



ประกาศเทศบาลเมืองเมืองพล

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล
จำนวน ๗ สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลเมืองเมืองพล มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน ๗ สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๙๗๙,๓๐๙.๙๗ บาท (หกล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน ๗ สาย

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองเมืองพล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ

แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลเมืองเมืองพล เชื้อถือ

๑๐.๑ ข้อกำหนดมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ประกอบแบบก่อสร้างของเทศบาลเมืองเมืองพล ยื่นในวันเสนอราคา

๑.มาตรฐานงานแท็คโคท (Tack Coat) ให้เป็นตาม มทก.๒๒๗-๒๕๖๒

๒.มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Aphalt Concrete) ให้เป็นตาม มทก. ๒๓๐-๒๕๖๒

-กรณีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ควรมีระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน ๑๐๐ หรือให้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๒ ชั่วโมง หากไม่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตในสายทาง ให้ผู้รับจ้างแนบแผนที่โรงงานชั่วคราวตามข้อกำหนดข้างต้นเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสม แอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามมาตรฐาน

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ ผ่านช่องทาง โอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๔๒๒๐๑๐๖๑๔ ชื่อบัญชีสำนักงาน เทศบาลเมืองเมืองพล และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคารมาให้ เทศบาลเมืองเมืองพล ตรวจสอบความถูกต้อง โดยส่งไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์มาที่ ๔๔๐๑๒๐๑๑@dla.go.th ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ โดยการชำระเงินและการส่งหลักฐานการชำระเงินในวันสุดท้าย ให้ดำเนินการภายในเวลา ๑๖.๓๐ น.

หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดดำเนินการเป็นไปตามกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่มีสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้น และหน่วยงานของรัฐต้องไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าว

๑. ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน
๒. ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนดหรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว
๓. ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.muangphong.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๓๔๑-๕๐๕๓ ต่อ ๑๐๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายกิตติโชติ เจริญเวชภูมิไกร)

นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ E.๑๘/๒๕๖๗

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน ๗
สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ เทศบาลเมืองเมืองพล

ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗

เทศบาลเมืองเมืองพล ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "เทศบาลเมืองเมืองพล" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน ๗ สาย
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อ
แนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
$$K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$
$$K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$
$$K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.15 St/So$$
$$K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15 Mt/Mo + 0.15 St/So$$
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองเมืองพล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เทศบาลเมืองเมืองพล เชื่อถือ

๒.๑๐.๑ ข้อกำหนดมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ประกอบแบบก่อสร้างของเทศบาลเมืองเมืองพล ยื่นในวันเสนอราคา

๑.มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat) ให้เป็นตาม มทอ.๒๒๗-๒๕๖๒

๒.มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Aphalt Concrete) ให้เป็นตาม มทอ. ๒๓๐-๒๕๖๒

-กรณีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ควรมีระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน ๑๐๐ หรือให้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน ๒ ชั่วโมง หากไม่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตในสายทาง ให้ผู้รับจ้างแนบแผนที่โรงงานชั่วคราวตามข้อกำหนดข้างต้นเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสม แอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามมาตรฐาน

๒.๑๑ กิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจกรรมร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้
เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณ
งาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้
เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่น
ข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้า
ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ
หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใด
รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจกรรมร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ในนามกิจกรรมร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาค
รัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน
เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ
แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบ
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้
ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อ
เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ
รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง
แสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่
เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงิน
ทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ

คำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน

หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลเมืองเมืองพล ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่เทศบาลเมืองเมืองพล ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มิได้มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ

ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลเมืองเมืองพล จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ เทศบาลเมืองเมืองพล จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลเมืองเมืองพล

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลา ที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ ผ่านบริการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๔๒๒๑๐๑๐๖๑๔ ชื่อบัญชีสำนักงานเทศบาลเมืองเมืองพล และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคารมาให้ เทศบาลเมืองเมืองพล ตรวจสอบความถูกต้อง โดยส่งไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์มาที่ ๔๔๐๑๒๐๑๑@dla.go.th ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ โดยการชำระเงินและการส่งหลักฐานการชำระเงินในวันสุดท้าย ให้ดำเนินการภายในเวลา ๑๖.๓๐ น.

หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดดำเนินการเป็นไปตามกรณีหนึ่งกรณีใดดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่มีสิทธิในการยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้น และหน่วยงานของรัฐต้องไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว

๑. ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

๒. ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนดหรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

๓. ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาททั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้
จำนวน ๓๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีพอร์ตลงวันที่ที่ใช้เช็ครีพอร์ตนั้นชำระต่อเจ้าหนี้ที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครีพอร์ตที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลเมืองเมืองพลตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่าง
เวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลเมืองเมืองพลจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลเมืองเมืองพลได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลเมือง

เมืองพลจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลเมืองเมืองพล จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลเมืองเมืองพลกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดี ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลเมืองเมืองพลสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลเมืองเมืองพล มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลเมืองเมืองพลมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลเมืองเมืองพลทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ เทศบาลเมืองเมืองพลเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลเมืองเมืองพลจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลเมืองเมืองพล จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอขึ้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลเมืองเมืองพล มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลเมืองเมืองพล

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาลเมืองเมืองพล อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลเมืองเมืองพล ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลเมืองเมืองพลยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ

นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองเมืองพล จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๓ งวดดังนี้
งวดที่ ๑ เงินร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญากว่าจ้าง จะจ่ายให้ผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย และป้ายเตือนบริเวณก่อสร้าง
- ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยพานิษฐ์เจริญ ๔ (ตรงข้ามธนาคารออมสินชุมชนพลประชานุกูล)

- ทำการรื้อทางลาด ค.ส.ล. เดิมที่เกิดขวางบนผิวจราจรทั้งหมด
- ทำการปรับปรุงผิวจราจรเดิมด้วยการ TACK COAT และปูทับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต
บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๔ cm. ตลอดแนวถนน

- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT ตามแบบแปลน
กำหนด - เก็บงานที่เหลือทั้งหมดให้เรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบ

รายการ

ก่อสร้างและสัญญาทุกประการรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด เรียบร้อยทั้งหมด

- ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต และปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า ซอยเสริมสวัสดิ์ ๑๐ (ข้างโรงเรียนเทศบาลพลประชานุกูล)

- ทำการปรับปรุงซ่อมแซมทางเท้า ตามแบบแปลนกำหนด แล้วเสร็จ
- ทำการปรับปรุงผิวจราจรเดิมด้วยการ TACK COAT และปูทับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๔ cm. ตลอดแนวถนน

- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT ตามแบบแปลน

กำหนด - เก็บงานที่เหลือทั้งหมดให้เรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการ

ก่อสร้างและสัญญาทุกประการรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด เรียบร้อยทั้งหมด

- ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยเสริมสวาสดี ๙ (ซอยหวานตลอด) ชุมชนพลประชาพัฒนา
- ทำการรื้อฝาท่อเดิมที่ชำรุด พร้อมหล่อฝาท่อใหม่
- ทำการปรับปรุงผิวจราจรเดิมด้วยการ TACK COAT และปูทับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๔ cm. ตลอดแนวถนน
- เก็บงานที่เหลือทั้งหมดให้เรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการ ก่อสร้างและสัญญาทุกประการรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด เรียบร้อยทั้งหมด
- กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๕๐ วัน

งวดที่ ๒ เงินร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญากว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย และป้ายเตือนบริเวณ
- ก่อสร้าง - ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยเสริมสวาสดี ๓ (ทางเข้าโรงเรียนอนุบาลไพศาลวิทย์) ชุมชนพลประชากลางเมือง

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๑๒ ม. พร้อมงานฝาท่อแล้ว
- เสร็จ - ทำการปรับปรุงผิวจราจรเดิมด้วยการ TACK COAT และปูทับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย ๔ cm. ตลอดแนว

ถนน

- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT ตามแบบแปลน
- กำหนด - เก็บงานที่เหลือทั้งหมดให้เรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบ
- รายการ ก่อสร้างและสัญญาทุกประการรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด เรียบร้อยทั้งหมด
- ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยพลรัตน์ ๒ (ข้างที่ว่าการอำเภอพล) ชุมชนทุ่งรวงทอง

- ทำการปรับปรุงผิวจราจรทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม โดยวิธี Hot Mix Recycling (บดทับ) ขุดลึก ๐.๐๓ ม.

- ทำการปรับปรุงผิวจราจรเดิมด้วยการ TACK COAT และปูทับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๔ cm. ตลอดแนวถนน

- งานตีเส้นจราจร ขาว-แดง และ ขาว-ดำ ที่ขอบคันหิน ตามแบบแปลนกำหนด
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT ตามแบบแปลน
- กำหนด - เก็บงานที่เหลือทั้งหมดให้เรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบ
- รายการ ก่อสร้างและสัญญาทุกประการรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด เรียบร้อยทั้งหมด
- กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๐ วัน

งวดที่ ๓ เงินร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญากว่าจ้างจะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการ

ก่อสร้างดังนี้

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราวจำนวน 1 ป้าย และป้ายเตือนบริเวณ

ก่อสร้าง

- ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนกสิกรรม ช่วงแยกราชกิจ

ศุภสิทธิ์อุทิศ ชุมชนตลาดเก่า

- ทำการรื้อฝาบ่อพักเดิมที่ชำรุด พร้อมหล่อฝาบ่อพัก คสล. ใหม่
- ทำการปรับปรุงผิวจราจรเดิมด้วยการ TACK COAT และปูทับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตบดอัด

แน่นหนาเฉลี่ย ๔ cm. ตลอดแนวถนน

- เก็บงานที่เหลือทั้งหมดให้เรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการ ก่อสร้างและสัญญาทุก

ประการรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด เรียบร้อย

ทั้งหมด

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากเทศบาลเมืองเมืองพล จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของ วงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนด ค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลเมืองเมืองพลได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการ ซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ได้รับหนังสือเรียกให้มาทำสัญญากับ

เทศบาลเมืองเมืองพล เท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อเทศบาลเมืองเมืองพลได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้ บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้อง ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่นับปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลเมืองเมืองพลได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลเมืองเมืองพลจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เทศบาลเมืองเมืองพลสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกับผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลเมืองเมืองพล คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เทศบาลเมืองเมืองพล อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลเมืองเมืองพลไม่ได้

(๑) เทศบาลเมืองเมืองพลไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลเมืองเมืองพล หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณี

ที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตาม หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลเมืองเมืองพลได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทาง ราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลเมืองเมืองพลได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้าง ก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้อง มีและใช้ผู้มีวุฒิตบะระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับ ราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละ สาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้อง ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลเมืองเมืองพล สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อ เสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ เสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลเมืองเมืองพล ไว้ชั่วคราว





ประกาศเทศบาลเมืองเมืองพล
เรื่อง รายละเอียดราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิม ภายในเขตเทศบาล
เมืองเมืองพล จำนวน ๗ สาย

ด้วยเทศบาลเมืองเมืองพล มีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิม ภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน ๗ สาย ดังนั้น เพื่อให้การประกาศรายละเอียดราคากลางและการ คำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ที่มีวงเงินสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ(www.gproucrement.go.th) ของกรมบัญชีกลางตามหนังสือ ด่วนที่สุดที่กค๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เทศบาลเมืองเมืองพล จึงประกาศรายละเอียด ราคากลางดังนี้

แบบ บก๐๑

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิม ภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน ๗ สาย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเมืองพล
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๗,๑๖๐,๐๐๐... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิม ภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน ๗ สาย
๕. วันที่กำหนดราคา (ราคาอ้างอิง)วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖,๙๗๙,๓๐๙.๙๗ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง ประกอบด้วย
 - ๗.๑ นายภาณุวัฒน์ ประจุทะเน ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๗.๒ นายณรงค์ศักดิ์ พฤกษา หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
 - ๗.๓ นายเกรียงศักดิ์ วังกานนท์ วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนานูการพิเศษ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

นายกิตติโชติ เจริญเวชวุฒิไกร
นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สายทาง งานบำรุงรักษาผิวทาง งานบำรุงรักษาผิวทาง

สาย 7 สาย

ตอน -

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,800.00	365.00	597.79	0.00	0.00	27,397.79	ส.ค. 2567	
2	AC40/50	บาท/ตัน	35,500.00	139.00	227.52	35.00	0.00	35,762.52	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราค่าโรงม่	ลบ.ม.	250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	250.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ท่อเหล็กดำทาสีกันสนิม2นิ้ว(น.น.19.80กก./ท่อน)	บาท/กก.	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	เหล็กฉากL-50x50x4mm.(น.น.18.40กก./ท่อน)	บาท/กก.	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

ณรงค์ศักดิ์ พงกษา

19 กันยายน 2567 15:40:53

หน้า 1 จาก 4

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
	โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สายทาง งานบำรุงรักษาผิวทาง งานบำรุงรักษาผิวทาง					
สาย	7 สาย					
ตอน	-					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รู ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก 15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลุกบาศก์240ก ก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร. ซม.ตราTPI	ลบ.ม.	2,130.84	0.00	0.00	0.00	0.00	2,130.84	ธ.ค. 2566	
7	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	32.71	0.00	0.00	0.00	0.00	32.71	ส.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	กก.	21.07	0.00	0.00	0.00	0.00	21.07	ส.ค. 2567	

ณรงค์ศักดิ์ พฤกษา

19 กันยายน 2567 15:40:53

ทรงศักดิ์ พงษ์พานิช

หน้า 2 จาก 4 15/09/2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สายทาง งานบำรุงรักษาผิวทาง งานบำรุงรักษาผิวทาง

สาย 7 สาย

ตอน -

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ชุดตะแกรงเหล็กหล่อสำเร็จรูปขนาด0.15x0.60ม.	ชุด	750.00	0.00	0.00	0.00	0.00	750.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูป ปลุกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก 15*30ซม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาศก์320ก ก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร. ซม.*	ลบ.ม.	2,126.17	0.00	0.00	0.00	0.00	2,126.17	ส.ค. 2567	
11	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	523.37	0.00	0.00	0.00	0.00	523.37	ส.ค. 2567	
12	ตะแกรงเหล็กไวเมท4mm.@0.10x0.	บาท/ตร.ม.	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

ณรงค์ศักดิ์ พุกผา

19 กันยายน 2567 15:40:53

หน้า 3 จาก 4

หน้า 3 จาก 4 15:40:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงผิวจราจรเดิมถนนภายในเขตเทศบาลเมืองเมืองพล จำนวน 7 สายทาง งานบำรุงรักษาผิวทาง งานบำรุงรักษาผิวทาง

สาย 7 สาย

ตอน -

อยู่ในท้องที่จังหวัด ขอนแก่น เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

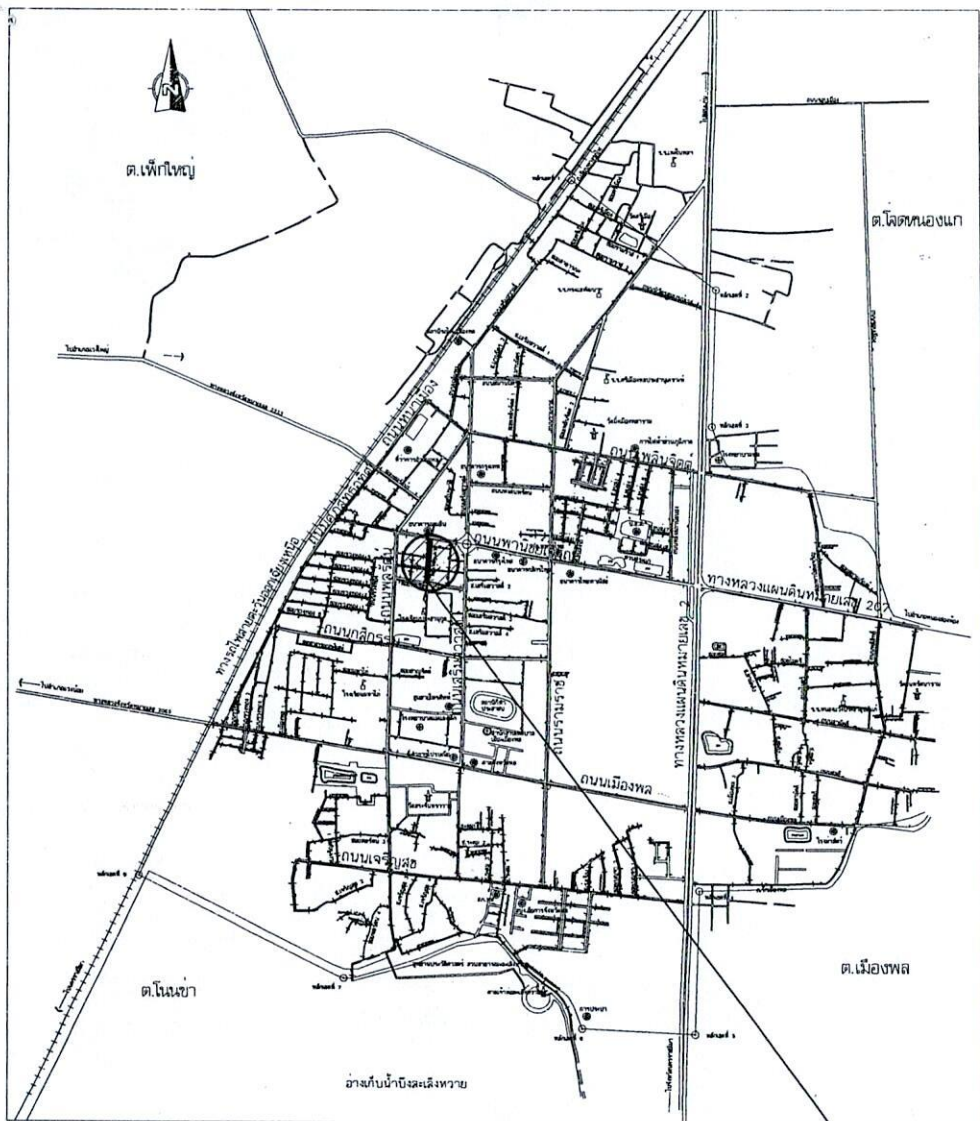
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	30m#	บาท/ตร.ม.	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,404.31	0.00	0.00	0.00	0.00	22,404.31	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	ทาสี+จาระบี	ชุด	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	JOINTSEALER	บาท/ลิตร	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
16	เหล็กแบน75มม.หนา9มม.	บาท/กก.	21.34	0.00	0.00	0.00	0.00	21.34	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
17	เหล็กฉาก50x50x4มม.	บาท/กก.	21.34	0.00	0.00	0.00	0.00	21.34	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

ณรงค์ศักดิ์ พงกษา

19 กันยายน 2567 15:40:53

ณรงค์ศักดิ์ พงกษา

หน้า 4 จาก 4 2567 15:40:53



แผนที่สังเขป

มาตราส่วน NOT TO SCALE

บริเวณโครงการ

โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยพานิชย์เจริญ 4 (ตรงข้ามธนาคารออมสิน) ชุมชนพลประจักษ์กุล

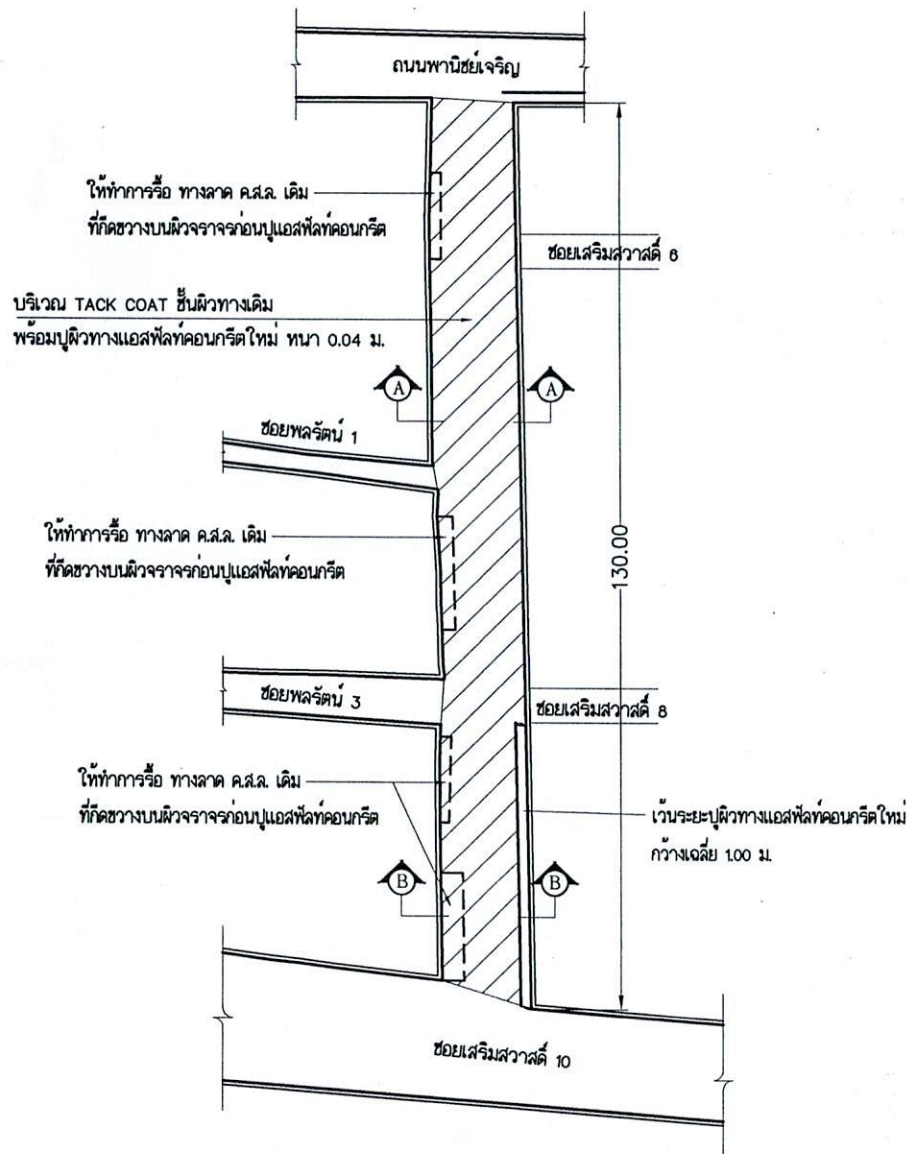
หมายเหตุ รายละเอียด การจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง " ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศอันซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ 1. ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ ไม่สามารถ ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนด ผู้รับจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงแผนได้และให้ส่งแผนที่เปลี่ยนแปลงก่อนตรวจรับงวดสุดท้าย
3. ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ แผนการใช้เหล็ก รายงานมูลค่า หรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศพร้อมหนังสือรับรอง (ถ้ามี) หรือที่ระบุว่าผลิตในประเทศไทยตามกฎหมายกระทรวงส่งเสริมหรือสนับสนุนฯ กำหนด ให้หน่วยงานของรัฐเป็นผู้สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด (ตารางผนวก 2.3) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

ข้อกำหนดมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ประกอบแบบก่อสร้างของเทศบาลเมืองเมืองพล	
1.มาตรฐานงานทาผิวโคท (Tack Coat) ให้เป็นไปตาม มทก.227-2562	
2.มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทก.230-2562	
- กรณี ใช้งานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ควรมีระยะชนเลี้ยวไม่เกิน 100 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาชนเลี้ยวไม่เกิน 2 ชั่วโมง หากไม่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตในสายทาง ให้ผู้รับจ้างแบบแผนที่โรงงานชั่วคราวตามข้อกำหนดข้างต้นเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามมาตรฐานกำหนด	



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยพานิชย์เจริญ 4 (ตรงข้ามธนาคารออมสิน) ชุมชนพลประจักษ์กุล เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	บริเวณก่อสร้าง ซอยพานิชย์เจริญ 4 (ชุมชนพลประจักษ์กุล)	สำรวจออกแบบ นาย วีรศักดิ์ ลือเจริญ นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	วิศวกรโยธา นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ สย.8830	ผู้อำนวยการก่อสร้าง นายมาตุลี ประจักษ์กุล	อนุมัติ นายวิฑูรย์ คุ้มชัยเวชชีกร	งบฯ 22 พ.ย. 66	แบบ 25/2567
	เขียนแบบ นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	ช่างเทคนิค นายพิชา มานะเขื่อน	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ พงษ์	ปลัดเทศบาล นายพิชา มานะเขื่อน	นายกเทศมนตรี นายกฤษณ์ คุ้มชัย	หน้า 1	รวม 6



