนขณะดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดตีเส้น โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่ยุติ
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร



โครงการ	บริเวณงาน	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ	ลงวันที่	หมายเลข
ปรับปรุงถนนผิวจราจรเดิมและจัดตั้งเลนจักรยาน พร้อมวางระบบระบายน้ำและปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง ถนนเมืองพล (ช่วงถนนมิตรภาพถึงจุดเขตเทศบาล)	ถนนเมืองพล	นาย วิวัฒน์ สุตเตเวียร นาย ศักดิ์ ชิงคหรี	นางสาวดวงผล ก้อนสีลา ภย.80742 นายเกรียงศักดิ์ ว่างกนก อย.8830	นายท้าวตัน ประจวบ เบน	นายพิพัฒน์ เจริญวงศ์	22 พ.ย. 2566	32 / 2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ ว่างกนก	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ ว่างกนก วิศวกรโยธาชำนาญการ อธิการบดี วิทยาลัยเทคนิคเมืองพล	บริษัท ก.ม.	นายกเทศมนตรี	รวม	รวม