ผังบริเวณ

มาตราส่วน

1 : 750



รายละเอียดโครงการ

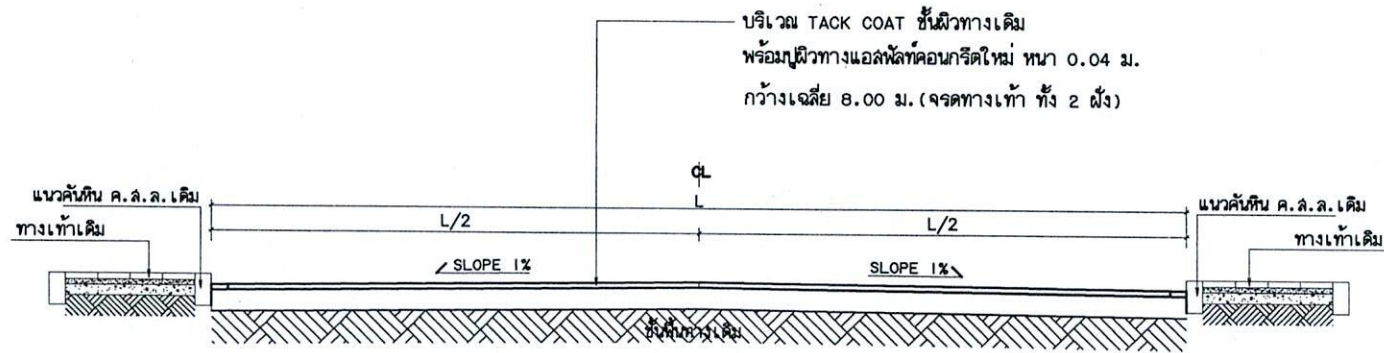
1. ทำการติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้างชั่วคราว
2. ทำการรื้อ ทางลาด ค.ส.ล. เดิมที่กีดขวางบนผิวจราจรทั้งหมด พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 80.00 ตร.ม.
3. ผิวจราจรเดิมให้ทำความสะอาดผิวจราจร ให้สะอาดปราศจากฝุ่นละอองก่อนทำการ TACK COAT
4. ทำการ TACK COAT ชั้นผิวทางเดิม ตลอดโครงการด้วยยาง RC, RS, -2K ตามอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราคา อัตรา 0.20-0.60 ลิตร/ตร.ม. คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม.
5. ทำการปูผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ความหนา 0.04 ม. พร้อมบดอัดแน่นตลอดโครงการ กว้างเฉลี่ย 7.00 - 8.00 ม. ยาวไม่น้อยกว่า 130.00 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม.
6. ภายหลังจากปูผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตแล้ว ให้ลุ่มเจาะตัวอย่างความหนาจำนวน 3 จุด ในแนวตั้งฉากกับแนวกั้น ให้มีความหนาไม่น้อยกว่าระบุในแบบแปลน ซึ่งจะตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
7. การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตให้ผิวเรียบเสมอดีผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
8. ทำการติดตั้งจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกทั้งหมดรวม คิดเป็นพื้นที่รวมแล้ว ไม่น้อยกว่า 25.00 ตร.ม.
9. ทำการเก็บค่าความสะอาดตลอดแนวโครงการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการการ (ป้ายหลัก) บริเวณโครงการก่อสร้างหรือบริเวณจุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

หมายเหตุ

- การวัดระยะความยาวให้วัดตามแนวกึ่งกลางถนน ตามตัวเลขที่ระบุในแบบแปลนเท่านั้น
- ระยะความยาวที่กำหนดไว้สามารถปรับเปลี่ยนได้แต่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการต้องเป็นไปตามผังบริเวณก่อสร้าง
- การเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโดยการอนุมัติของผู้ว่าจ้างเสมอ
- หากรายละเอียดใดๆ ขัดแย้งกันหรือไม่ชัดเจน หรือวัสดุหรืออุปกรณ์ใดๆ ในแบบแปลนหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขด้วยสัญญาใดๆ ก็ตามให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และโดยการอนุมัติของผู้ว่าจ้างทั้งนี้ ต้องไม่เป็นเหตุให้ทางราชการเสียผลประโยชน์
- การก่อสร้างใดๆ หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหากไม่ผ่านการตรวจสอบได้จะต้องลงให้หน่วยงานราชการทำการตรวจสอบและรับรองหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบควบคุมพัสดุ
- วัสดุและอุปกรณ์ใดๆ ที่ได้จากการรื้อถอนหรือก่อสร้าง ห้ามนำออกจากสถานที่ก่อสร้างยกเว้นได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อนุมัติก่อน
- การรื้อถอนใดๆ หรือการก่อสร้างหากทำให้ระบบสาธารณูปโภคเดิมชำรุดเสียหาย หรือต้องเคลื่อนย้ายให้ผู้รับจ้างดำเนินการเองทั้งสิ้น โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

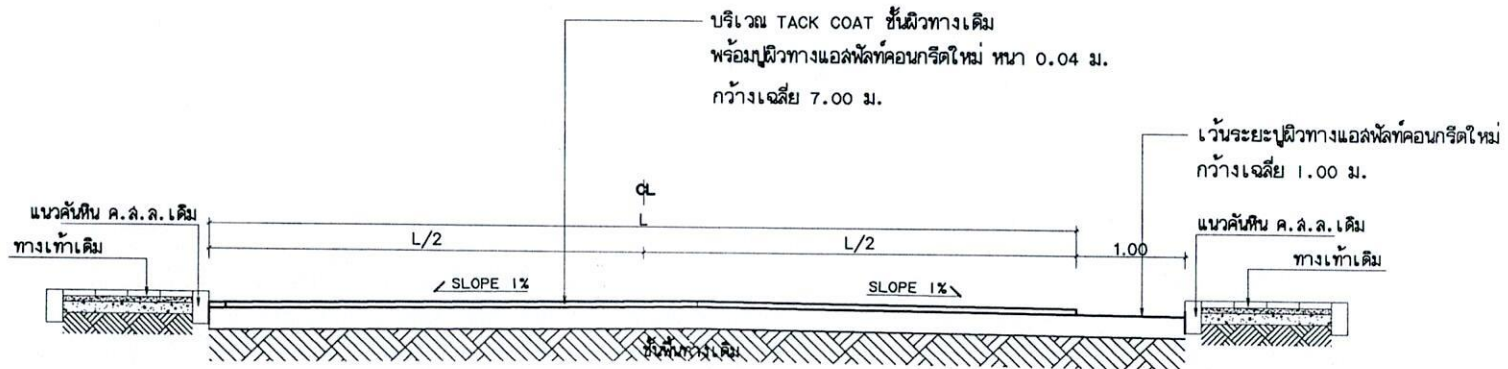


โครงการ	หน่วยงาน	รายชื่อเอกสาร	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	วันที่	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยพาราณสี 4 (ตรงข้ามธนาคารออมสิน) ซอยเทศบาลประจักษ์	ซอยพาราณสี 4 (ซอยเทศบาลประจักษ์)	นาย วิรัชดี ลุดเจริญ นาย กฤตกร จินนแพทย์	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ อย. 8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์เน	นายวิรัชดี โชติ เจริญเวชวิจิตร	22 พ.ย. 66	25/2567
เทศบาลเมืองเมืองทอง อ.พด จ.ขอนแก่น	นาย กฤตกร จินนแพทย์	สถานบัน	หัวหน้าฝ่ายควบคุมและก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์	ปลัดกองช่าง นายวิรัชดี โชติ เจริญเวชวิจิตร นายทศพล วัฒนกิจ	นายกเทศมนตรี	2	6



SECTION (A) - (A)

มาตราส่วน 1 : 50

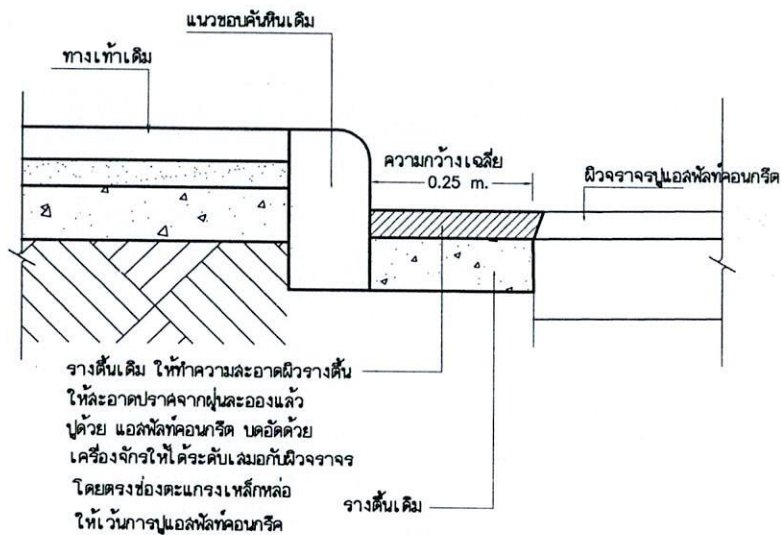


SECTION (B) - (B)

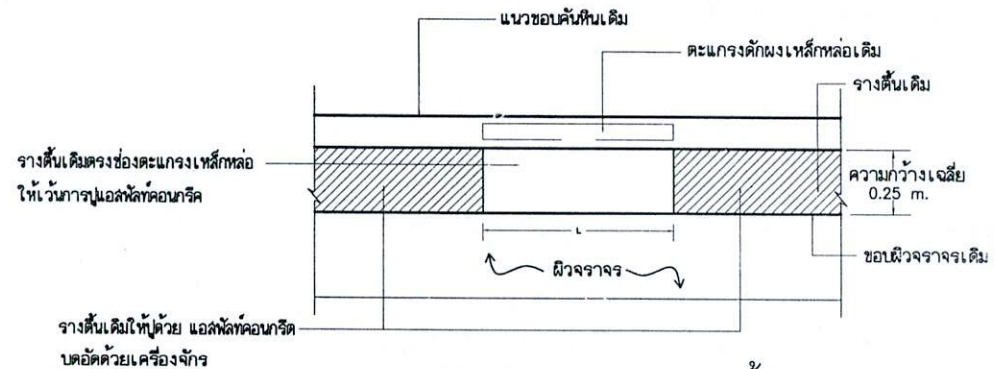
มาตราส่วน 1 : 50



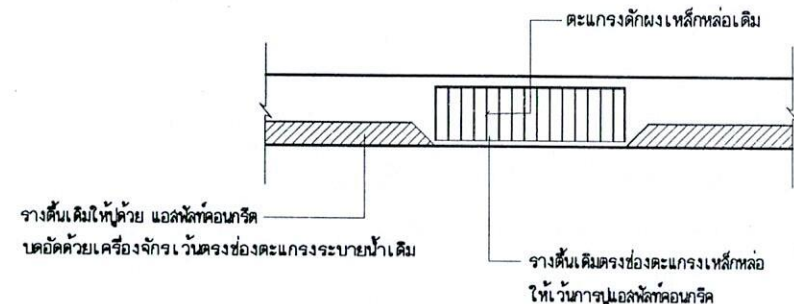
โครงการ	เขตก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	งบฯ	งบฯ
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม. (ตรงข้ามธนาคารออมสิน) ชุมชนสะพานขาว	ซอยลาดหญ้า 2 (ชุมชนทุ่งจรวงทอง)	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์เน	นายศักดิ์ชัย เจริญเวชภูมิโก	22 พ.ย. 66	25/2567
เทศบาลเมืองเมืองพุด อ.พุด จ.ขอนแก่น	เขียนแบบ	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ปลัดเทศบาล	นายศักดิ์ชัย เจริญเวชภูมิโก	อนุมัติ	รวม
	นาย กฤตกร วัฒนทรัพย์		นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	นายวิชา มาจะเข้ นายกเทศมนตรี เทศบาลเมืองพุด	นายกเทศมนตรี	3	6



รูปขยายรางดิน
มาตราส่วน 1 : 10



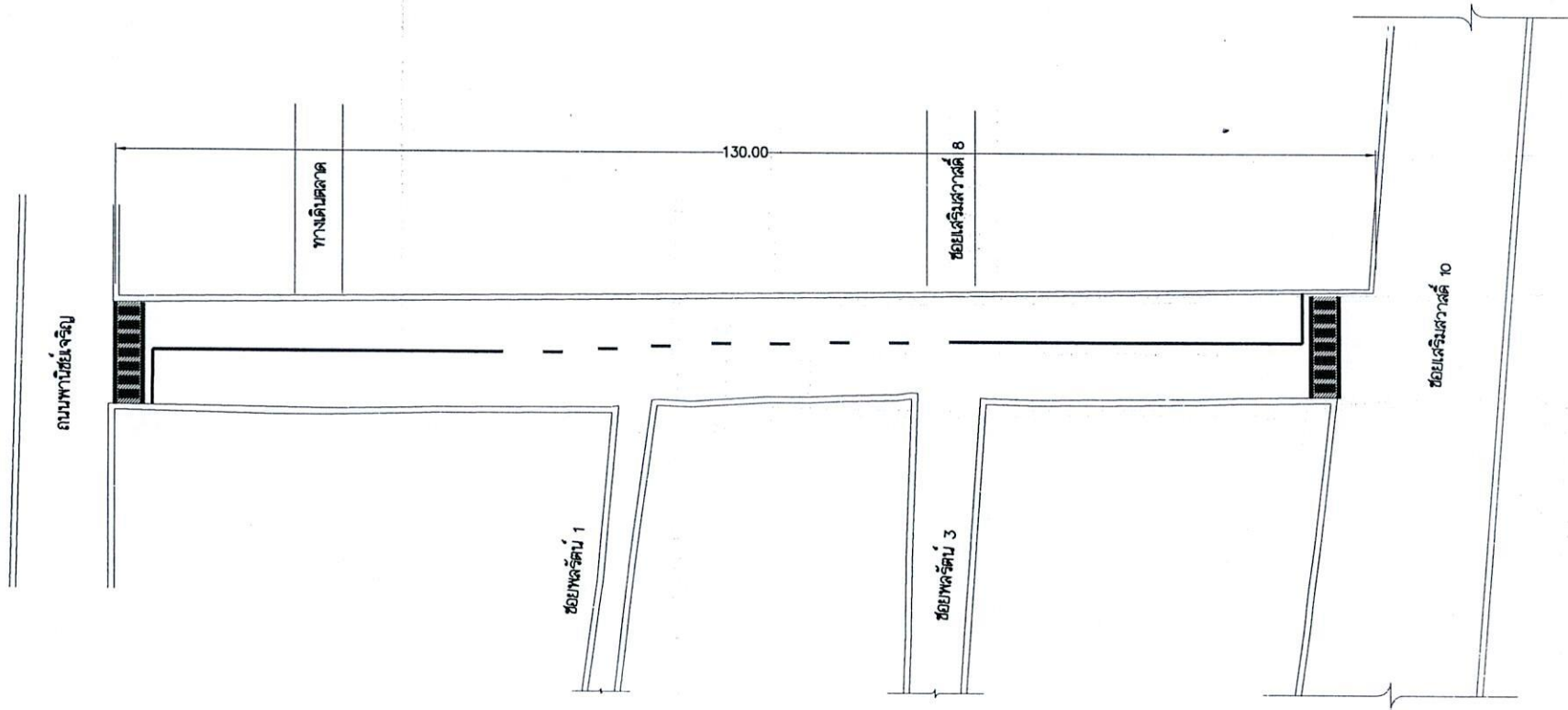
แปลนช่องตะแกรงระบายน้ำ
มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านหน้าช่องตะแกรงระบายน้ำ
มาตราส่วน 1 : 25



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	งบฯ	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องระบายน้ำ 4 (ตรงข้ามธนาคารออมสิน) ชุมชนสะพานขาว	ซอยหลัง 2 (ชุมชนวังทอง)	นาย วีรศักดิ์ สุตเจริญ นาย กฤตกร จินนแพทย์	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน	นายศักดิ์สิทธิ์ เจริญเวชพิพิธ	22 พ.ย. 66	25/2567
เทศบาลเมืองมืองพด อ.พด จ.ขอนแก่น	นาย กฤตกร จินนแพทย์	สถาปนา	พวทน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นายณรงค์ศักดิ์ พงษ์	ปลัดกองช่าง นายวิชา มานะเสน ช่างเทคนิค 1 วิศวกรชำนาญ ช่างเทคนิค 2 วิศวกรชำนาญ	นายกเทศมนตรี	4	รวม 6



ผังบริเวณตีเส้นจราจร

มาตราส่วน 1 : 500



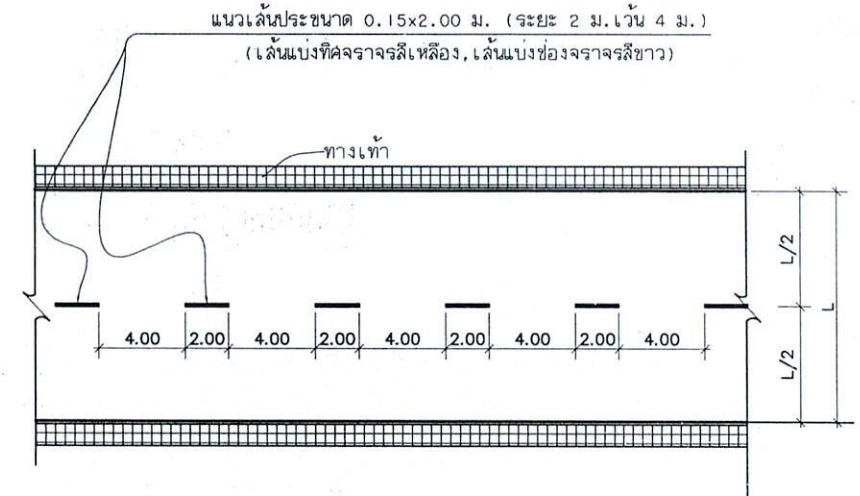
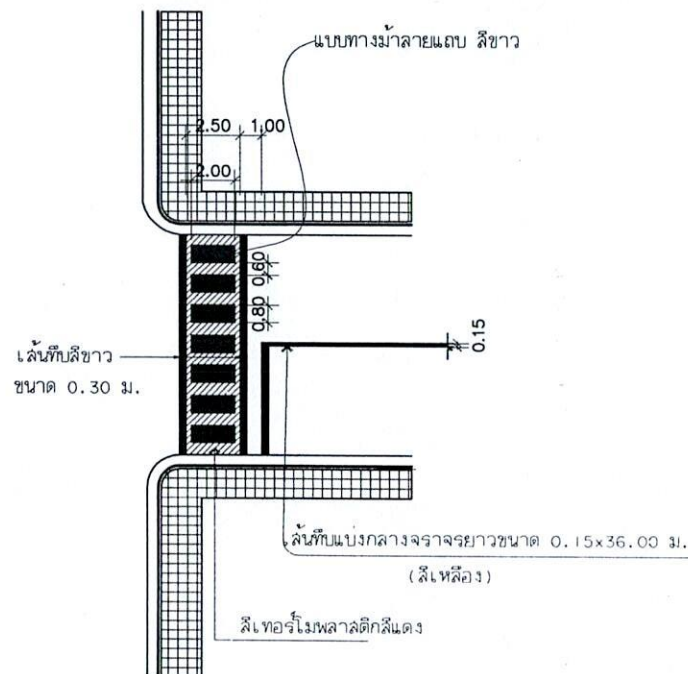
หมายเหตุ

- รูปแบบการตีเส้น กำหนดชัดเจนขณะดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดตีเส้น โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สุด
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	อนุมัติ	งบวันที่	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการนำเอาผิวจราจรเดิม ขยายทางด้านซ้าย 4 (ตรงข้ามธนาคารออมสิน) ขยายทางด้านขวา 4	ขยายทางด้านซ้าย 4 (ขยับขอบประชิด)	นาย วีรศักดิ์ ลุดเดียว นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	นาย เกียรติศักดิ์ วัชรานนท์ อย. 8830	นาย พงษ์วัฒน์ ประจักษ์ชนะ	นาย วิศวะ ตรีเดช เวชชีโว	22 พ.ย. 66	25/2567
เขตเทศบาลเมืองมท. 1 จ.ขอนแก่น	ขยายทางด้านขวา 4	นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	นาย พงษ์วัฒน์ ประจักษ์ชนะ	นาย พงษ์วัฒน์ ประจักษ์ชนะ	นาย วิศวะ ตรีเดช เวชชีโว	25/2567	รวม
						5	6

รายละเอียดการตีเส้นเครื่องหมายจราจร



แบบตีเส้นจราจรบริเวณ ทางตรง

แบบตีเส้นจราจรบริเวณทางแยก

หมายเหตุ

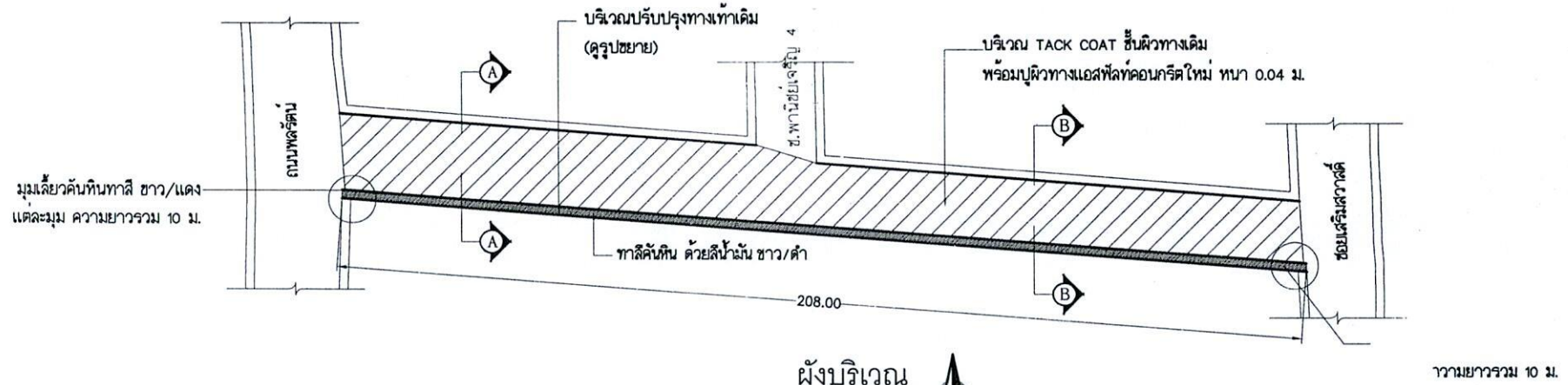
- รูปแบบการตีเส้น กำหนดชัดเจนขณะดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดตีเส้น โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สุด
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร

	โครงการ	บริเวณทางแยก	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	วันที่	หมายเลข
	ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการนำแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องทางซ้าย 4 (ตรงข้ามธนาคารออมสิน) ช่วงถนนประจักษ์วงศ	นาย กฤษณ์ ใจบุญ 4 (ผู้แทนผู้ประกอบการ)	นาย วีรศักดิ์ จิตต์เดชา นาย กฤษณ์ ใจบุญ	นาย เกษมศักดิ์ วัชรานนท์ อย.8830	นาย กฤษณ์ ใจบุญ	นาย กฤษณ์ ใจบุญ	22 พ.ย.66	25/2567
	เทศบาลเมืองเมืองทอง อ.พด จ.ขอนแก่น	นาย กฤษณ์ ใจบุญ	นาย กฤษณ์ ใจบุญ	นาย กฤษณ์ ใจบุญ	นาย กฤษณ์ ใจบุญ	นาย กฤษณ์ ใจบุญ	6	6



มาตราส่วน NOT TO SCALE

372



รายละเอียดโครงการ

1. ทำการหล่อขอบบ่อพักและฝาบ่อพัก ค.ล.ล. ขนาด 0.70 x 0.70 ม. รวมแล้วไม่น้อยกว่า 18 บ่อ แทนขอบบ่อพักและฝาดั้งเดิมที่ทำการรื้อถอนออก พร้อมลอกเศษดิน โคลนภายในบ่อพักออก (ชนทั้ง)
2. ทำการรื้อตะแกรงเหล็กหล่อช่องรับน้ำจากถนน และติดตั้งคันทันทรงเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาด 20x28.5x12 ซม. พร้อมตะแกรงเหล็กหล่อ 15 ซี จำนวนไม่น้อยกว่า 18 ชุด (ผลิตภัณฑ์ของ SCG หรือเทียบเท่า ให้ขออนุมัติใช้ก่อนดำเนินการ)
3. ทำการตีเส้นจราจร ขาว-แดง และ ขาว-ดำ ที่ขอบคันทัน ค.ล.ล. ด้วยสีน้ำมันสำหรับงานจราจร (กำหนดจุดแน่นอนอีกครั้งขณะก่อสร้าง) คิดเป็นพื้นที่รวม 60.00 ตร.ม.
4. ผิวจราจรเดิมให้ทำความสะอาดผิวจราจร ให้สะอาดปราศจากฝุ่นละอองก่อนทำการ TACK COAT
5. ทำการ TACK COAT ชั้นผิวทางเดิม ตลอดโครงการด้วยยาง RC,RS,-2K ตามอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.20-0.60 ลิตร/ตร.ม. คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,496.00 ตร.ม.
6. ทำการผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ความหนา 0.04 ม. พร้อมบดอัดแน่นตลอดโครงการ คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,496.00 ตร.ม.
7. ภายหลังจากผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตแล้ว ให้ลุ่มเจาะตัวอย่างความหนาจำนวน 3 จุด ในแนวตั้งฉากกับแนวก้น ให้มีความหนาไม่น้อยกว่าระบุในแบบแปลน ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
8. การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตให้ผิวเรียบเสมอดีผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
9. ทำการตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกทั้งหมดรวม คิดเป็นพื้นที่รวมแล้วไม่น้อยกว่า 60.00 ตร.ม.
10. ทำการเก็บค่าความสะอาดตลอดแนวโครงการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการถาวร(ป้ายเหล็ก)บริเวณโครงการก่อสร้างหรือบริเวณจุดที่ผู้จ้างกำหนด

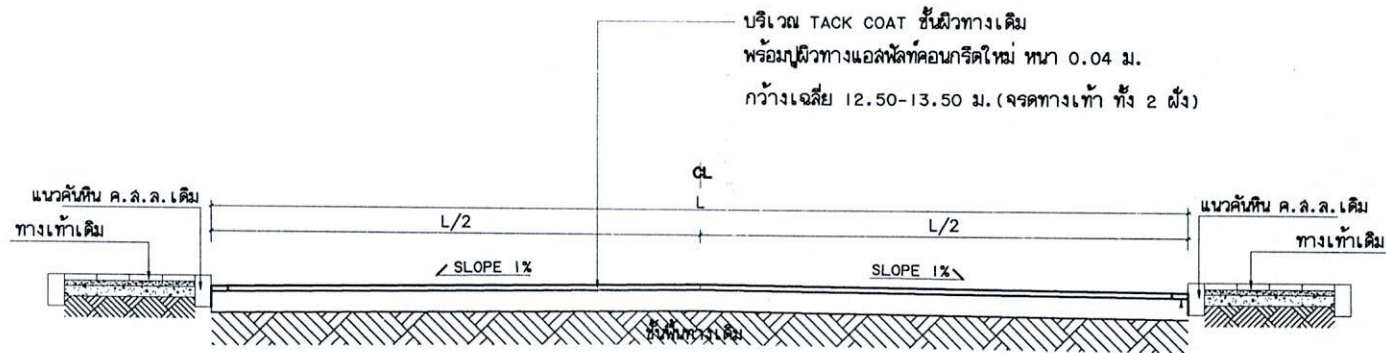


- ทำการทาสี

- การวัดระยะความยาวให้วัดตามแนวถึงกลางถนน ตามตัวเลขระบุในแบบแปลนเท่านั้น
- ระยะความยาวที่กำหนดไว้สำหรับการปรับเปลี่ยนได้แต่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการต้องเป็นไปตามผังบริเวณก่อสร้าง
- การเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโดยการอนุมัติของผู้จ้างเสมอ
- หากรายละเอียดขัดแย้งกันหรือไม่ชัดเจน หรือวัสดุหรืออุปกรณ์ใดๆ ในแบบแปลนหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขด้วยปัญหาใดๆ ก็ตามให้ดำเนินการปรับเปลี่ยนได้ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และโดยการอนุมัติของผู้จ้าง ทั้งนี้ ต้องไม่เป็นการให้ทางราชการเสียผลประโยชน์
- งานคอนกรีตโครงสร้างต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ซม. (รูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.) ที่อายุ 28 วัน
- ในกรณีที่ต้นทุนของค่าจ้างคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน ค่าจ้างค้ำของและก่อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน อย่างไรก็ตามการพิจารณาตัดสินค่าจ้างคอนกรีตขั้นสุดท้าย ถือเมื่อก่อนคอนกรีตอายุครบ 28 วัน เป็นเกณฑ์
- การก่อสร้างใดๆ หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหากไม่ผ่านการตรวจสอบจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการทำการตรวจสอบและรับรองหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบควบคุมพัสดุ
- วัสดุและอุปกรณ์ใดๆ ที่ได้รับการรื้อถอนหรือก่อสร้าง หักออกจากสถานที่ก่อสร้างยกเว้นได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อนุมัติก่อน
- การรื้อถอนใดๆ หรือการก่อสร้างหากทำให้ระบบสาธารณูปโภคเดิมชำรุดเสียหาย หรือต้องเคลื่อนย้ายให้ผู้ใช้รับจ้างดำเนินการเองทั้งสิ้น โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

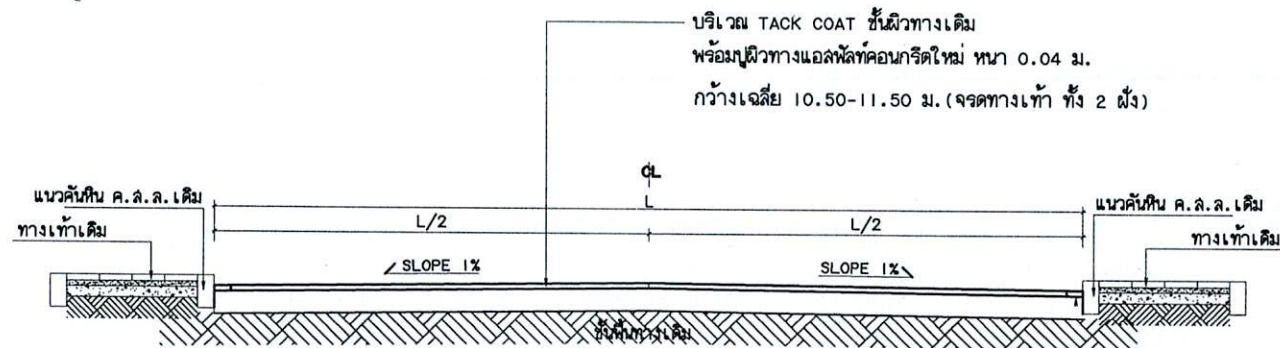


โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้รับเหมาการก่อสร้าง	อนุมัติ	งบปี	แบบที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยทางมูลนิธิพัฒนาชีวิตชนบท 10 (ช่างโรงเรียนพระตำบลดาวดึงส์) ชุมชนพระตำบลดาวดึงส์	ซอยเสริมงาม 10 (ชุมชนพระตำบลดาวดึงส์)	นาย วีรศักดิ์ จิตเจริญ นาย กฤษกร พิมพ์เพ็ญ	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน	นายภคิณีโชติ เจริญเวทสุโข	22 พ.ย.66	26/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	ปลัดเทศบาล นายพิชา มานะโชติ รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน นายประจวบ ติงคิโย	นายกเทศมนตรี	งบปี	รวม
						2	9



SECTION (A) - (A)

มาตราส่วน 1 : 50

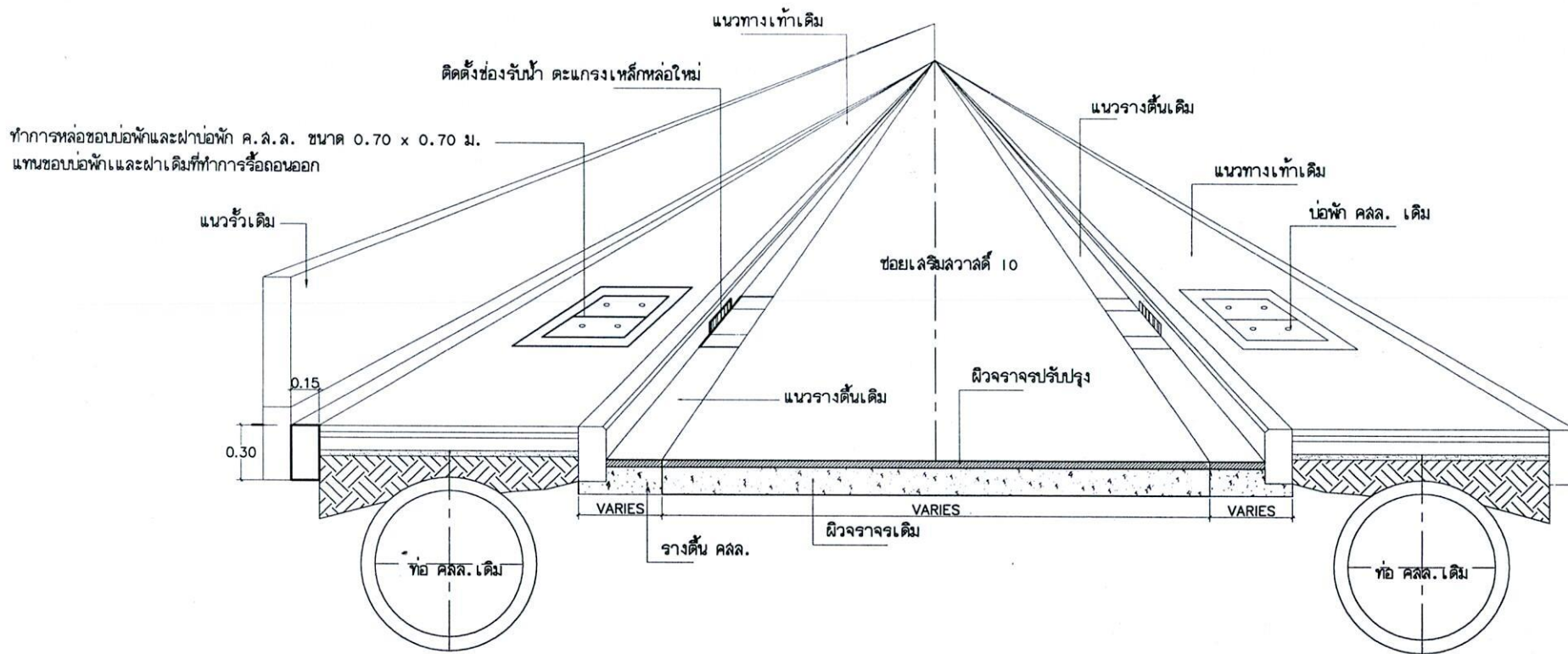


SECTION (B) - (B)

มาตราส่วน 1 : 50



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอลฟัลท์คอนกรีต ช่องเลี้ยวขนาด 10 (ข้างโรงเรียนประสาทพร) ชุมชนคลองประสาทร เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	บริเวณก่อสร้าง ช่องเลี้ยวขนาด 10 (ชุมชนคลองประสาทร) เขียนแบบ นายเกรียงศักดิ์ ว่างกานท์	สำรวจออกแบบ นาย วิฑิต ลุดเจียว นาย กฤตกร ชิมแพทย สถาปนิก	วิศวกรโยธา นายเกรียงศักดิ์ ว่างกานท์ อย. 8830 หัวหน้าฝ่ายออกแบบแผนผังก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ พงษ์ภา	ผู้อำนวยการกองช่าง นายภาณุวัฒน์ ประจตุระเน ปลัดกองช่าง นายปรีชา มานะชื่น รองปลัดกองช่าง ปฏิบัติราชการแทน นายเทพมงคล วัฒนกิจ	อนุมัติ นายกิตติโชติ เครือมเวสุพิทไกร นายกเทศมนตรี	ลงวันที่ 22 พ.ย. 66 ฉบับที่ 3 เลขที่ 26/2567 รวม 9
--	---	---	---	--	--	---

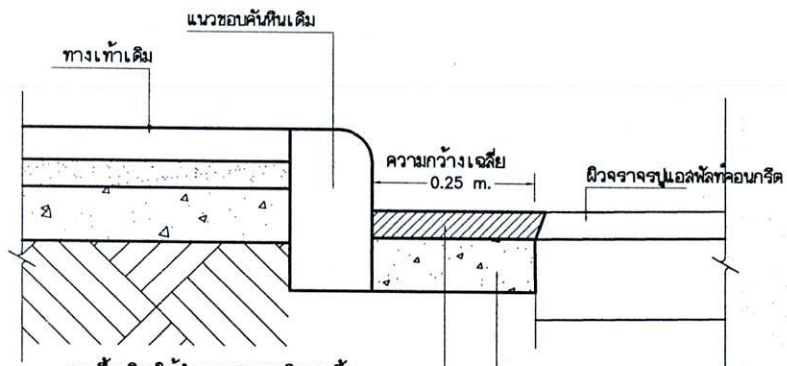


รูปตัด ถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ

มาตราส่วน 1 : 25



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	อนุมัติ	ลงวันที่	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูและอัดคอนกรีต ช่องระบายน้ำ 10 (ข้างโรงเรียนประสาทฯ) กรุงเทพมหานคร	ช่องระบายน้ำ 10 (กรุงเทพมหานคร)	นาย วิวัฒน์ สุกเจีย นาย กฤษกร นิลแพทย์	นายเกรียงศักดิ์ ว่างก้นท์ สย. 8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์เน	นายวิวัฒน์ โชติ เจริญเวชกุล	22 พ.ย. 66	26/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ ว่างก้นท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง นายทรงศักดิ์ พงษ์	บริษัท ก.ท. นายวิวัฒน์ นายเชิด นายสมชาย นายวิชาญ นายสมชาย นายวิชาญ	นางสาวกมลนิต	4	9



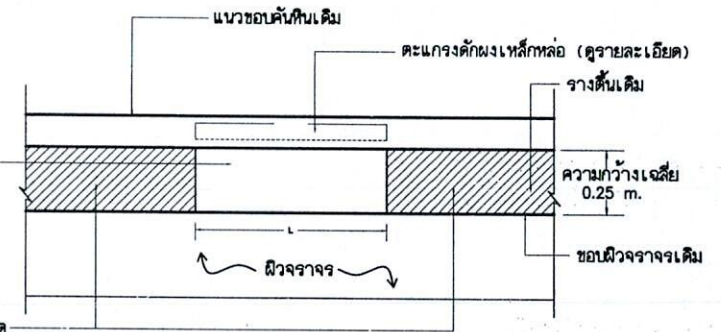
ร่างดินเดิม ให้ทำความสะอาดผิวร่างดิน
ให้สะอาดปราศจากฝุ่นละอองแล้ว
ปูด้วย แอลฟัคคอนกรีต บดอัดด้วย
เครื่องจักรให้ได้ระดับเสมอกับผิวจราจร
โดยตรงช่องตะแกรงเหล็กหล่อ
ให้เว้นการปูแอลฟัคคอนกรีต

รูปขยายร่างดิน

มาตราส่วน 1:10

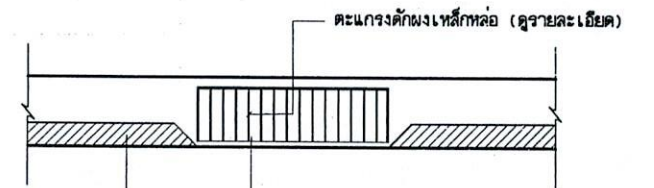
ร่างดินเดิมตรงช่องตะแกรงเหล็กหล่อ
ให้เว้นการปูแอลฟัคคอนกรีต

ร่างดินเดิมให้ด้วย แอลฟัคคอนกรีต
บดอัดด้วยเครื่องจักร



แปลนช่องตะแกรงระบายน้ำ

มาตราส่วน 1:25



ร่างดินเดิมให้ด้วย แอลฟัคคอนกรีต
บดอัดด้วยเครื่องจักรเว้นตรงช่องตะแกรงระบายน้ำ

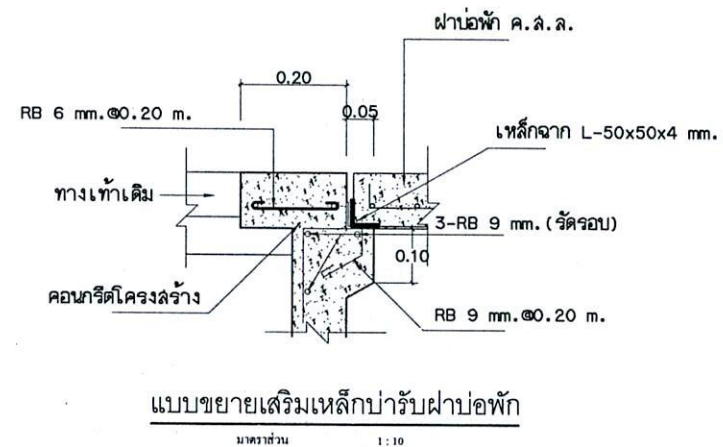
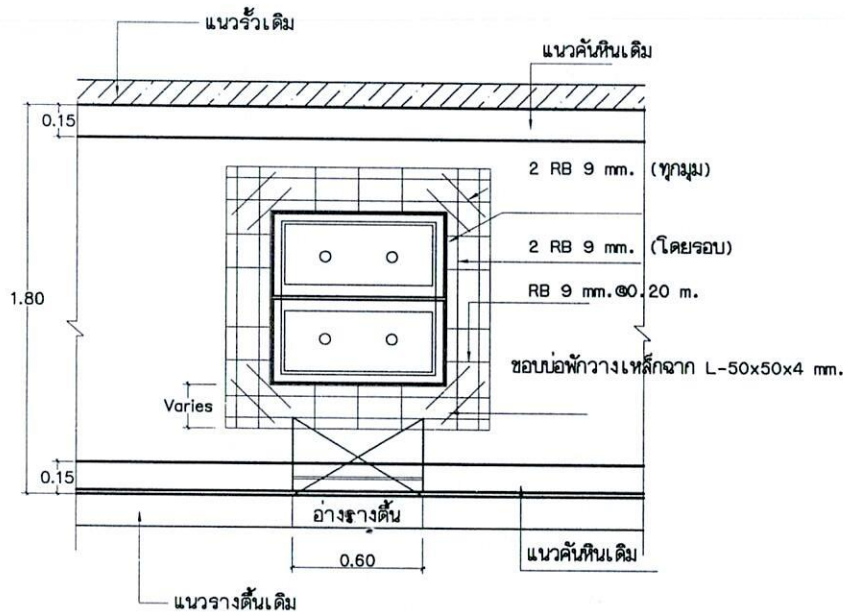
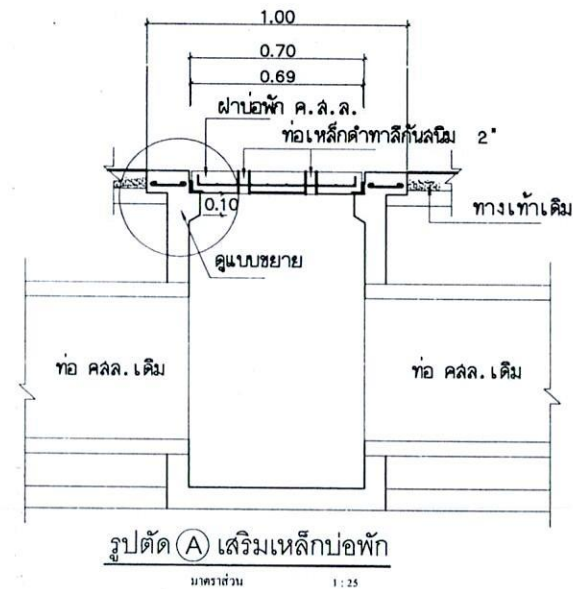
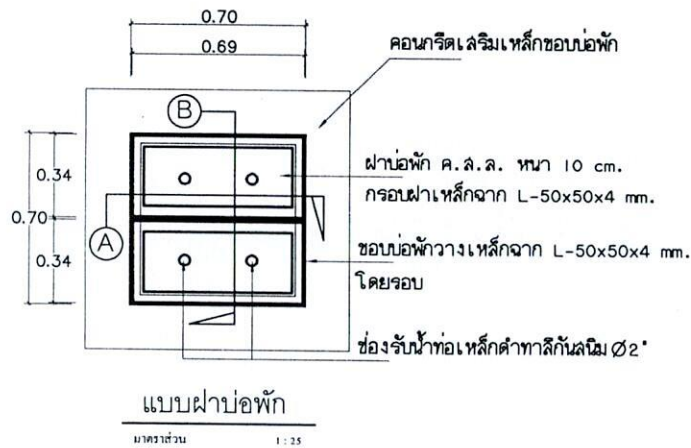
ร่างดินเดิมตรงช่องตะแกรงเหล็กหล่อ (ดูรายละเอียด)
ให้เว้นการปูแอลฟัคคอนกรีต

รูปด้านหน้าช่องตะแกรงระบายน้ำ

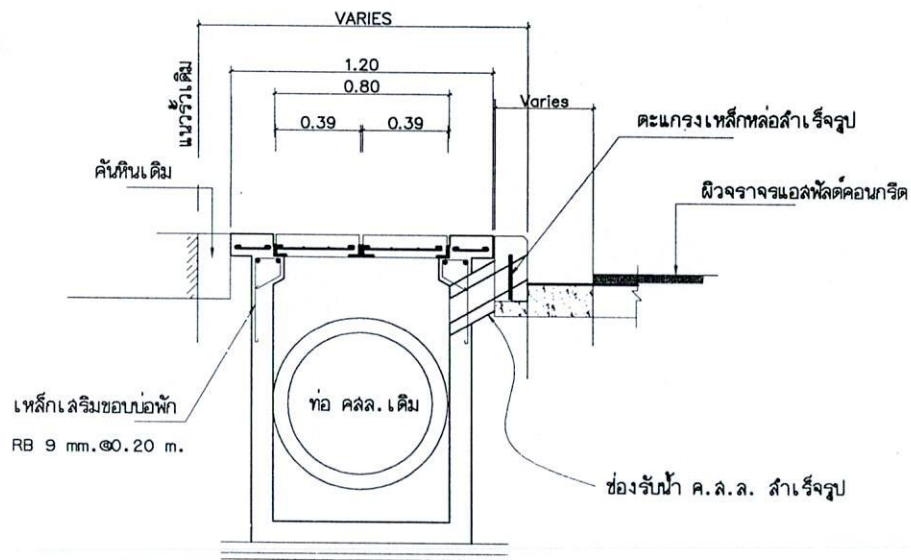
มาตราส่วน 1:25



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	วิศวกรออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	ลงวันที่	หมายเลข
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอลฟัคคอนกรีต ช่องละเส้นยาว 10 (ข้างใน/ข้างนอก/ระหว่าง) ช่วงถนนประจักษ์	ช่วงเส้นยาว 10 (ช่วงถนนประจักษ์)	นาย วิวัฒน์ จิตเจีย นาย กฤษกร พิมพ์เพ็ญ	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ อย. 8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์ตะเภา	นายวิวัฒน์ ธรรมะเวชรวิไล	22 พ.ย. 66	26/2567
เทศบาลเมืองมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง นายพรศักดิ์ พุ่มยา	ปลัดกองช่าง นายวิวัฒน์ ธรรมะเวชรวิไล นายณวัฒน์ ธรรมะเวชรวิไล	นางสาวกมลณี	หน้า	รวม
						5	9



โครงการ บัณฑิตฝึกงาน โดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (จังหวัดเชียงใหม่)	หน่วยงานต้นสังกัด กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (จังหวัดเชียงใหม่)	อาจารย์ผู้สอน นาย วิชาญดี สุขเจริญ นาย กิตติกร นินนพชัย	วิชา วิชาภาษาอังกฤษ	ผู้สอน นายวิชาญดี สุขเจริญ	สถานที่ นายวิชาญดี สุขเจริญ	วันที่ 22 พ.ย. 66	เลขที่ 26/2567
ชื่อโครงการ โครงการฝึกงาน	ชื่อผู้ฝึกงาน นายวิชาญดี สุขเจริญ	ชื่ออาจารย์ผู้สอน นายวิชาญดี สุขเจริญ	ชื่อวิชา วิชาภาษาอังกฤษ	ชื่อผู้สอน นายวิชาญดี สุขเจริญ	ชื่อสถานที่ นายวิชาญดี สุขเจริญ	วันที่ 22 พ.ย. 66	เลขที่ 26/2567
ชื่อโครงการ โครงการฝึกงาน	ชื่อผู้ฝึกงาน นายวิชาญดี สุขเจริญ	ชื่ออาจารย์ผู้สอน นายวิชาญดี สุขเจริญ	ชื่อวิชา วิชาภาษาอังกฤษ	ชื่อผู้สอน นายวิชาญดี สุขเจริญ	ชื่อสถานที่ นายวิชาญดี สุขเจริญ	วันที่ 22 พ.ย. 66	เลขที่ 26/2567



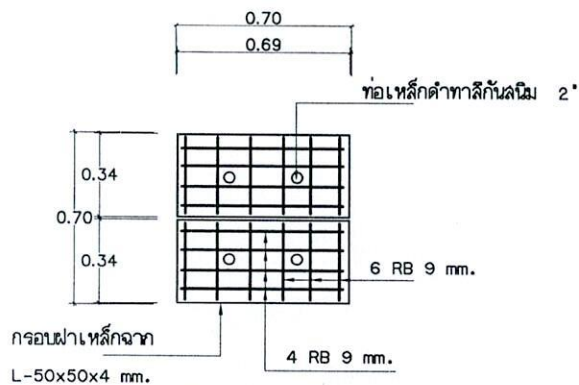
รูปตัด (B) เสริมเหล็กบ่อพัก

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านหน้า ช่องตะแกรงรับน้ำ

มาตราส่วน 1 : 25

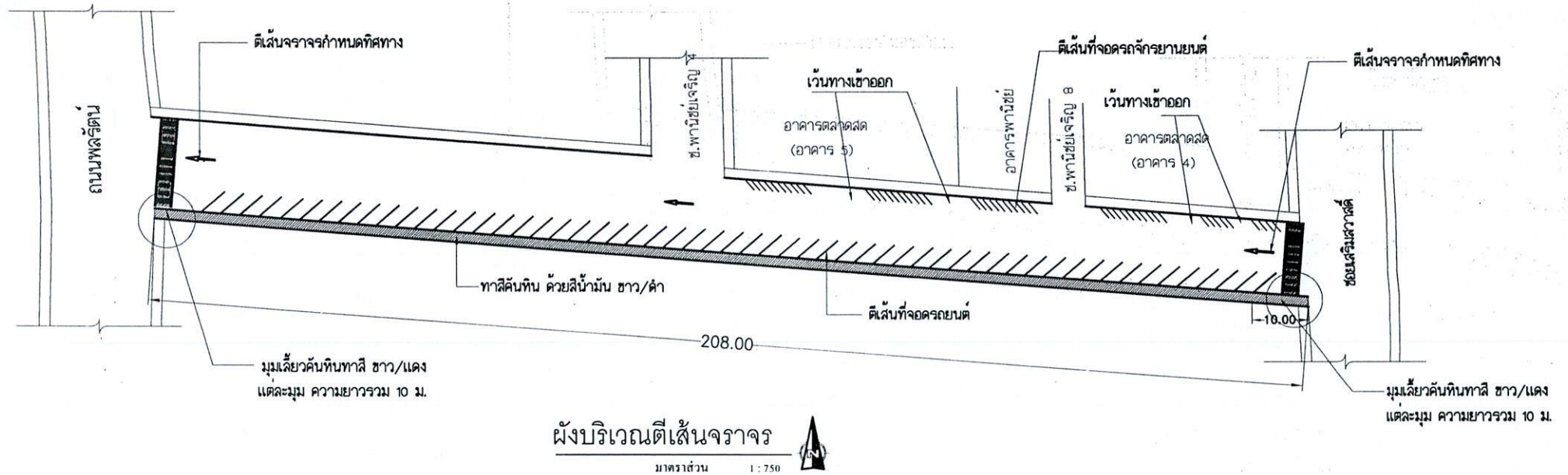


แปลนเสริมเหล็ก ฝาบ่อพัก

มาตราส่วน 1 : 25



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง เขต 10 (ข้างโรงเรียนประชาอุทิศ) ชุมชนบางพลีราษฎร์บำรุง เทศบาลเมืองเมืองทอง อ.พุด อ.ขอนแก่น	บริเวณก่อสร้าง ซอยเสริมสวยวัด 10 (ชุมชนบางพลีราษฎร์บำรุง) เขียนแบบ นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์	สำรวจออกแบบ นาย วีรศักดิ์ ฐิตะเจริญ นาย กฤษดา ภิรมย์ภักดี ช่างเทคนิค	วิศวกรโยธา นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ อย. 8830 หัวหน้าฝ่ายออกแบบแผนผังก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์	ผู้อำนวยการกองช่าง นายมากรัตน์ ประจักษ์ตะแน ปลัดกองช่าง นายวิเศษ มาชนะรัตน์ ช่างเขียนแบบ ใช้อำนาจตาม มติที่ประชุมปฏิบัติงาน	อนุมัติ นายกิตติโชติ เติระมเวทวิภากร นางสาวกนกนที	วันที่ 22 พ.ย. 66 หน้า 7 แผ่นที่ 26/2567 รวม 9
--	--	---	--	--	---	---

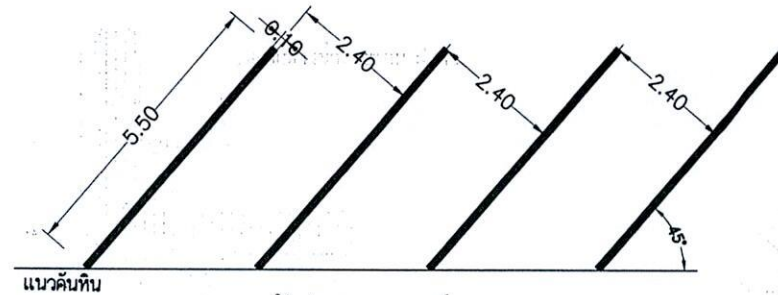
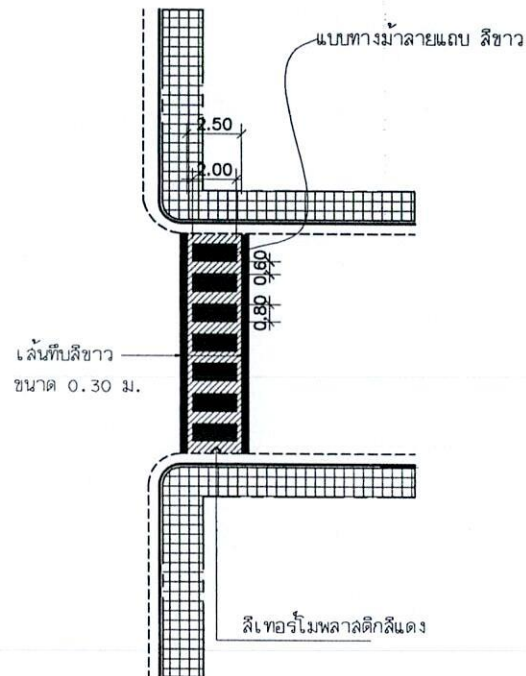


หมายเหตุ

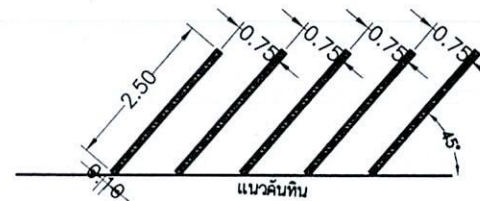
- รูปแบบการตีเส้น กำหนดชัดเจนขณะดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดตีเส้น โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่ผู้ดูแล
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร

	โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้รับเหมากรกลางช่าง	อนุมัติ	งบปี	เลขที่
	ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยภาพแปลนให้สอดคล้องกับแผนผังบริเวณที่ 10 (ข้างโรงเรียนเทศบาลประจักษ์ศิลปาคม) ศูนย์เทศบาลประจักษ์ศิลปาคม	ซอยเสริมสวัสดิ์ 10 (ศูนย์เทศบาลประจักษ์ศิลปาคม)	นาย วิฑิต ฐิตเจริญ นาย กิตติกร ธิงแพทย	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ อย. 8830	นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน	นายวิฑิต ฐิตเจริญ	22 พ.ย. 66	26/2567
	เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายออกแบบแผนผังก่อสร้าง	ปลัดเทศบาล	นายกิตติ ฐิตเจริญ	หน้า	รวม
				นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	นายวิฑิต ฐิตเจริญ	นายกิตติ ฐิตเจริญ	8	9

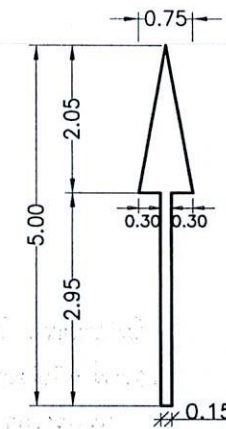
รายละเอียดการตีเส้นเครื่องหมายจราจร



ตีเส้นที่จอดรถยนต์



ตีเส้นที่จอดรถจักรยานยนต์



รูปขยายตีเส้นจราจรกำหนดทิศทาง

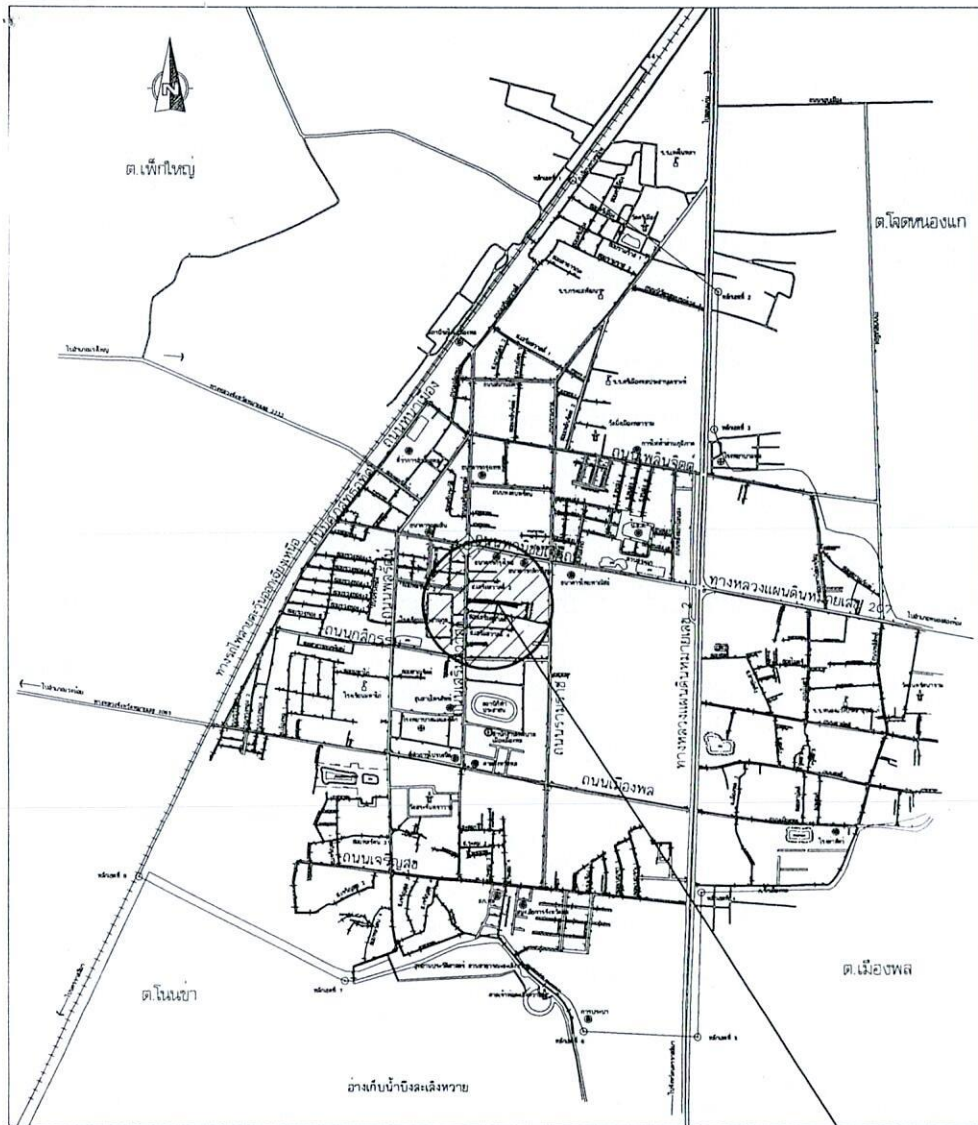
แบบตีเส้นจราจรบริเวณทางแยก

หมายเหตุ

- รูปแบบการตีเส้น กำหนดชัดเจนขณะดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดตีเส้น โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่ยุติ
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการนำรถตัดถนนตัด ขยายเส้นจราจร 10 (ข้างโรงเรียนชลประทาน) ชุมชนชลประทาน	บริเวณก่อสร้าง ขยายเส้นจราจร 10 (ชุมชนชลประทาน)	สำรวจออกแบบ นาย วิศักดิ์ อุดมเจีย นาย กอติกร นิมิตแพทย์	วิศวกรโยธา นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย. 8830	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน	อนุมัติ นายศักดิ์ชัย เจริญเวชวิทย์ไกร	วันที่ 22 พ.ย. 66	เลขที่ 26/2567
เทศบาลเมืองเมืองชล อ.พาด จ.ชลบุรี	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ พงษ์พานิช	ปลัดเทศบาล นายวิชา นามะพันธ์ นายกเทศมนตรีเมืองชล	นายกเทศมนตรี	รวม 9	รวม 9



แผนที่สังเขป

มาตราส่วน NOT TO SCALE

บริเวณโครงการ

โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ชอยเสริมสวาสดี 9 (ชอยหวานตลอดเดิม) ชุมชนพลประชาพัฒนา

หมายเหตุ รายละเอียด การจัดจ้างก่อสร้าง

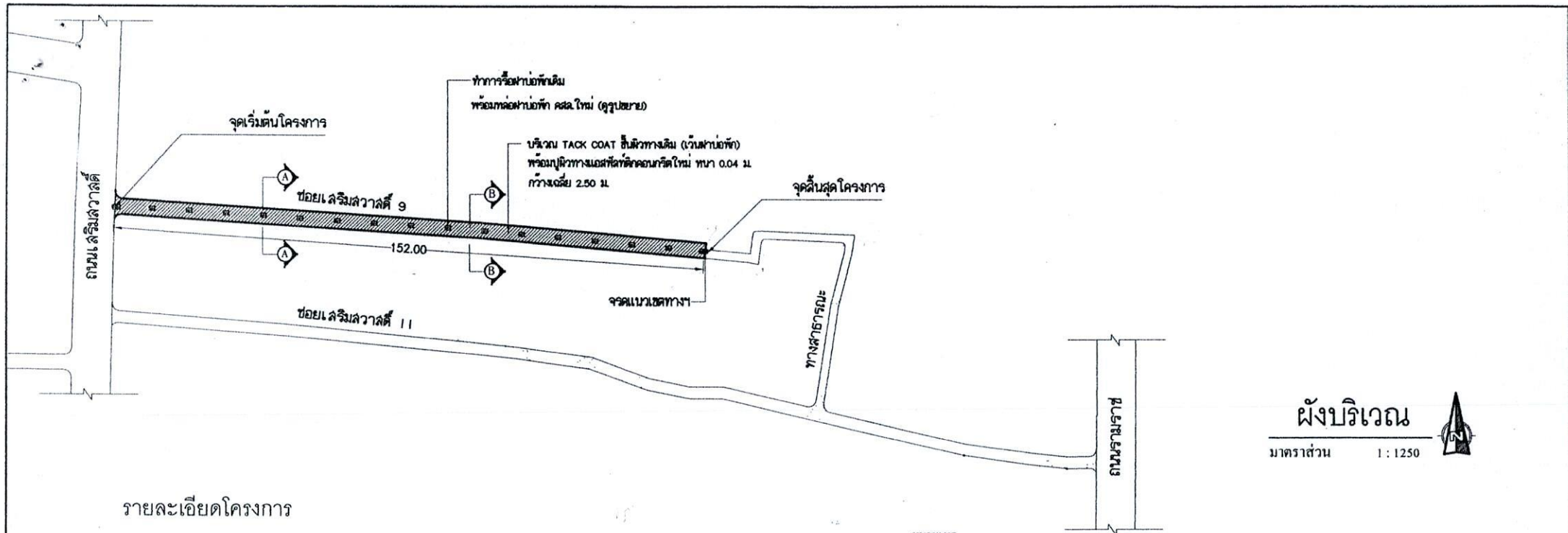
1. ให้ผู้รับจ้าง " ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศอันซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ 1. ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนด ผู้รับจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงแผนได้และให้ส่งแผนที่เปลี่ยนแปลงก่อนตรวจรับงวดสุดท้าย
3. ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ แผนการใช้เหล็ก รายงานมูลค่า หรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศพร้อมหนังสือรับรอง (ถ้ามี) หรือที่ระบุการผลิตในประเทศไทยตามกฎหมายกระทรวงส่งเสริมหรือสนับสนุนฯ กำหนด ให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด (ตารางผนวก 2.3) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

ข้อกำหนดมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ประเภทแบบก่อสร้างของเทศบาลเมืองเมืองพล

1. มาตรฐานงานทาสีโคท (Tack Coat) ให้เป็นไปตาม มทก.227-2562
2. มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทก.230-2562
 - กสิ โรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ควรมีระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน 100 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาระยะไม่เกิน 2 ชั่วโมง หากไม่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตในสายทาง ให้ผู้รับจ้างแบบแผนที่โรงงานชั่วคราวตามข้อกำหนดข้างต้นเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถควบคุมคุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามมาตรฐานกำหนด
3. มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทก.231-2562



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	อนุมัติ	งบค่า	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ชอยเสริมสวาสดี 9 (ชอยหวานตลอดเดิม) ชุมชนพลประชาพัฒนา	ชอยเสริมสวาสดี 9 (ชอยหวานตลอดเดิม)	นาย วิวัฒน์ อุดมเจริญ นาย กิตติกร พิมพ์ไทย	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์ตะเภา	นายวิวัฒน์ ตรีธรรมเวชชีกร	22 พ.ย. 66	29/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง นายณรงค์ศักดิ์ พงษ์...	ปณิธาน	นายกเทศมนตรี	1	4



ผังบริเวณ
มาตราส่วน 1 : 1250

รายละเอียดโครงการ

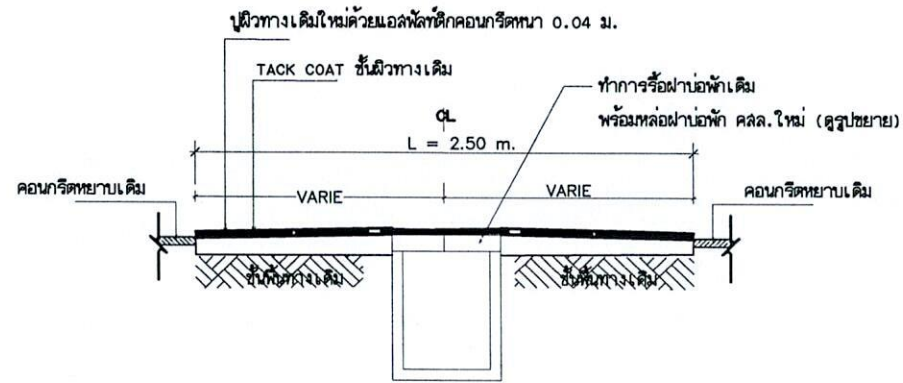
1. ทำการรื้อฟลอป้าเดิม พร้อมหล่อฟลอป้า คสล.ใหม่ ขนาด 0.70x0.70 ม. จำนวน 17 บ่อ (ดูแบบขยาย)
2. ผิวจราจรเดิมให้ทำความสะอาดผิวจราจร ให้สะอาดปราศจากฝุ่นละอองก่อนทำการ TACK COAT
3. ทำการ TACK COAT ขึ้นผิวทางเดิม ตลอดโครงการด้วยยาง RC,RS,-2K ตามอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.20-0.60 ลิตร/ตร.ม. คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 365.00 ตร.ม.
4. ทำการปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความหนา 0.04 ม. พร้อมบดอัดแน่นตลอดโครงการ กว้างเฉลี่ย 2.50 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 152.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 365.00 ตร.ม.
5. ภายหลังจากปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแล้ว ให้หุ้มเจาะด้วยยางความหนาจำนวน 3 จุด ในแนวตั้งฉากกับแนวลน ให้มีความหนาไม่น้อยกว่าจะปูในแบบเดิม แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
6. การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนด้วยยาง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง
7. ทำการเก็บทำความสะอาดตลอดแนวโครงการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการถาวร(ป้ายเหล็ก)บริเวณโครงการก่อสร้างหรือบริเวณจุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

หมายเหตุ

- การวัดระยะความยาวให้วัดตามแนวถึงกลางถนน ตามตัวเลขที่ระบุในแบบแปลนเท่านั้น
- ระยะความยาวที่กำหนดไว้สำหรับการปรับเบี่ยงได้แก่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการต้องเป็นไปตามผังบริเวณก่อสร้าง
- การเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโดยการอนุมัติของผู้ว่าจ้างเสมอ
- หากรายละเอียดใดๆ ขัดแย้งกันหรือไม่ชัดเจน หรือวัสดุหรืออุปกรณ์ใดในแบบแปลนหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขด้วยปัญหาใดๆ ก็ตามให้ดำเนินการปรับเบี่ยงได้ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และโดยการอนุมัติของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ต้องไม่เป็นเหตุให้ทางราชการเสียผลประโยชน์
- งานคอนกรีตโครงสร้างต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ซม. (รูปถูกบด 15x15x15 ซม.) ที่อายุ 28 วัน
- ในกรณีที่ผลลัพท์ของกำลังคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดของแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน อย่างไรก็ตามการพิจารณาตัดสินกำลังคอนกรีตนี้สุดท้าย ถือเป็นก่อนคอนกรีตอายุครบ 28 วัน เป็นเกณฑ์
- การก่อสร้างใดๆ หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหากไม่ผ่านการตรวจสอบได้จะต้องแจ้งให้หน่วยงานราชการทำการตรวจสอบและรับรองหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบควบคุมการพัสดุ
- วัสดุและอุปกรณ์ใดๆ ที่ได้รับการร้องขอหรือก่อสร้าง หักออกจากสถานที่ก่อสร้างยกเว้นได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อนุมัติก่อน
- การรื้อถอนใดๆ หรือการก่อสร้างหากทำให้ระบบสาธารณูปโภคเดิมชำรุดเสียหาย หรือต้องเคลื่อนย้ายให้ผู้รับจ้างดำเนินการเองทั้งสิ้น โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

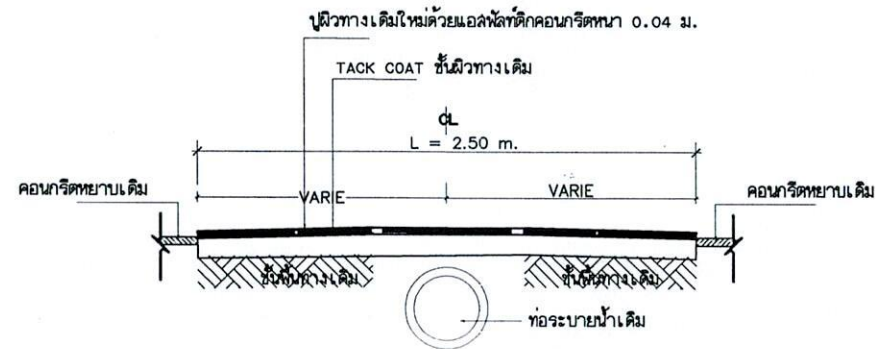


โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ชำนาญการก่อสร้าง	อนุมัติ	งบปี	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยล์เสริมลวดลัด 9 (ขอยล์เสริมลวดลัดเดิม) พร้อมบดอัดแน่น	ขอยล์เสริมลวดลัด 9 (ขอยล์เสริมลวดลัดเดิม)	นาย วิวัฒน์ สุดเจริญ นาย กฤษกร จินนทชัย	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ อย. 8830	นายเกษมสันต์ ประจวบตะเน	นายวิวัฒน์ ใจเย็น	22 พ.ย. 66	29/2567
เทศบาลเมืองเมืองทอง อ.พุด อ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์	นายวิวัฒน์ สุดเจริญ	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์	นายเกษมสันต์ ประจวบตะเน	นายวิวัฒน์ ใจเย็น	2	4



SECTION (A) - (A)

มาตราส่วน 1 : 50

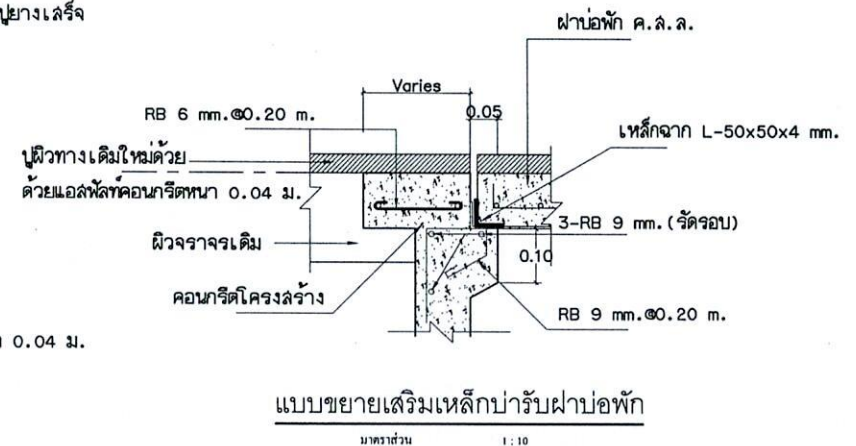
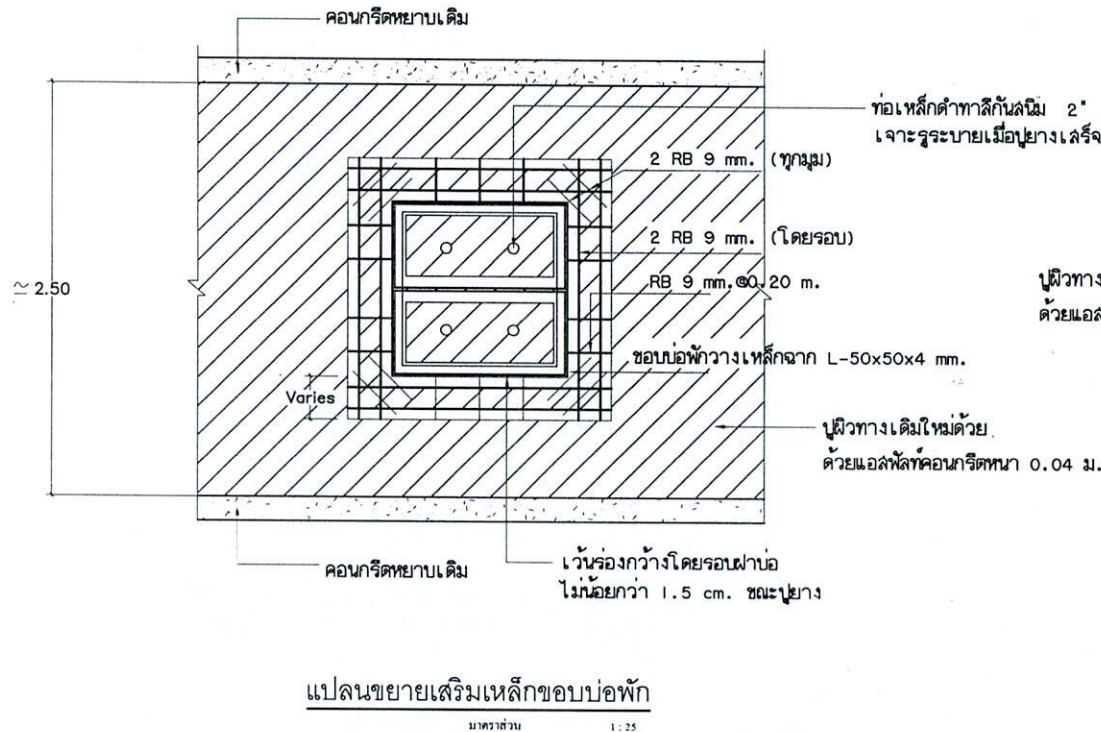
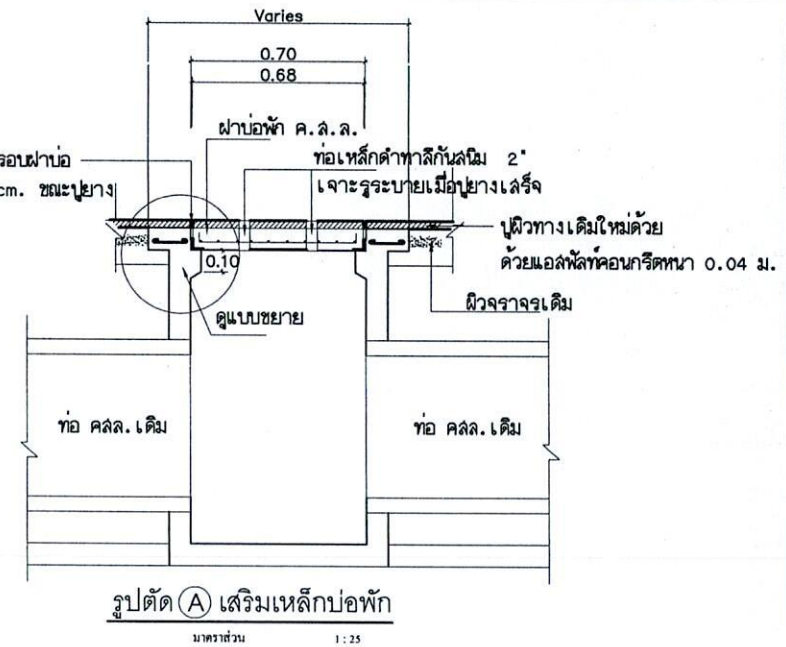
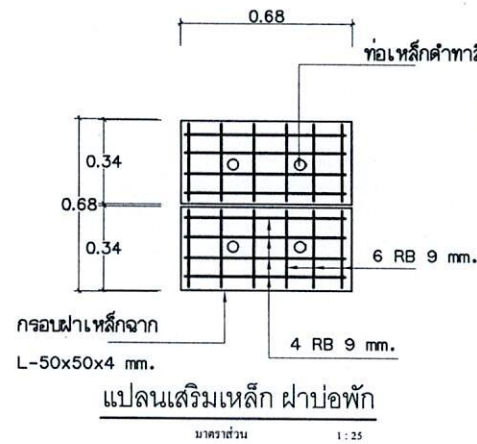
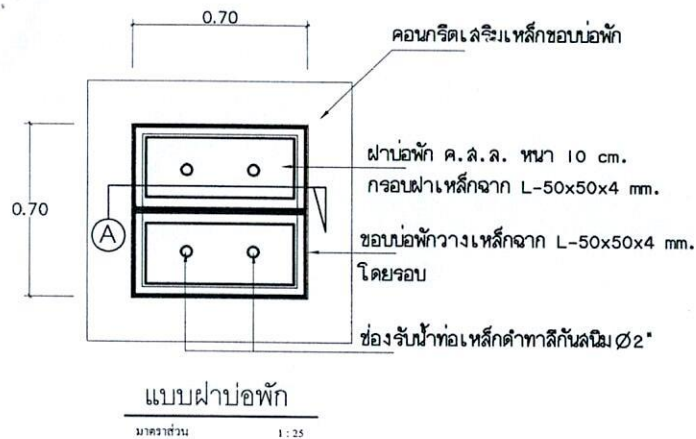


SECTION (B) - (B)

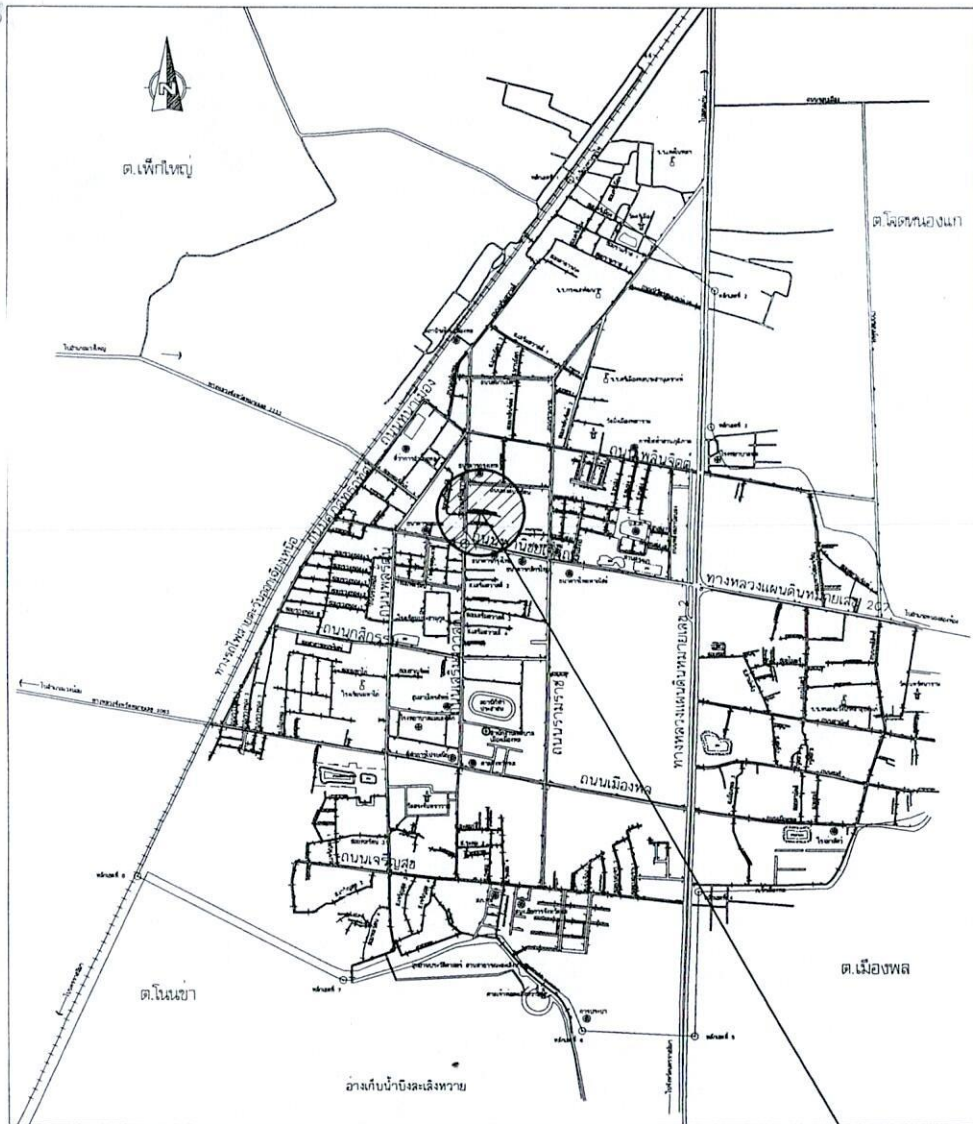
มาตราส่วน 1 : 50



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	งวดที่	แบบที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการโป๊วผิวคอนกรีต ช่องจราจรขนาด ๑ (ช่องจราจรตลอดเดิม) ช่วงชั้นดงป่าพัฒนา	ซอยเดิมสว. ๑ (ซอยพรวนตลอดเดิม)	นาย วิศักดิ์ อุดมเขียว นาย กฤษดา พิมพ์พวย	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย. ๘๘30	นายภาณุวัฒน์ ประจตุระเน	นายศักดิ์โชติ เครือมเวชกุลโกกร	22 พ.ย. 66	29/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	เขียนแบบ	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนแบบและก่อสร้าง	ปลัดกองช่าง	นายปรีชา มัชชะเขิน รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีเมืองพล	หน้า	รวม
	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์		นายณรงค์ศักดิ์ พงษ์กุล		นายกเทศมนตรี	3	4



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ชำนาญการกองช่าง	อนุมัติ	งวดปี	งบ
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยทางบ่อพักคอนกรีต ช่องเสริมความกว้าง 9 (ช่องความตลอดเดิม) ช่วงสะพานระบะสาพัฒนา	ช่องเสริมความกว้าง 9 (ช่องความตลอดเดิม)	นาย วิวัฒน์ จิตเจริญ นาย กฤตกร พิมพ์ไทย	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ สย. 8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์ตะเภา	นายศักดิ์โชติ เครือเมวชูวิทย์ไกร	22 พ.ย. 66	29/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พด. จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์	สว.บ.บ.ก.	หัวหน้าฝ่ายออกแบบแผนและก่อสร้าง นายณรงค์ศักดิ์ พงษ์พานิช	ปลัดกองช่าง นายวิรัช นามะเขื่อน นายณัฐพงษ์ บุญศิริ นายเชษฐาณันต์ บุญเรือง	นางสาวกมลณันต์	4	4



แผนที่สังเขป

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

บริเวณโครงการ

โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยเสริมสวยวัด 3 (ทางเข้าโรงเรียนอนุบาลไพศาลวิทย) ชุมชนประชากลางเมือง

หมายเหตุ รายละเอียด การจัดจ้างก่อสร้าง

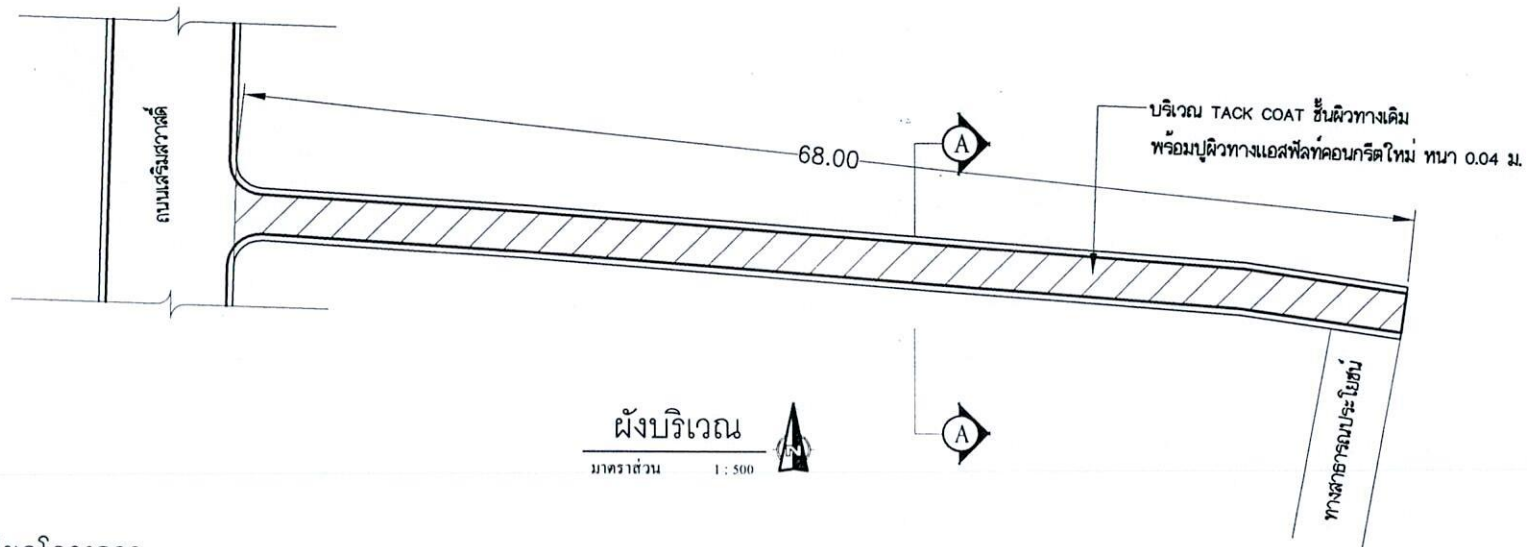
1. ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ 1. ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนด ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนด ผู้รับจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงแผนได้และให้ส่งแผนที่เปลี่ยนแปลงก่อนตรวจรับงวดสุดท้าย
3. ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ แผนการใช้เหล็ก รายการมูลค่า หรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศพร้อมหนังสือรับรอง (ถ้ามี) หรือที่ระบุว่าผลิตในประเทศไทยตามกฎหมายกระทรวงส่งเสริมหรือสนับสนุนฯ กำหนด ให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด (ตารางผนวก 2.3) ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้ลงนามในสัญญา

ข้อกำหนดมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ประกอบแบบก่อสร้างของเทศบาลเมืองเมืองทศ

1. มาตรฐานงานทาตึก (Tack Coat) ให้เป็นไปตาม มทก.227-2562
2. มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทก.230-2562
 - กรณี ใช้งานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ควรมีระยะช่วงเลี้ยวไม่เกิน 100 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาระยะไม่เกิน 2 ชั่วโมง หากไม่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตในหลายทาง ให้ผู้รับจ้างแบบแผนที่โรงงานชั่วคราวตามข้อกำหนดข้างต้นเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถควบคุมคุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามมาตรฐานกำหนด



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	อนุมัติ	งบค่า	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยเสริมสวยวัด 3 (ทางเข้าโรงเรียนอนุบาลไพศาลวิทย) ชุมชนประชากลางเมือง	ซอยเสริมสวยวัด 3 (ชุมชนประชากลางเมือง)	นาย วิศักดิ์ ภูคณเสถียร นาย กฤตกร วัฒนทรัพย์	นาย เกียรติศักดิ์ วัฒนภักดี อย.8830	นาย กฤษณ์ ประจักษ์โน	นาย กิตติศักดิ์ เครือเมฆะสุวรรณ	22 พ.ย. 66	30/2567
เทศบาลเมืองเมืองทศ จ.ขอนแก่น	นาย กฤตกร วัฒนทรัพย์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นาย ณรงค์ศักดิ์ ภูคณเสถียร	ปลัดเทศบาล นาย กฤษณ์ ประจักษ์โน รองนายกเทศมนตรี นาย กฤษณ์ ประจักษ์โน	นายกเทศมนตรี	1	รวม 5



รายละเอียดโครงการ

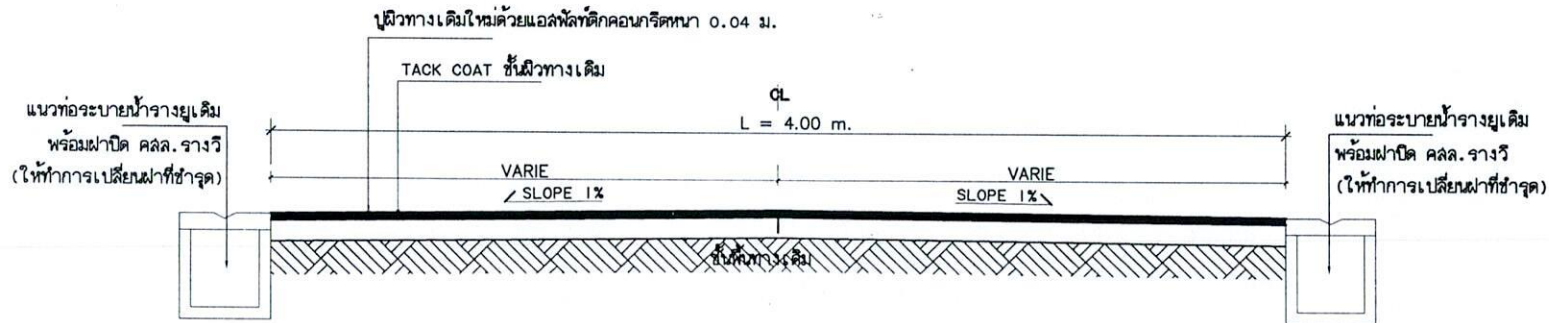
1. ทำการติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้างชั่วคราว
2. ผิวจราจรเดิมให้ทำความสะอาดผิวจราจร ให้สะอาดปราศจากฝุ่นละอองก่อนทำการ TACK COAT
3. ทำการ TACK COAT ชั้นผิวทางเดิม ตลอดโครงการด้วยยาง RC,RS,-2K ตามอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.20-0.60 ลิตร/ตร.ม. คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 272.00 ตร.ม.
4. ทำการปูผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ความหนา 0.04 ม. พร้อมบดอัดแน่นตลอดโครงการ กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาวไม่น้อยกว่า 68.00 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 272.00 ตร.ม.
5. ภายหลังจากปูผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแล้ว ให้ลุ่มเจาะตัวอย่างความหนาจำนวน 3 จุด ในแนวตั้งฉากกับแนวลอน ให้มีความหนาไม่น้อยกว่าระบุในแบบแปลน
6. หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลท์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่าง โดยการลุ่มจำนวน 3 จุดด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างแล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
7. การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
8. ทำการตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกทั้งหมดรวม คิดเป็นพื้นที่รวมแล้ว ไม่น้อยกว่า 22.00 ตร.ม.
9. ทำการเก็บทำความสะอาดตลอดแนวโครงการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการถาวร(ป้ายเหล็ก)บริเวณโครงการก่อสร้างหรือบริเวณจุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

หมายเหตุ

- การวัดระยะความยาวให้วัดตามแนวกึ่งกลางถนน ตามตัวเลขที่ระบุในแบบแปลนเท่านั้น
- ระยะความยาวที่กำหนดไว้สามารถปรับเปลี่ยนได้แต่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการต้องเป็นไปตามผังบริเวณก่อสร้าง
- การเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโดยการอนุมัติของผู้ว่าจ้างเสมอ
- หากรายละเอียดใดๆ ขัดแย้งกันหรือไม่ชัดเจน หรือวัสดุหรืออุปกรณ์ใดๆ ในแบบแปลนหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขด้วยวิธีใดๆ ก็ตามให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และการอนุมัติของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ต้องไม่เป็นเหตุให้ทางราชการเสียผลประโยชน์
- การก่อสร้างใดๆ หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหากไม่สามารถตรวจสอบได้จะต้องส่งให้หน่วยงานราชการทำการตรวจสอบและรับรองหรือหน่วยงานที่รับตรวจสอบคุณภาพพัสดุ
- วัสดุและอุปกรณ์ใดๆ ที่ได้จากการรื้อถอนหรือก่อสร้าง ห้ามนำออกจากสถานที่ก่อสร้างยกเว้นได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อนุมัติก่อน
- การรื้อถอนใดๆ หรือการก่อสร้างหากทำให้ระบบสาธารณูปโภคเดิมชำรุดเสียหาย หรือต้องเคลื่อนย้ายให้รับจ้างดำเนินการเองทั้งสิ้น โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซ่อมเสริมผิวลาดที่ 3 (ทางเข้าโรงเรียนเทศบาลโพธิ์ชัย) ชุมชนประชาคมเมือง	บริเวณก่อสร้าง ซ่อมเสริมผิวลาดที่ 3 (ชุมชนประชาคมเมือง)	สำรวจออกแบบ นาย วิวัฒน์ สุดเจียว นาย กฤตกร ชินทรัพย์	วิศวกรโยธา นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	ผู้ชำนาญการก่อสร้าง นายภาควัฒน์ ประจวบตะเน	อนุมัติ นายศักดิ์ชัย เครือมเวชภูมิกร	งบค่า 22 พ.ย. 66	แบบที่ 30/2567
	เขียนแบบ เทศบาลเมืองเมืองเก่า อ.พด. จ.ขอนแก่น	สถาปนิก นาย กฤตกร ชินทรัพย์	หัวหน้าฝ่ายควบคุมงานก่อสร้าง นายทรงศักดิ์ พงษ์	บันทึกค่า นายวิชา มานะเขิน วิศวกรโยธา บริษัทโยธาวิศวกรรม	นายกเทศมนตรี นายภาควัฒน์	หน้า 2	รวม 5

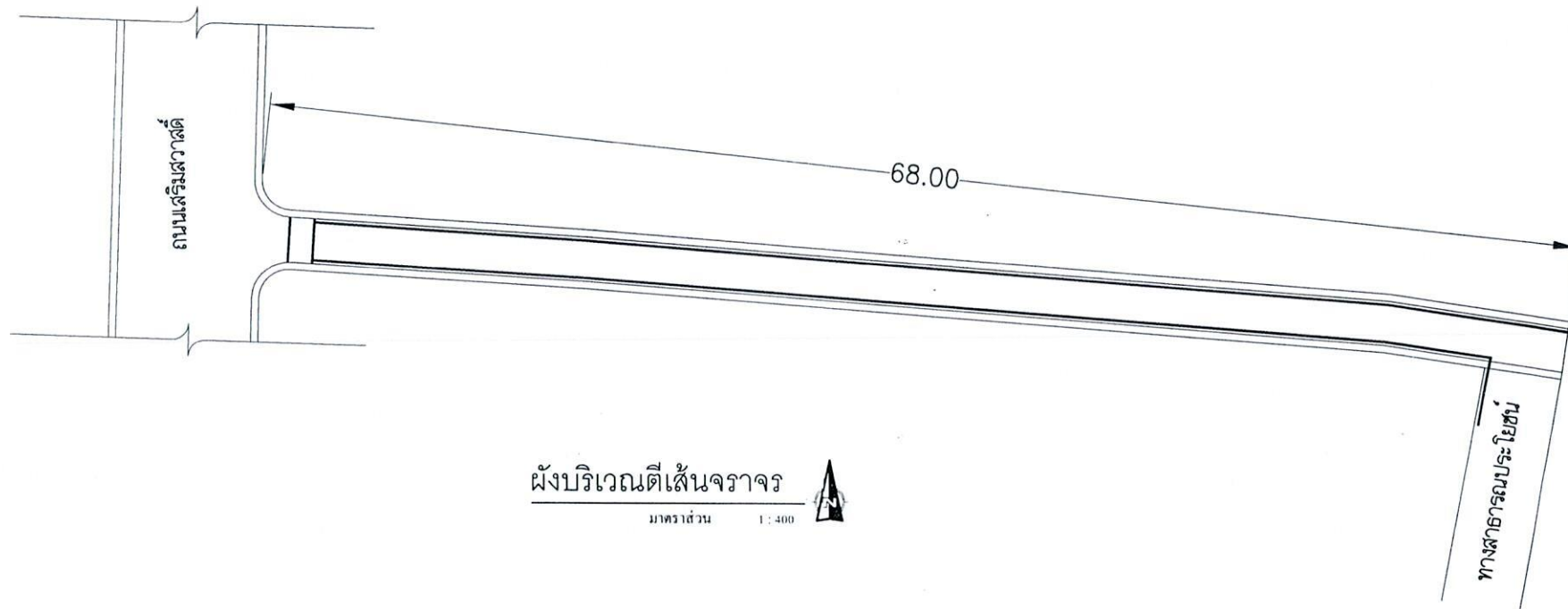


SECTION (A) - (A)

มาตราส่วน 1 : 50



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอลฟัลท์ค้อนกริต ช่องเส้นสีขาว 3 (ทางเข้าโรงเรียนอนุบาลโหล่ววิทย) ชุมชนประจักษ์กลางเมือง	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ชำนาญการกองช่าง	อนุมัติ	ลงวันที่	ฉบับที่
	ซอยเส้นสีขาว 3 (ชุมชนประจักษ์กลางเมือง)	นาย วิรศักดิ์ วัฒนชัย นาย กฤตกร วัฒนชัย	นายเกรียงศักดิ์ วัฒนชัย อย. 8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์เน	นายวิฑิต วัฒนชัย	22 พ.ย. 66	30/2567
	เขียนแบบ	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	ปลัดกองช่าง	นายวิฑิต วัฒนชัย	หน้า	รวม
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นาย กฤตกร วัฒนชัย		นายเกรียงศักดิ์ วัฒนชัย	นายวิฑิต วัฒนชัย นายเกรียงศักดิ์ วัฒนชัย	นายวิฑิต วัฒนชัย	3	5

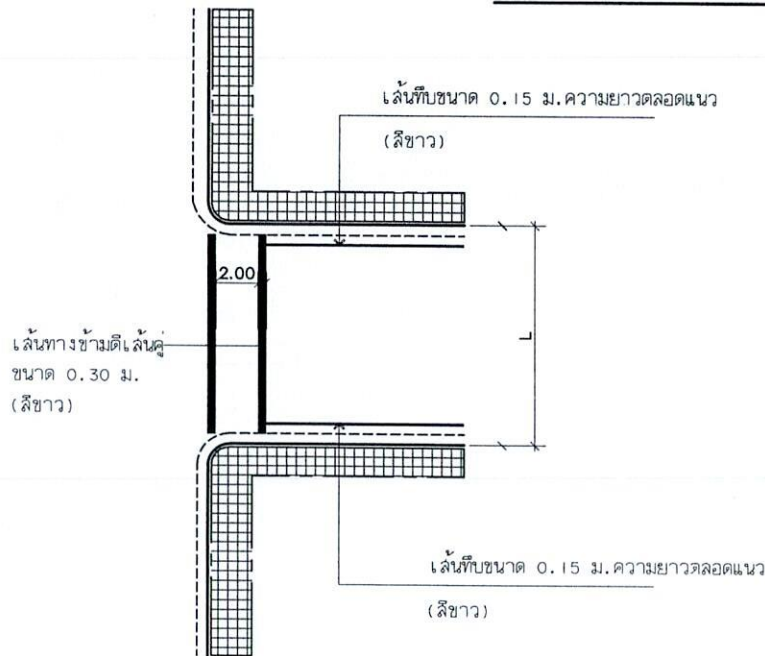


หมายเหตุ

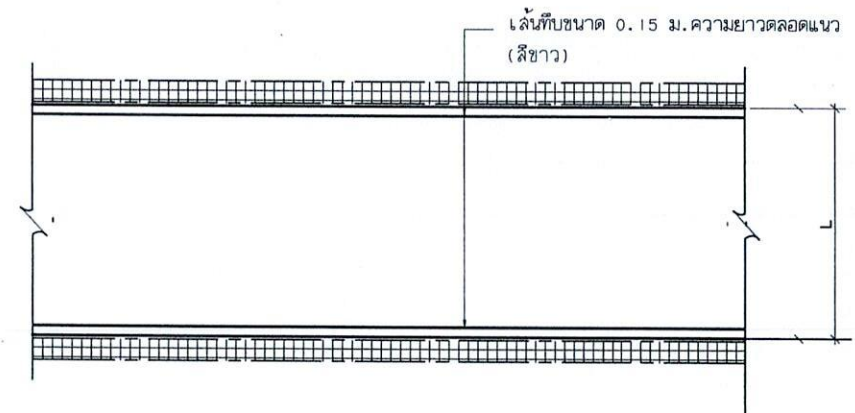
- รูปแบบการตีเส้น กำหนดชัดเจนขณะดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดตีเส้น โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่ถูกต้อง
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร

	โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	อนุมัติ	วันที่	เลขที่
	ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการนำเอาหลักกิโลเมตรที่ 3 (ทางเข้าโรงเรียนอัสสัมชัญ) ขึ้นสู่สะพานข้ามคลองเมือง	ซอยเสริมสวาลดี 3 (หมู่ที่ 3 ตำบลบางเมือง)	นาย วิรัตน์ สุดเจริญ นาย กฤตกร จินนัทย์	นายเกรียงศักดิ์ ว่างกานท์ สย. 8830	นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน	นายกิตติโชติ เครือมเวชชีโกกร	22 พ.ย. 66	30/2567
	เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นาย กฤตกร จินนัทย์	สถาปนา	หัวหน้าฝ่ายแผนงานและก่อสร้าง นายณรงค์ศักดิ์ หอยยา	ปลัดเทศบาล นายปรีชา มัชฌะเขิน รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลเมืองเมืองพล		4	5

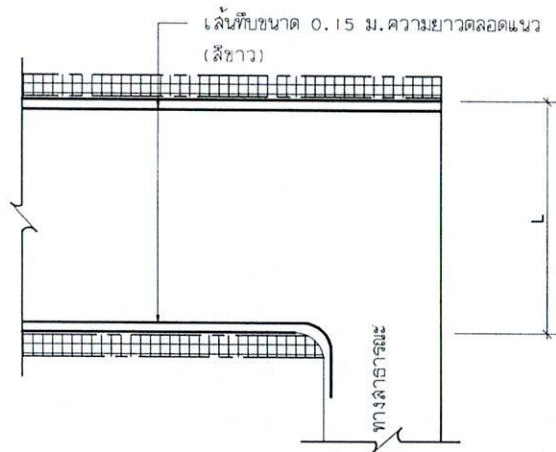
รายละเอียดการตีเส้นเครื่องหมายจราจร



แบบตีเส้นจราจรบริเวณทางแยก



แบบตีเส้นจราจรบริเวณ ทางตรง



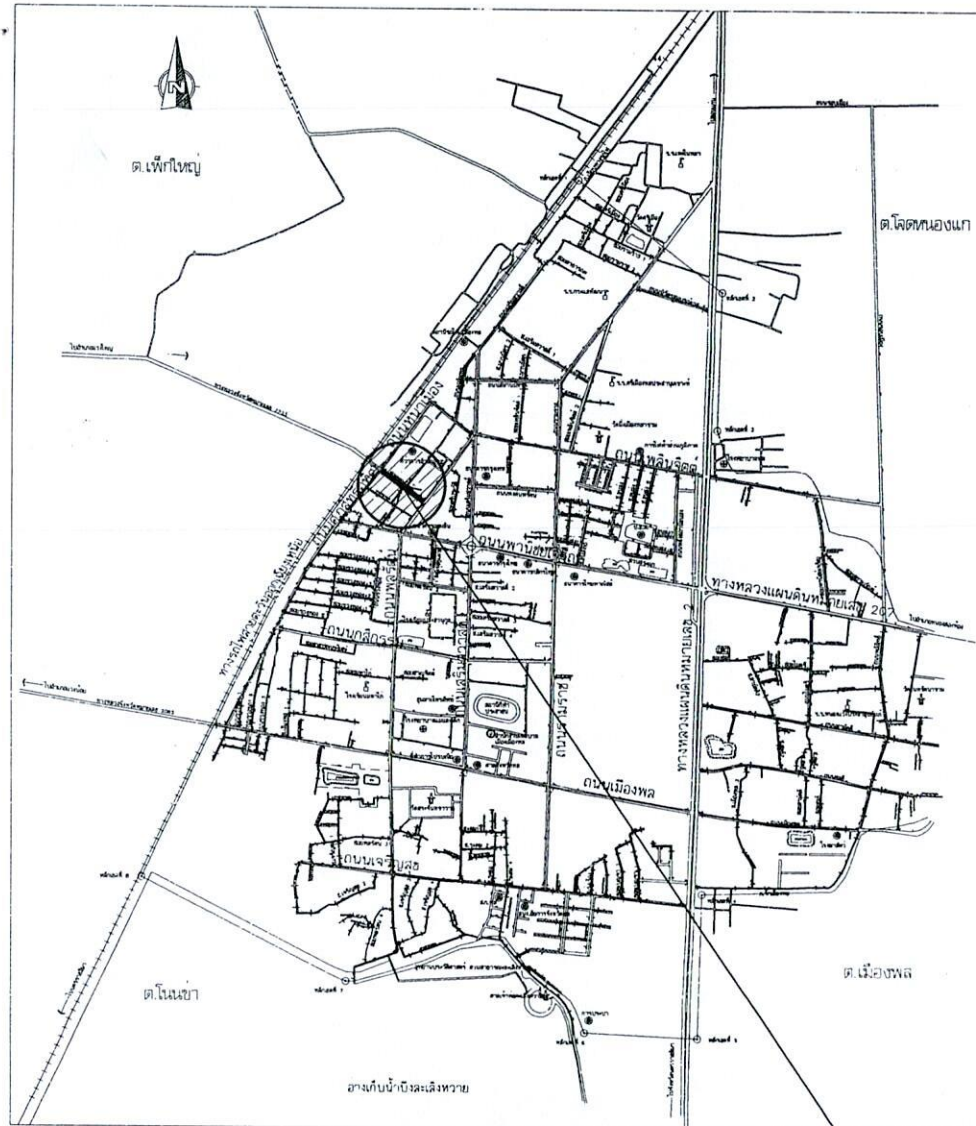
แบบตีเส้นจราจรบริเวณ ทางแยก

หมายเหตุ

- รูปแบบการตีเส้น กำหนดชัดเจนขณะดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดตีเส้น โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สุด
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการก่อสร้างทางเท้า ขยายเส้นจราจร 3 (ทางเข้าโรงเรียนอนุบาลไพจิตรวิทย) ชุมชนประสาธน์กลางเมือง	บริเวณก่อสร้าง ซอยเจริญวัฒนา 3 (ชุมชนประสาธน์กลางเมือง)	สำรวจออกแบบ นาย วีรศักดิ์ ลุดเจริญ นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	วิศวกรโยธา นายเกรียงศักดิ์ ว่างกานท์ สย.8830	ผู้สำรวจการก่อสร้าง นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์เน	อนุมัติ นายศักดิ์โชติ เครือเมฆะวงศ์เกร	วันที่ 22 พ.ย. 66	ฉบับที่ 30/2567
	เขียนแบบ นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	ช่างเทคนิค นายเกรียงศักดิ์ ลุดเจริญ	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ ลุดเจริญ	ปลัดกอง นายวิรัช นามะพันธ์ รองปลัดกองฯ ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกองฯ	นายกเทศมนตรี นายกเทศมนตรี	วันที่ 5	รวม 5



แผนที่สังเขป

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

บริเวณโครงการ

โครงการก่อสร้าง

ปรับปรุงผิวจราจรเดิม

โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยพลรัตน์ 2
(ข้างที่ว่าการอำเภอ) ชุมชนทุ่งรวงทอง

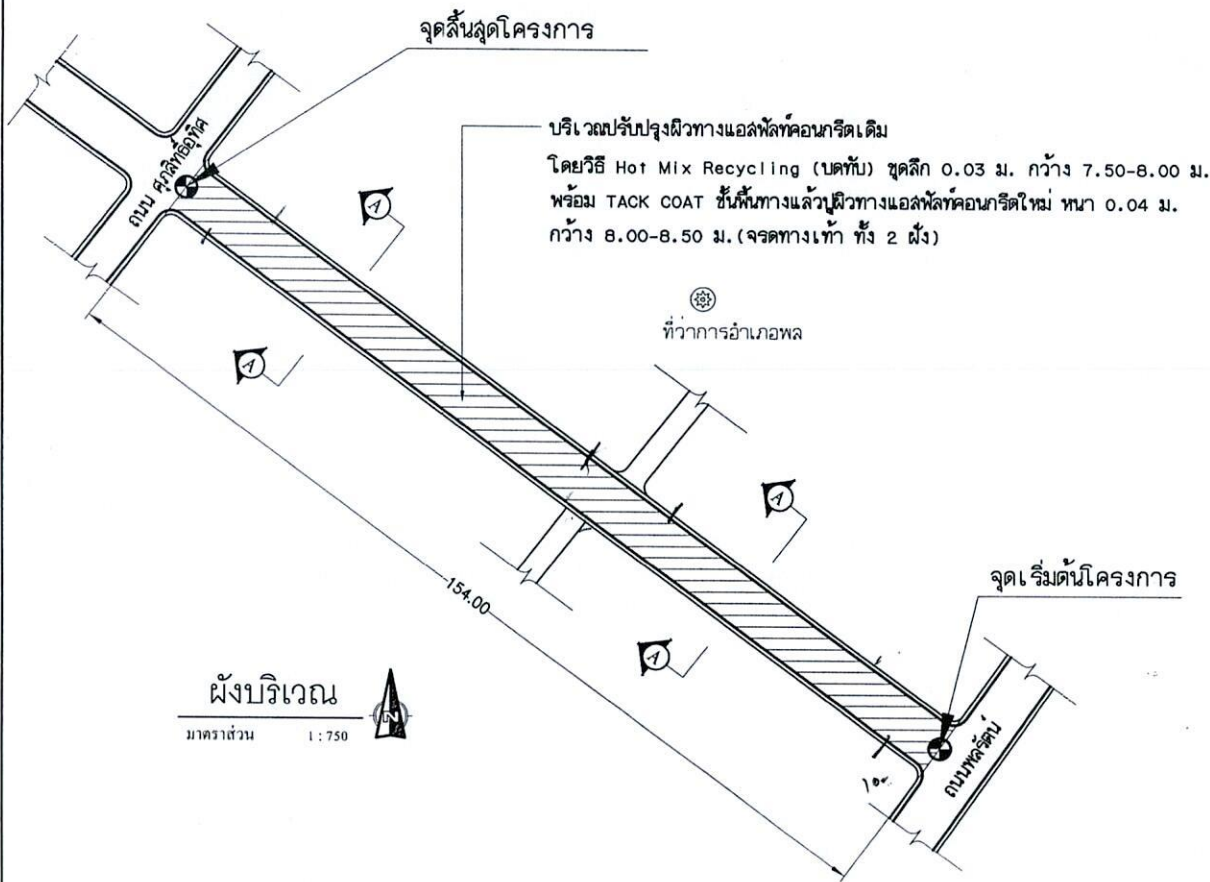
หมายเหตุ รายละเอียด การจัดทำก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง " ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ 1. ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนด ผู้รับจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงแผน ได้และให้ส่งแผนที่เปลี่ยนแปลงก่อนตรวจรับงวดสุดท้าย
3. ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ แผนการใช้เหล็ก รายงานมูลค่า หรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศพร้อมหนังสือรับรอง (ถ้ามี) หรือที่ระบุว่าผลิตในประเทศไทยตามกฎหมายกระทรวงส่งเสริมหรือสนับสนุนฯ กำหนด ให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด (ตารางผนวก 2.3) ภายใน 80 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

ข้อกำหนดมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ประกอบแบบก่อสร้างของเทศบาลเมืองเมืองพล	
1. มาตรฐานงานทาสีผิว (Tack Coat) ให้เป็นไปตาม มทก.227-2562	
2. มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทก.230-2562	
- กรณี ใช้งานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ควมมีระยะขนส่งเฉลี่ยไม่เกิน 100 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาระยะไม่เกิน 2 ชั่วโมง หากไม่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตในสายทาง ให้ผู้รับจ้างแบบแผนที่โรงงานชั่วคราวตามข้อกำหนดข้างต้นเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถควบคุมคุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามมาตรฐานกำหนด	
3. งาน Asphalt Hot-Mix Recycling ของกรมทางหลวง ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. 410/2542	



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ	ลงวันที่	ลงนาม
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ซอยพลรัตน์ 2 (ข้างที่ว่าการอำเภอ) ชุมชนทุ่งรวงทอง	ซอยพลรัตน์ 2 (ชุมชนทุ่งรวงทอง)	นาย วิรัชศักดิ์ สุดเจริญ นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์ตะเภา	นายวิฑิตโชติ เครือเมฆะโชติเกร	22 พ.ย.66	31/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	สถาปนา	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นายทรงศักดิ์ พงษ์...	ปัทมาศ...	นายกเทศมนตรี	1	5



รายละเอียดโครงการ

1. ทำการติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้างชั่วคราว
2. ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม โดยวิธี Hot Mix Recycling (บดทับ) ชุคลึก 0.03 ม. กว้าง 7.50-8.00 ม. คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,193.00 ตร.ม.
3. ทำการ TACK COAT ชั้นผิวทาง ตลอดโครงการด้วยยาง RC, RS, -2K ตามอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.20-0.60 ลิตร/ตร.ม. คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,270.00 ตร.ม.
4. ทำการผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ความหนา 0.04 ม. พร้อมบดอัดแน่นตลอดโครงการ กว้าง 8.00-8.50 ม. คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,270.00 ตร.ม.
5. ภายหลังจากผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตแล้ว ให้ลุ่มเจาะตัวอย่างความหนาจำนวน 3 จุด ในแนวตั้งจากกับแนวลอน ให้มีความหนาไม่น้อยกว่าระบุในแบบแปลน ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
6. การซ่อมหลุมที่จะก่อนด้วยยาง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตให้ผิวเรียบเสมอดีผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
7. ทำการตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกทั้งหมดรวม คิดเป็นพื้นที่รวมแล้วไม่น้อยกว่า 125.00 ตร.ม.
8. ทำการตีเส้นจราจร ขาว-แดง และ ขาว-ดำ ที่ขอบคันหินเดิม ทั้ง 2 ฝั่ง ด้วยสีน้ำมันสำหรับงานจราจร (กำหนดจุดแน่นอนอีกครั้งขณะก่อสร้าง) คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 120.00 ตร.ม.
9. ทำการเก็บทำความสะอาดตลอดแนวโครงการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการถาวร(ป้ายเหล็ก)บริเวณโครงการก่อสร้างหรือบริเวณจุดที่ผู้จ้างกำหนด

หมายเหตุ

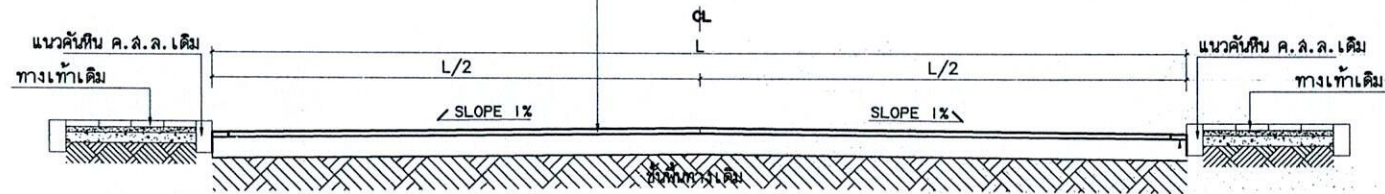
- การวัดระยะความยาวให้วัดตามแนวที่กลางถนน ตามตัวเลขที่ระบุในแบบแปลนเท่านั้น
- ระยะความยาวที่กำหนดไว้สำหรับการเปลี่ยนแปลงได้แต่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการต้องเป็นไปตามผังบริเวณก่อสร้าง
- การเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโดยการอนุมัติของผู้จ้างเสมอ
- หากรายละเอียดใดๆ ขัดแย้งกันหรือไม่ชัดเจน หรือวัสดุหรืออุปกรณ์ใดในแบบแปลนหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขด้วยปัญหาใดๆ ก็ตามให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงได้ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และโดยการอนุมัติของผู้จ้างทั้งนี้ ต้องไม่เป็นเหตุให้ทางราชการเสียผลประโยชน์
- การก่อสร้างใดๆ หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหากไม่ผ่านการตรวจสอบได้จะต้องส่งให้หน่วยงานราชการทำการตรวจสอบและรับรองหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบตรวจสอบพัสดุ
- วัสดุและอุปกรณ์ใดๆ ที่ได้รับการร้องถอนหรือก่อสร้าง ห้ามนำออกจากสถานที่ก่อสร้างยกเว้นได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อนุมัติก่อน
- การรื้อถอนใดๆ หรือการก่อสร้างหากทำให้ระบบสาธารณูปโภคเดิมชำรุดเสียหาย หรือต้องเคลื่อนย้ายให้ผู้จ้างดำเนินการเองทั้งสิ้น โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	งวดที่	แบบที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลต์คอนกรีต ชั้นหนา 2 (ข้างที่ว่าการอำเภอพล) ชูชนทุ่งรวงทอง	ชอกลดชั้น 2 (ชูชนทุ่งรวงทอง)	นาย วีรศักดิ์ สูดเจริญ นาย กฤตกร พิมพ์พวย	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย. 8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์ชนะ	นายวิฑิต โชติ เจริญเวชบุรีกุล	22 พ.ย. 66	31/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นาย กฤตกร พิมพ์พวย	สถาปนิกา	หัวหน้าฝ่ายแผนงานและก่อสร้าง นายณรงค์ศักดิ์ พงษ์...	ปณิธาน...	นางสาวกมล...	2	5

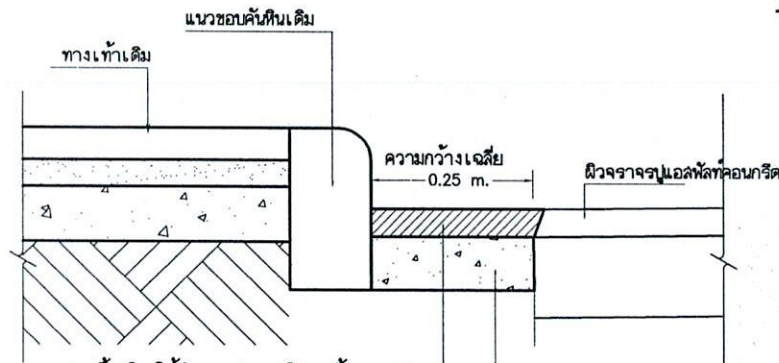
บริเวณปรับปรุงผิวทางแอลฟัลท์คอนกรีตเดิม

โดยวิธี Hot Mix Recycling (บดทับ) ชูตลิก 0.03 ม. กว้าง 7.50-8.00 ม.
พร้อม TACK COAT ชั้นพื้นทางแล้วผิวทางแอลฟัลท์คอนกรีตใหม่หนา 0.04 ม.
กว้าง 8.00-8.50 ม. (จรดทางเท้า ทั้ง 2 ฝั่ง)



SECTION (A) - (A)

มาตราส่วน 1 : 50



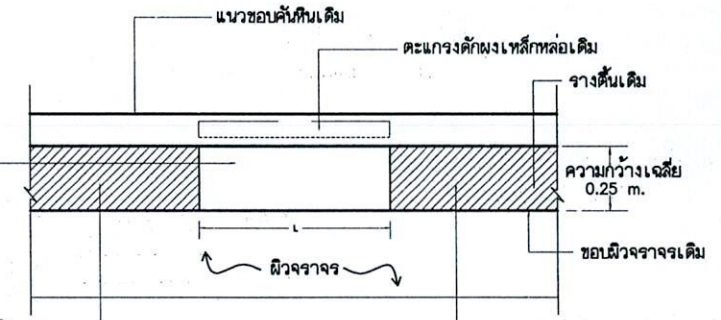
รางดินเดิม ให้ทำความสะอาดผิวรางดิน
ให้สะอาดปราศจากฝุ่นละอองแล้ว
ปูด้วย แอลฟัลท์คอนกรีต บดอัดด้วย
เครื่องจักรให้ระดับเสมอกับผิวจราจร
โดยตรงช่องตะแกรงเหล็กหล่อ
ให้เว้นการปูแอลฟัลท์คอนกรีต

รูปขยายรางดิน

มาตราส่วน 1 : 10

รางดินเดิมช่องตะแกรงเหล็กหล่อ
ให้เว้นการปูแอลฟัลท์คอนกรีต

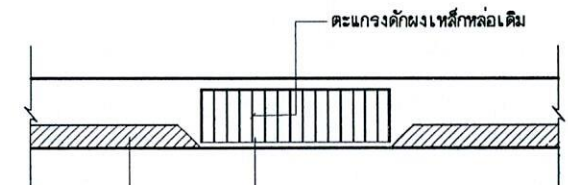
รางดินเดิมให้ด้วย แอลฟัลท์คอนกรีต
บดอัดด้วยเครื่องจักร



แปลนช่องตะแกรงระบายน้ำ

มาตราส่วน 1 : 25

รางดินเดิมให้ด้วย แอลฟัลท์คอนกรีต
บดอัดด้วยเครื่องจักร เว้นตรงช่องตะแกรงระบายน้ำเดิม



รูปด้านหน้าช่องตะแกรงระบายน้ำ

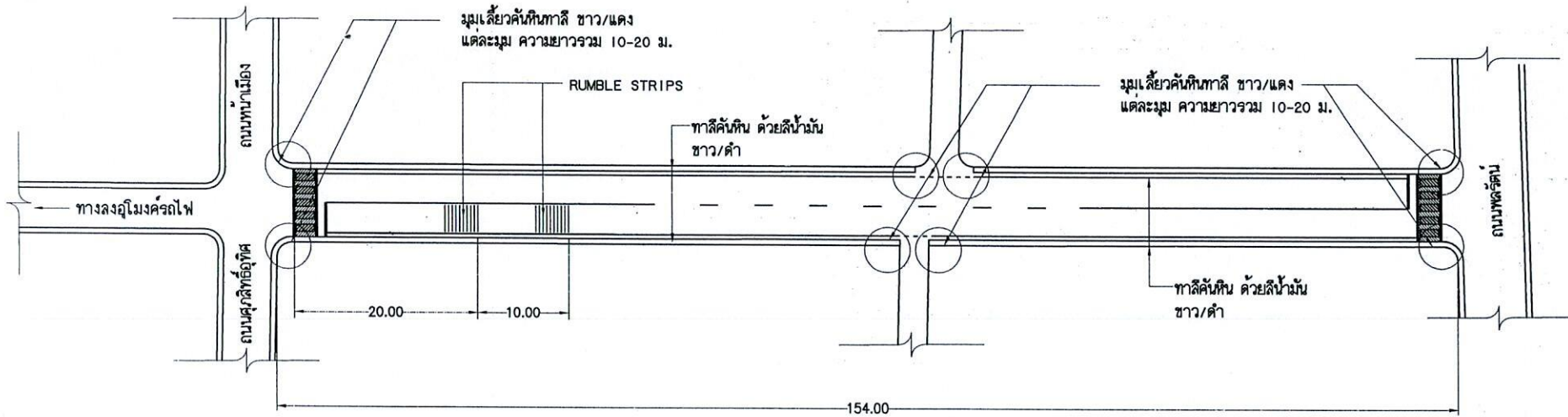
มาตราส่วน 1 : 25



โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ชำนาญการกองช่าง	อนุมัติ	ลงวันที่	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอลฟัลท์คอนกรีต ช่องละชั้น 2 (ข้างที่ว่าการอำเภอ) ชุมชนทุ่งขวางทอง	ซอยคัน 2 (ชุมชนทุ่งขวางทอง)	นาย วิรศักดิ์ สุตเจริญ นาย กฤตกร จินนพทรัพย์	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายภาณุวัฒน์ ประจตุระโน	นายวิศักดิ์ ตรีชัยเวชชีโก	22 พ.ย. 66	31/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นาย กฤตกร จินนพทรัพย์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นายณรงค์ศักดิ์ พุกยา	ปลัดกองช่าง นายณิชา นามะเขื่อน นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล นายทศพลชัยเมือง	นายทศพลชัยเมือง	3	รวม 5

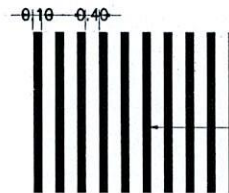
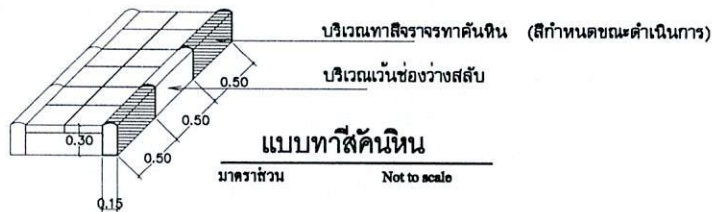


ที่ว่าการอำเภอพล



ผังบริเวณตีเส้นจราจร

มาตราส่วน 1 : 500



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

Not to scale

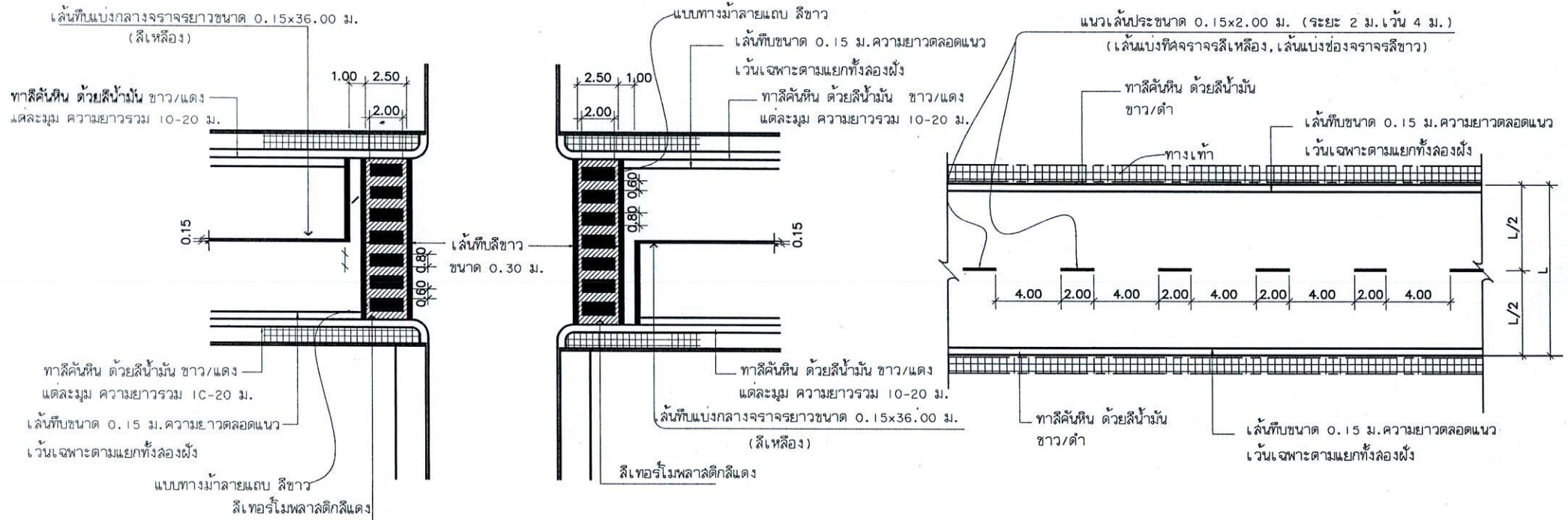
หมายเหตุ

- รูปแบบการตีเส้น กำหนดชัดเจนขณะดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดตีเส้น โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่ถูกต้อง
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร
- งาน RUMBLE STRIPS ด้วยสียูเอวีโมโนฟอสฟอริก หนา 5.00 มม. สีขาว จำนวน 10 แถบ



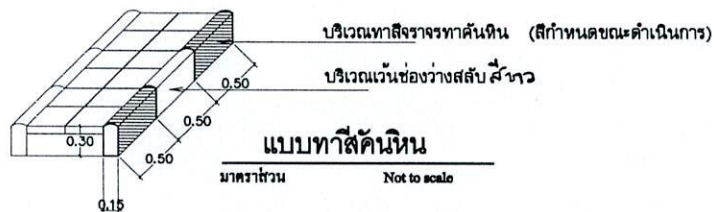
โครงการ	บริเวณงาน	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้สำรวจการก่อสร้าง	อนุมัติ	ลงวันที่	แผ่นที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการปูแอสฟัลติกคอนกรีต ช่องจราจร 2 (ข้างที่ว่าการอำเภอพล) ช่วงทุ่งวังทอง	ช่วงถนน 2 (ช่วงทุ่งวังทอง)	นาย วีระศักดิ์ ลุดเจริญ นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	นายเกรียงศักดิ์ วัฒนภักดิ์ อย. 8830	นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน	นายศักดิ์สิทธิ์ ไชยวัฒน์	22 พ.ย. 66	31/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง	นายวิชา มานะเชิด	นายก อบจ. อ.พล	4	5

รายละเอียดการตีเส้นเครื่องหมายจราจร



แบบตีเส้นจราจรบริเวณทางแยก

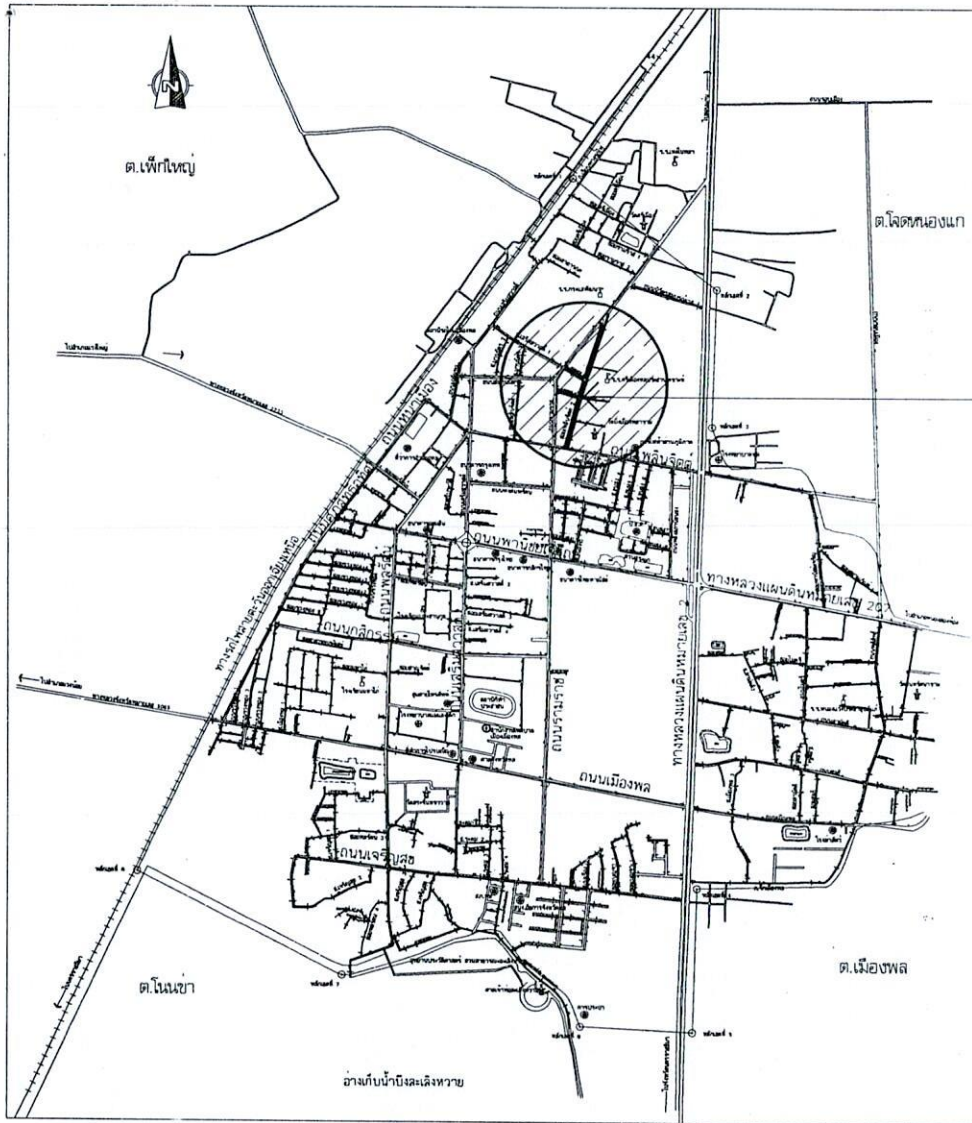
แบบตีเส้นจราจรบริเวณ ทางตรง



หมายเหตุ

- รูปแบบการตีเส้น กำหนดชัดเจนขณะดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดตีเส้น โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สุด
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร

	โครงการ	บริเวณทางแยก	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ	งบปี	แผนก
	ปรับปรุงผิวจราจรเดิม โดยการเปิดผิวจราจรเดิม ช่องจราจร 2 (ทางที่กว้างกว่าปกติ) ชุมชนทุ่งรวงทอง	ช่องจราจร 2 (ชุมชนทุ่งรวงทอง)	นาย วิรัชดี อุดมเจริญ นาย กฤตกร นิยมแพทย์	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์ชนะ	นายวิฑิตโชติ เจริญเวชกุล	22 พ.ย. 66	31/2567
	เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นาย กฤตกร นิยมแพทย์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง นายทรงศักดิ์ พงษ์ษา	ปลัดเทศบาล นายวิฑิตโชติ เจริญเวชกุล นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล	นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล	5	5



บริเวณโครงการ

โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรเดิมซอยเพลินจิตต์ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร.เทศบาลศรีเมืองฯ) โดยการปูทับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต

หมายเหตุ รายละเอียด การจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะ ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะ ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ 1. ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนด ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนด ผู้รับจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงแผนได้และให้ส่งแผนที่เปลี่ยนแปลงก่อนตรวจรับงวดสุดท้าย
3. ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ แผนการใช้เหล็ก รายงานมูลค่า หรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศพร้อมหนังสือรับรอง (ถ้ามี) หรือที่ระบุว่าผลิตในประเทศไทยตามกฎหมายกระทรวงส่งเสริมหรือนับสนุนฯ กำหนด ให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด (ตารางผนวก 2.3) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

ข้อกำหนดมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ประกอบแบบก่อสร้างของเทศบาลเมืองเมืองพล

- 1.มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat) ให้เป็นไปตาม มทก. 227-2562
- 2.มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทก. 230-2562
 - กลบิ ีรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ควรมีระยะชั้นล่างเฉลี่ยไม่เกิน 100 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลารุ่นไม่เกิน 2 ชั่วโมง หากไม่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตในสายทาง ให้ผู้รับจ้างแนบแผนที่โครงการชั่วคราวตามข้อกำหนดข้างต้นเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามมาตรฐานกำหนด
- 3.มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทก. 231-2562



แผนที่สังเขป

มาตราส่วน NOT TO SCALE



โครงการ	หน่วยงานเจ้าของ	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	วันที่	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิมซอยเพลินจิตต์ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร.เทศบาลศรีเมืองฯ) โดยการปูทับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต	ซอยเพลินจิตต์ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร.เทศบาลศรีเมืองฯ)	นาย วีรศักดิ์ สุดเจียว นาย กฤตกร จินนแพทย์	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานท์ สย. 8830	นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน	นายวิวัฒน์ ตรีธรรมะวงศ์	6 ก.พ. 67	46/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	เขียนแบบ	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง นายพรศักดิ์ พดุง	ปลัดเทศบาล นายวิวัฒน์ ตรีธรรมะวงศ์	นายกเทศมนตรี	วันที่	รวม
	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานท์					1	7



รายละเอียดโครงการ

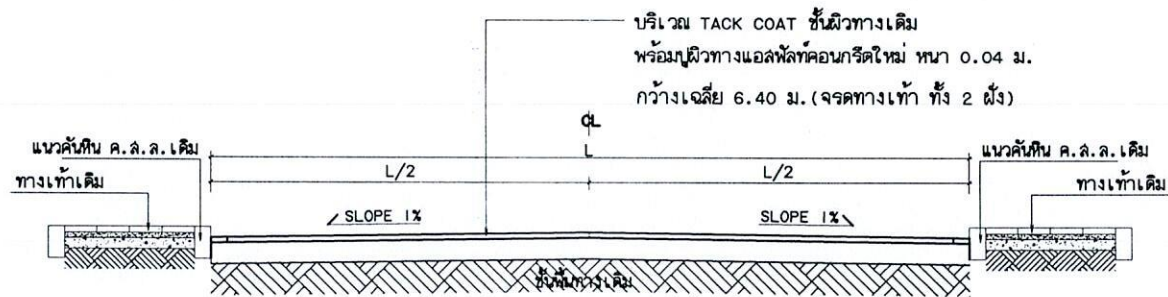
1. ทำการติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้างชั่วคราว
2. ผิวจราจรเดิมให้ทำความสะอาดผิวจราจร ให้สะอาดปราศจากฝุ่นละอองก่อนทำการ TACK COAT
3. ทำการ TACK COAT ชั้นผิวทางเดิม ตลอดโครงการด้วยยาง RC,RS,-2K ตามอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด อัตรา 0.20-0.60 ลิตร/ตร.ม. คิดเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,650.00 ตร.ม.
4. ทำการผิวทางด้วยแอสฟัลท์ค้อนกริต ความหนา 0.04 ม. พร้อมบดอัดแน่นตลอดโครงการเป็นพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,650.00 ตร.ม.
5. ภายหลังจากผิวทางด้วยแอสฟัลท์ค้อนกริตแล้ว ให้หุ้มเจาะด้วยยางความหนาจำนวน 3 จุด ในแนวตั้งจากกันวอลถนน ให้มีความหนาไม่น้อยกว่าจะปูในแบบแปลน แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่นซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
6. การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนด้วยยาง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลท์ค้อนกริตให้ผิวเรียบเสมอดีผิวทาง
7. ก่อสร้างผิวจราจรค้อนกริตเสริมหลัก หนา 0.12 ม. บริเวณไหล่ทางฝั่งซ้าย ซอยรามราช 3 กว้าง 0.50-2.00 ม. และ ความยาวไม่น้อยกว่า 68.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 85.00 ตร.ม.
8. ทำการตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกทั้งหมดรวม คิดเป็นพื้นที่รวมแล้ว ไม่น้อยกว่า 105.00 ตร.ม.
9. ทำการเก็บทำความสะอาดตลอดแนวโครงการก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการถาวร(ป้ายหลัก)บริเวณโครงการก่อสร้างหรือบริเวณจุดที่ผู้จ้างกำหนด

หมายเหตุ

- การวัดระยะความยาวให้วัดตามแนวถึงกลางถนน ตามตัวเลขที่ระบุในแบบแปลนเท่านั้น
- ระยะความยาวที่กำหนดไว้ว่าสามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้แต่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการต้องเป็นไปตามผังบริเวณก่อสร้าง
- การเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโดยการอนุมัติของผู้จ้างเสมอ
- หากรายละเอียดใดๆ ชัดแย้งกันหรือไม่ชัดเจน หรือวัสดุหรืออุปกรณ์ใดในแบบแปลนหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขด้วยเหตุใดๆ ก็ตามให้สามารถปรับเปลี่ยนได้ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และโดยการอนุมัติของผู้จ้าง ทั้งนี้ ต้องไม่เป็นเหตุให้ทางราชการเปลี่ยนแปลงประโยชน์
- การก่อสร้างใดๆ หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหากไม่สามารถตรวจสอบได้จะต้องส่งให้หน่วยงานราชการทำการตรวจสอบและรับรองหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบควบคุมการพัสดุ
- วัสดุและอุปกรณ์ใดๆ ที่ได้จากกรรือถอนหรือก่อสร้าง ห้ามนำออกจากสถานที่ก่อสร้างยกเว้นได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อนุมัติก่อน
- การรื้อถอนใดๆ หรือการก่อสร้างหากทำให้ระบบสาธารณูปโภคเดิมชำรุดเสียหาย หรือต้องเคลื่อนย้ายให้ผู้จ้างดำเนินการเองทั้งสิ้น โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม



โครงการ	เขตก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	งบฯ	แบบ
ปรับปรุงผิวจราจรเดิมซอยเพลินจิตต์ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร. เทศบาลศรีเมืองฯ) โดยการบูรณะด้วยแอสฟัลท์ค้อนกริต	ซอยเพลินจิตต์ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร. เทศบาลศรีเมืองฯ)	นาย วิรัชศักดิ์ สุดเจริญ นาย กฤตกร จิตแพทย์	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน	นายวิรัตน์ เตชะเวชชีวิไล	6 ก.พ.67	46/2567
เทศบาลเมืองพลาราม	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายออกแบบแผนผังก่อสร้าง นายทรงศักดิ์ พงษ์	ปลัดกองช่าง นายวิรัช งามะเขิน นายวิเศษ ภูมิวิชัย นายทองหล่อ วัฒน	นายกเทศมนตรี	รวม	รวม
						2	7



SECTION (A) - (A)

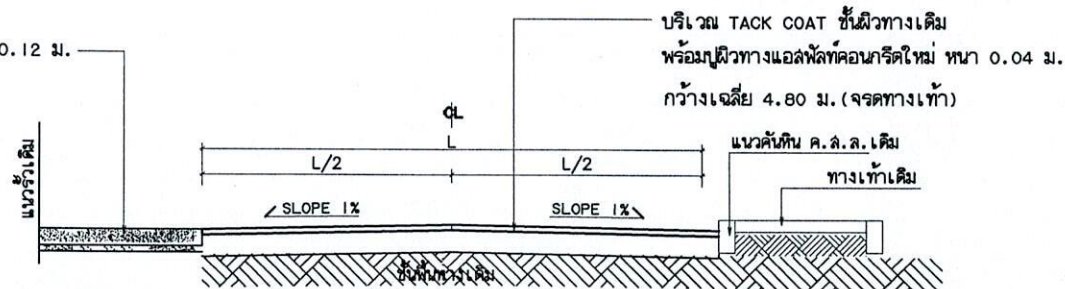
มาตราส่วน 1 : 50



SECTION (B) - (B)

มาตราส่วน 1 : 50

ก่อสร้างถนน ค.ล.ล.ใหม่ หนา 0.12 ม.
กว้าง 0.50-2.00 ม.

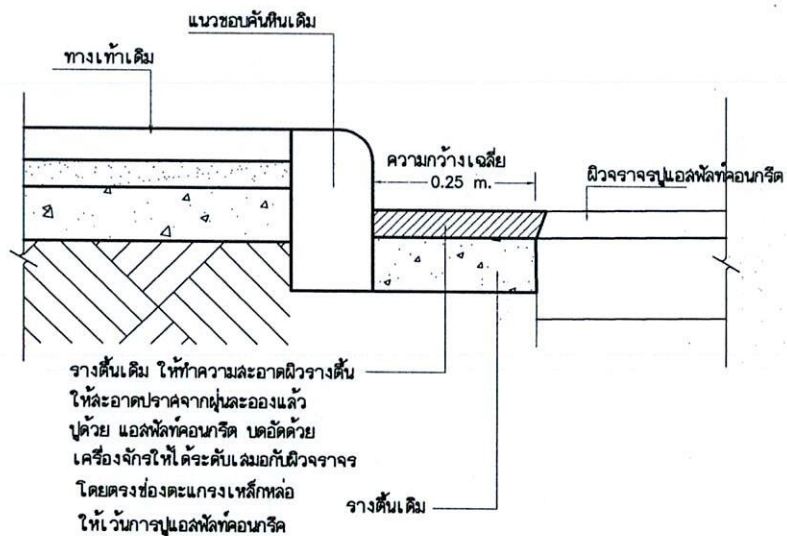


SECTION (C) - (C)

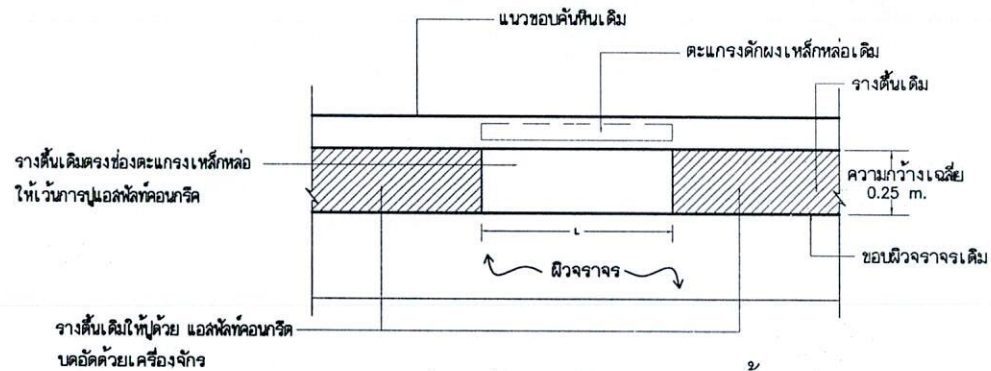
มาตราส่วน 1 : 50



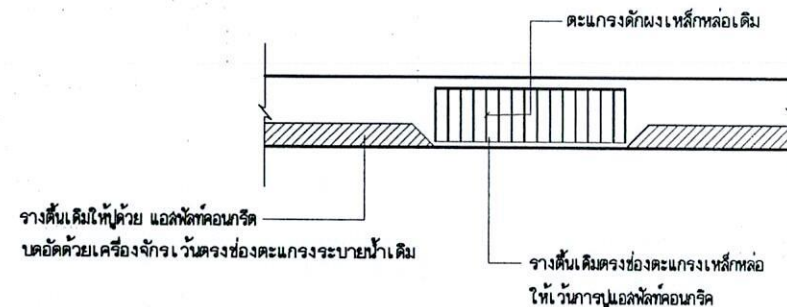
โครงการ	หน่วยงาน	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	งบปี	แผนปี
ปรับปรุงผิวจราจรเดิมขอบเขตคัน 3 และขอบเขต (หน้า ร.ร. เทศบาลเมืองฯ) โดยทางเท้าด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ซอยเทศบาล 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร. เทศบาลเมืองฯ)	นาย วีรศักดิ์ ลุดเจริญ นาย กฤตกร จิตนพชัย	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ สย.8830	นายบุญวัฒน์ ประจวบตะเน	นายภูมิต ไซดี เตรียมเวรช่างโยธา	6 ก.พ. 67	46/2567
เทศบาลเมืองมืองทอ อ.ทอ จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ พงษ์	ปลัดกองช่าง นายพิษณุ นามะเขื่อน รองปลัดกองช่าง นายวิชาญ นามะเขื่อน นายประจวบ นามะเขื่อน	นายกเทศมนตรี	3	7



รูปขยายรางดิน
มาตราส่วน 1 : 10



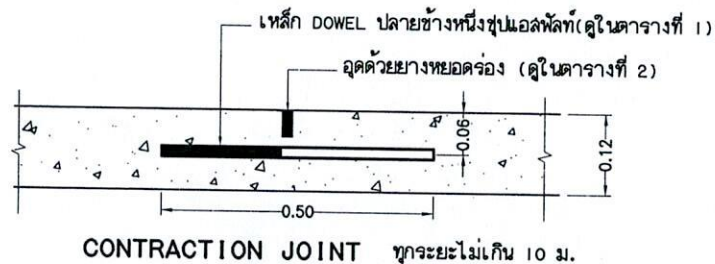
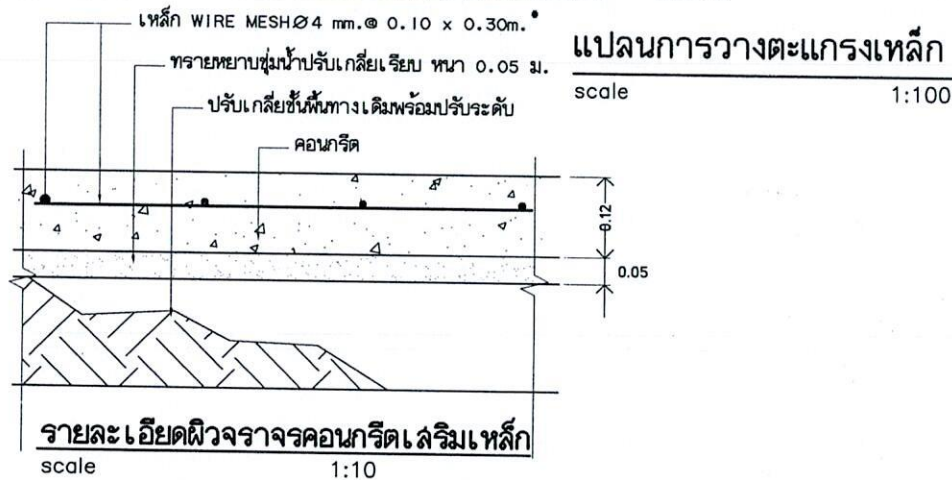
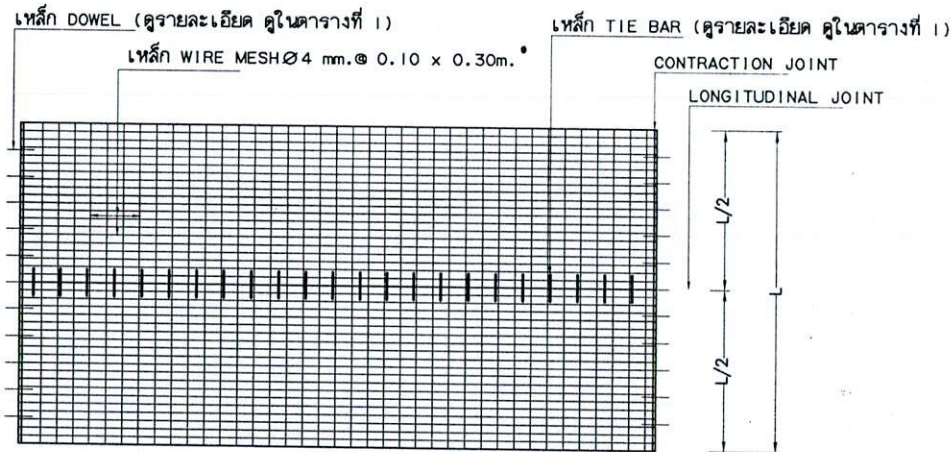
แปลนช่องตะแกรงระบายน้ำ
มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านหน้าช่องตะแกรงระบายน้ำ
มาตราส่วน 1 : 25



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิมซอยเจริญ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร. เทศบาลศรีเมืองฯ) โดยการปูด้วยแอลฟาคอนกรีต เทศบาลเมืองหนอง อ.พด. จ.ขอนแก่น	บริเวณถนน ซอยเจริญ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร. เทศบาลศรีเมืองฯ)	สำรวจออกแบบ นาย วีรศักดิ์ จิตเจริญ นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	วิศวกรโยธา นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย. 8830	ผู้อำนวยการกองช่าง นายมาตุวัฒน์ ประจวบตะน	อนุมัติ นายกิตติศักดิ์ เจริญเวชวุฒิไกร นายกเทศมนตรี	งบวิธี 6 ก.พ. 67	เลขหมาย 46/2567
	เขียนแบบ นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนงานก่อสร้าง นายณรงค์ศักดิ์ พงษ์ยา	ปลัดเทศบาล นายพิชา มานะเชิด รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลเมืองหนอง		หน้า 4	รวม 7
				นายกเทศมนตรี			



ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			ทราดยกยาบรอนพื้นปูนนำยึดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.ม.)	ความยาว (ม.ม.)	Ø (ม.ม.)	
120	RB 15	500	500	50

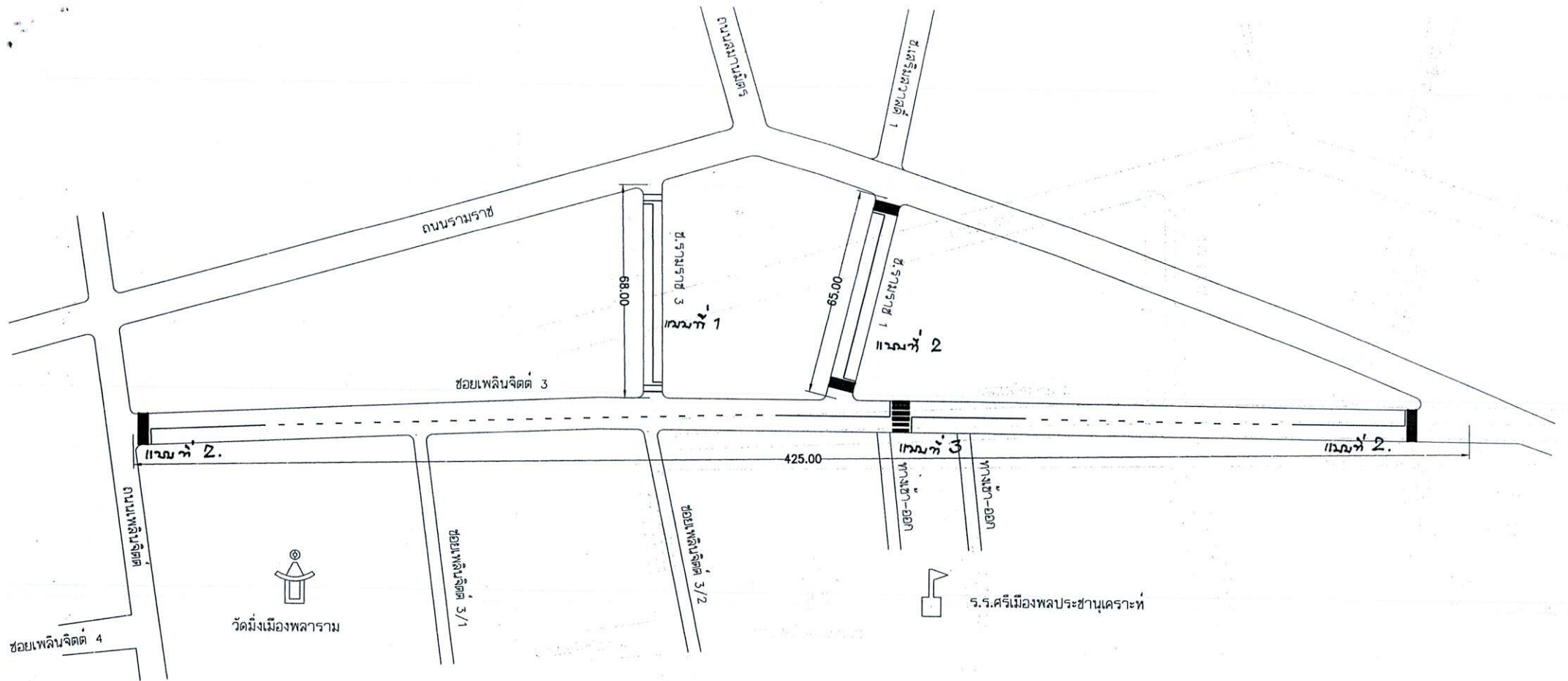
ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเข้าร่อง และการยกยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50

หมายเหตุ

1. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974) ASTM. D. 190-74
2. JOINT FLLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70. ASTM. 1753-67(1973)
3. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และมอก. 24-2527
4. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ
5. มีดีเป็น "เมตร" ยกเว้นถ้าระบุเป็นอย่างอื่น
6. รอยต่อในคอนกรีต ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเข้าร่องคอนกรีต
7. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง ให้ได้เฉพาะช่วงที่เว้นยาวติดต่อกัน 2 ม.

	โครงการ	บริเวณก่อสร้าง	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	งบวิธี	แบบแปลน
	ปรับปรุงผิวจราจรเดิมซอยเทศบาล 3 และซอยแยก (หน้า จ.จ.เทศบาลเมืองฯ) โดยทางที่ด้วยแอสลัทคอนกรีต	ซอยเทศบาล 3 และซอยแยก (หน้า จ.จ.เทศบาลเมืองฯ)	นาย วิรัชศักดิ์ อุดมเจริญ (นายก.จ.จ.เทศบาลเมืองฯ) นาย กนกกร พิมพะพ่าย	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ อย.8830	นายภาณุวัฒน์ ประจักษ์เน	นายวิรัชศักดิ์ เจริญเวชวิทย์กิจ	6 ก.พ.67	46/2567
	เทศบาลเมืองมืองพด. อ.พด. จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง	ปัทมาศ งาม	นางสาวกมลนวิ	อนุมัติ	รวม
				นายทรงศักดิ์ พุดธนา	นายวิชา งามะเชิด (รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลเมืองฯ)		5	7



ผังบริเวณที่ดินจราจร

มาตราส่วน 1 : 1250



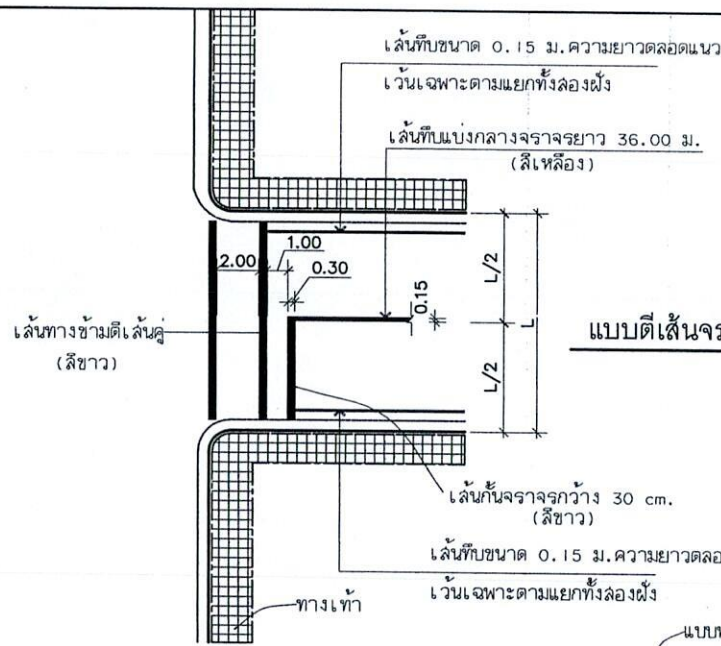
หมายเหตุ

- รูปแบบการตีเส้น กำหนดชัดเจนขณะดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดตีเส้น โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เป็นที่สุด
- งานตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร

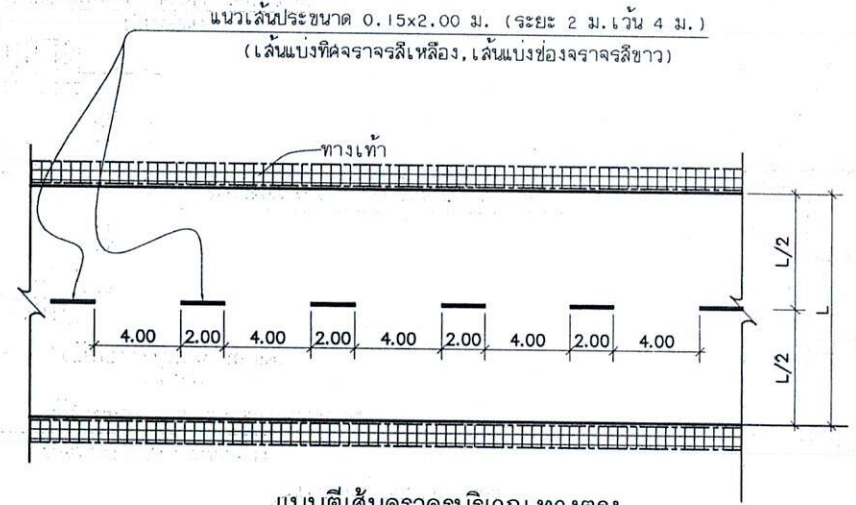


โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรเดิมซอยเพลินจิตต์ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร.เทศบาลศรีเมืองฯ) โดยทางพิเศษเมืองหลัก-คมนาคม เทศบาลเมืองมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	บริเวณก่อสร้าง ซอยเพลินจิตต์ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร.เทศบาลศรีเมืองฯ)	สำรวจออกแบบ นาย วิรัชศักดิ์ สุดเจียว นาย กฤตภาส ธิพัฒน์	วิศวกรโยธา นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย. 8830	ผู้อำนวยการกองช่าง นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน	อนุมัติ นายวิรัชศักดิ์ เจริญเวชโชติเกร	งวดที่ 6 ก.พ. 67	แผนกที่ 46/2567
	เขียนแบบ นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	ปลัดกองช่าง นายพิชา นามะโชติ นายก อบจ. อ.พล จ.ขอนแก่น ปลัดเทศบาลเมืองมืองพล	นายกเทศมนตรี นายชวาทะสมบัติ	หน้า 6	รวม 7

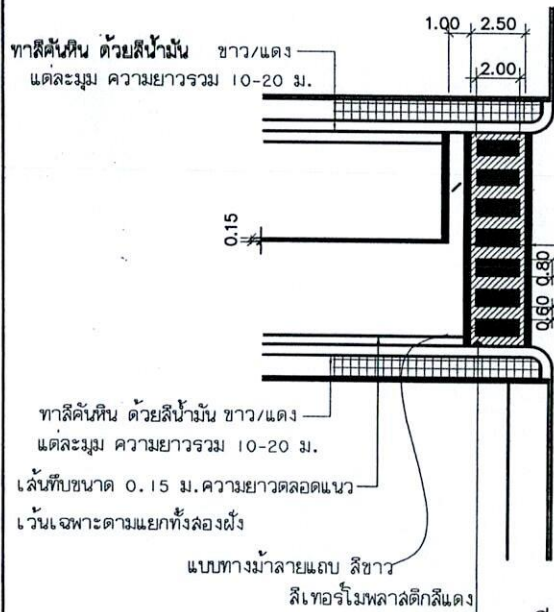
รายละเอียดการตีเส้นเครื่องหมายจราจร



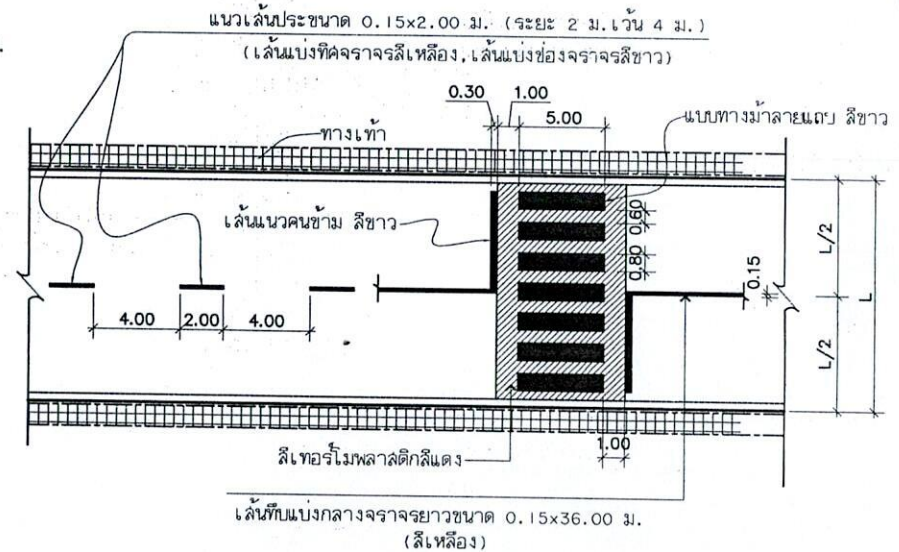
แบบตีเส้นจราจรบริเวณทางแยก (แผ่นที่ 1.)



แบบตีเส้นจราจรบริเวณ ทางตรง



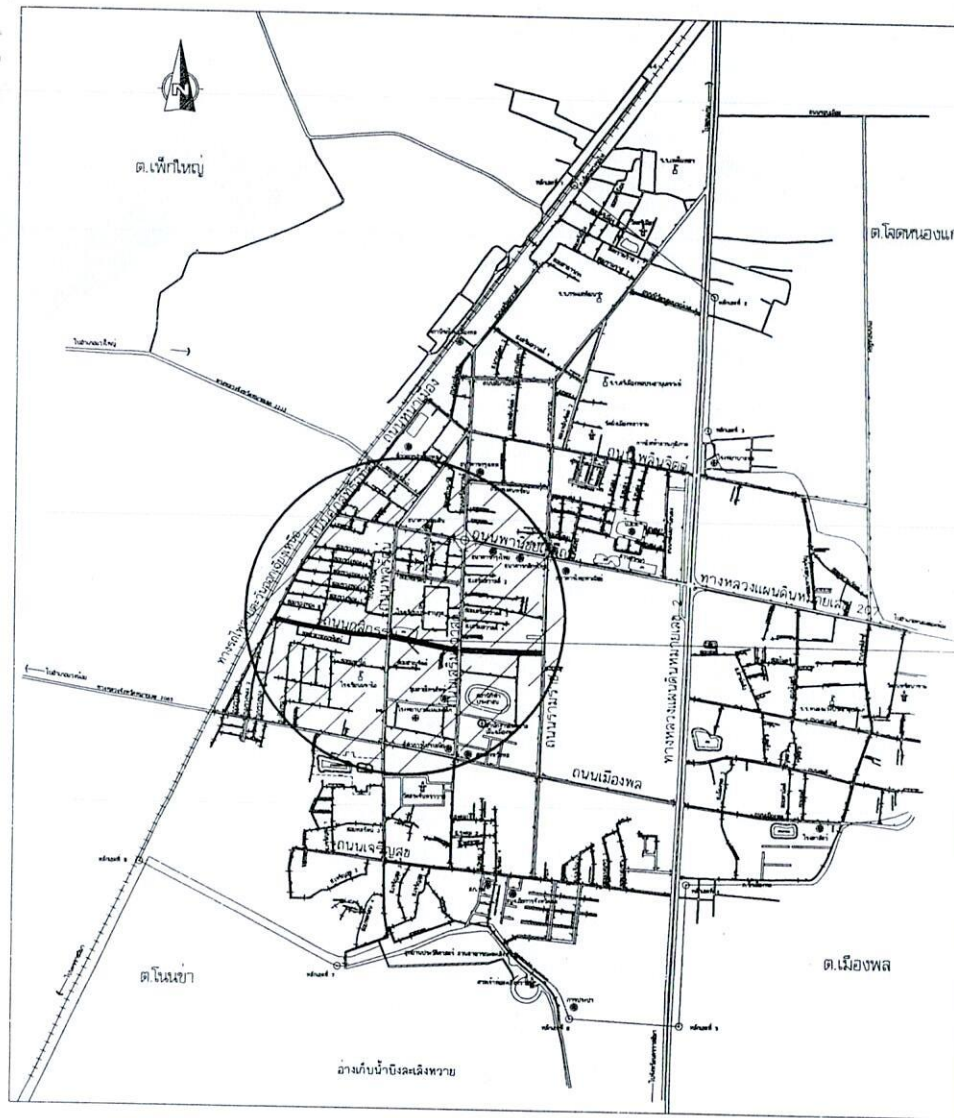
แบบตีเส้นจราจรบริเวณทางแยก (แผ่นที่ 2)



แบบตีเส้นจราจรบริเวณ ทางตรง+ทางข้าม (แผ่นที่ 3)



โครงการ	หน่วยงาน	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	อนุมัติ	งบปี	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิมซอยเสด็จ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร. เทศบาลเมืองฯ) โดยทางฯ/ด้วยเอกสารทั้งหมด	ซอยเสด็จ 3 และซอยแยก (หน้า ร.ร. เทศบาลเมืองฯ)	นาย วิวัฒน์ ลุดเจริญ (หน้า ร.ร. เทศบาลเมืองฯ)	นายเกรียงศักดิ์ ว่างกานท์ สย.8830	นายภูวนันต์ ประจวบตะเน	นายวิวัฒน์ เจริญเวชกุล	6 ก.พ.67	46/2567
เทศบาลเมืองมอด อ.พด. จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ ว่างกานท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นายทรงศักดิ์ พงษ์	ปลัดเทศบาล นายวิชา มาระเทศ นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี	รวม	รวม
						7	7



บริเวณโครงการ



แผนที่สังเขป

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

โครงการก่อสร้าง

ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนถาวร ช่วงแยกราษฎร์ถึงคุุณสิทธิ์ ชุมชนตลาดเก่า

หมายเหตุ รายละเอียด การจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ 1. ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนด ผู้รับจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงแผนได้และให้ส่งแผนที่เปลี่ยนแปลงก่อนตรวจรับงวดสุดท้าย
3. ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ แผนการใช้เหล็ก รายการมูลค่า หรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศพร้อมหนังสือรับรอง (ถ้ามี) หรือที่ระบุว่าผลิตในประเทศไทยตามกฎหมายกระทรวงส่งเสริมหรือสนับสนุนฯ กำหนด ให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด (ตารางผนวก 2.3) ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นามในสัญญา

ข้อกำหนดมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ประเภทแบบก่อสร้างของเทศบาลเมืองเมืองพล

1. มาตรฐานงานทาสีโคท (Tack Coat) ให้เป็นไปตาม มทก. 227-2562
2. มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ให้เป็นไปตาม มทก. 230-2562
- กรณี ใช้งานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ควรจะมีระยะชนล่งเฉลี่ยไม่เกิน 100 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาชนล่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง หากไม่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตในสายทาง ให้ผู้รับจ้างแบบแผนที่โรงงานชั่วคราวตามข้อกำหนดข้างต้นเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถควบคุมคุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตได้ตามมาตรฐานกำหนด



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลท์คอนกรีต
ถนนถาวร ช่วงแยกราษฎร์ถึงคุุณสิทธิ์
ชุมชนตลาดเก่า

เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น

บริเวณก่อสร้าง

ถนนถาวร

ชื่อถนน

นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์

วิศวกรออกแบบ

นาย วีรศักดิ์ สุดเจียว
นาย กอติกร พิมพ์แท้

สถาปนิก

วิศวกรโยธา

นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย. 8830

หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง

นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสุวิทย์ ประจักษ์เน

ปลัดเทศบาล

นายวิเชียร งามะเชิด

อนุมัติ

นายวิเศษ คุ้มชัย

นายกเทศมนตรี

วันที่

14 ก.พ. 67

หน้า

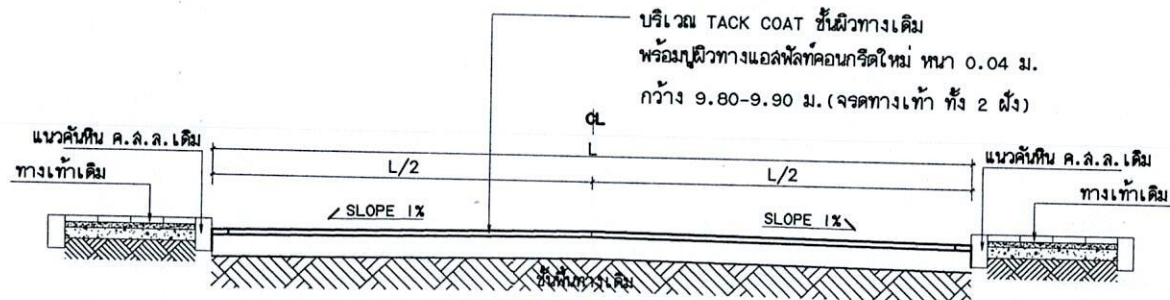
1

เลขที่

59/2567

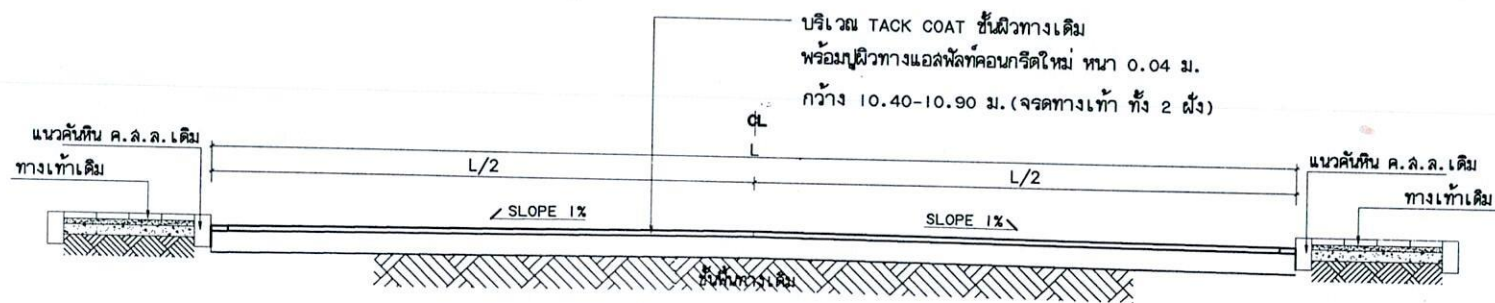
รวม

6



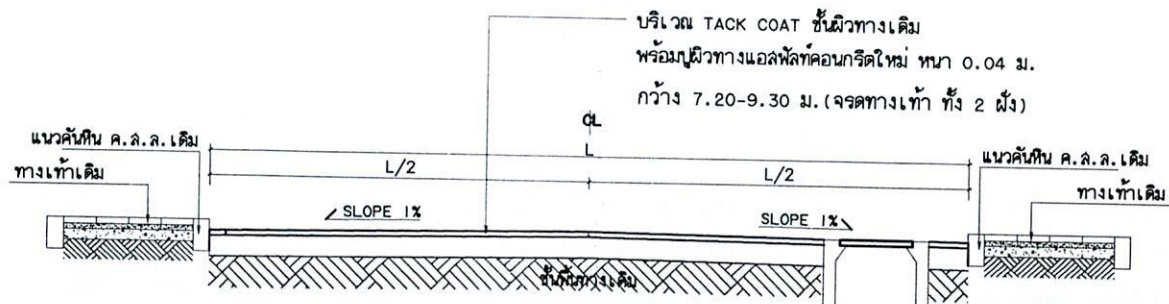
SECTION (A) - (A)

มาตราส่วน 1 : 50



SECTION (B) - (B)

มาตราส่วน 1 : 50

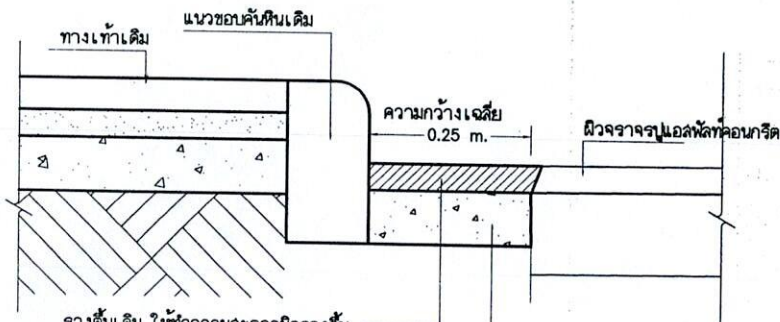


SECTION (C) - (C)

มาตราส่วน 1 : 50



โครงการ	หน่วยงาน	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ	ลงวันที่	หมายเลข
ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอลฟัลท์คอนกรีต ถนนมิตรภาพ ช่วงแยกจากสายถึงมูลนิธิอุทก ศูนย์เขื่อนลพบุรี	ถนนมิตรภาพ	นาย วีรศักดิ์ ลุดเจริญ นาย กฤตกร นิยมแพทย์ (ท)	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย.8830	นายเกษมวัฒน์ ประจวบตะเน	นายศักดิ์โชติ เครือเมเวสภูมิกร	14 ก.พ. 67	59/2567
เทศบาลเมืองมืองทล อ.พช จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	สถาปนิกา	หัวหน้าฝ่ายแผนแผนงานก่อสร้าง นายเกรียงศักดิ์ พลฤๅ	ปลัดเทศบาล นายวิชาญ มานะเชิด รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีเมืองมืองทล		อนุมัติ	รวม
				นายกเทศมนตรีเมืองมืองทล	นายกเทศมนตรีเมืองมืองทล	3	6

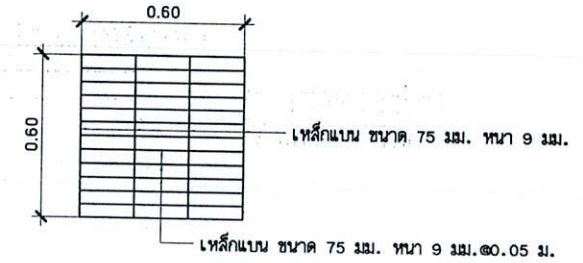


รูปขยายรางดิน

มาตราส่วน 1 : 10

รางดินเดิม ให้ทำความสะอาดผิวรางดิน
ให้สะอาดปราศจากฝุ่นละอองแล้ว
ปูด้วย แอสฟัลต์คอนกรีต บดอัดด้วย
เครื่องจักรให้ได้ระดับเสมอกับผิวจราจร
โดยตรงช่องตะแกรงเหล็กหล่อ
ให้วันการปูแอสฟัลต์คอนกรีต

รางดินเดิม

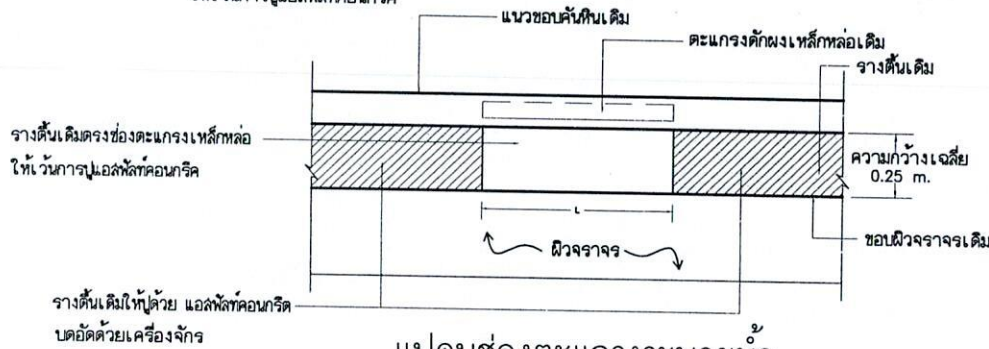


รูปขยายฝาดตะแกรงเหล็ก

มาตราส่วน 1 : 10

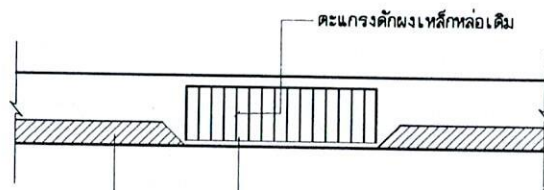
หมายเหตุ

- งานเหล็กรูปพรรณให้ทาสีกันสนิม 1 รอบ ทาทับด้วยสีน้ำมัน 2 รอบ



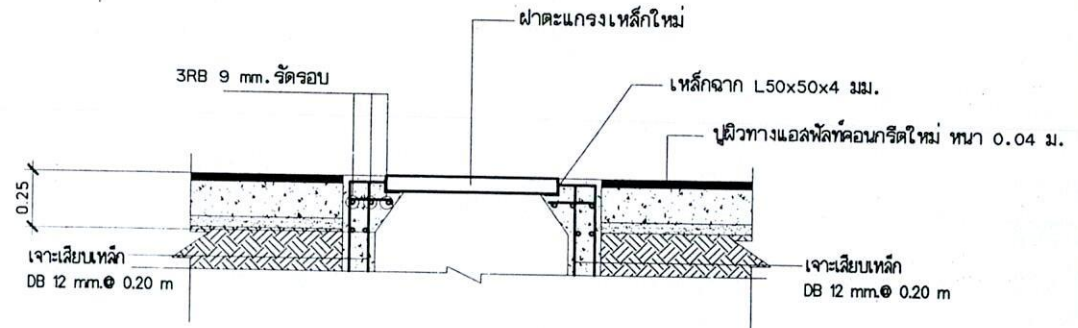
แปลนช่องตะแกรงระบายน้ำ

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านหน้าช่องตะแกรงระบายน้ำ

มาตราส่วน 1 : 25

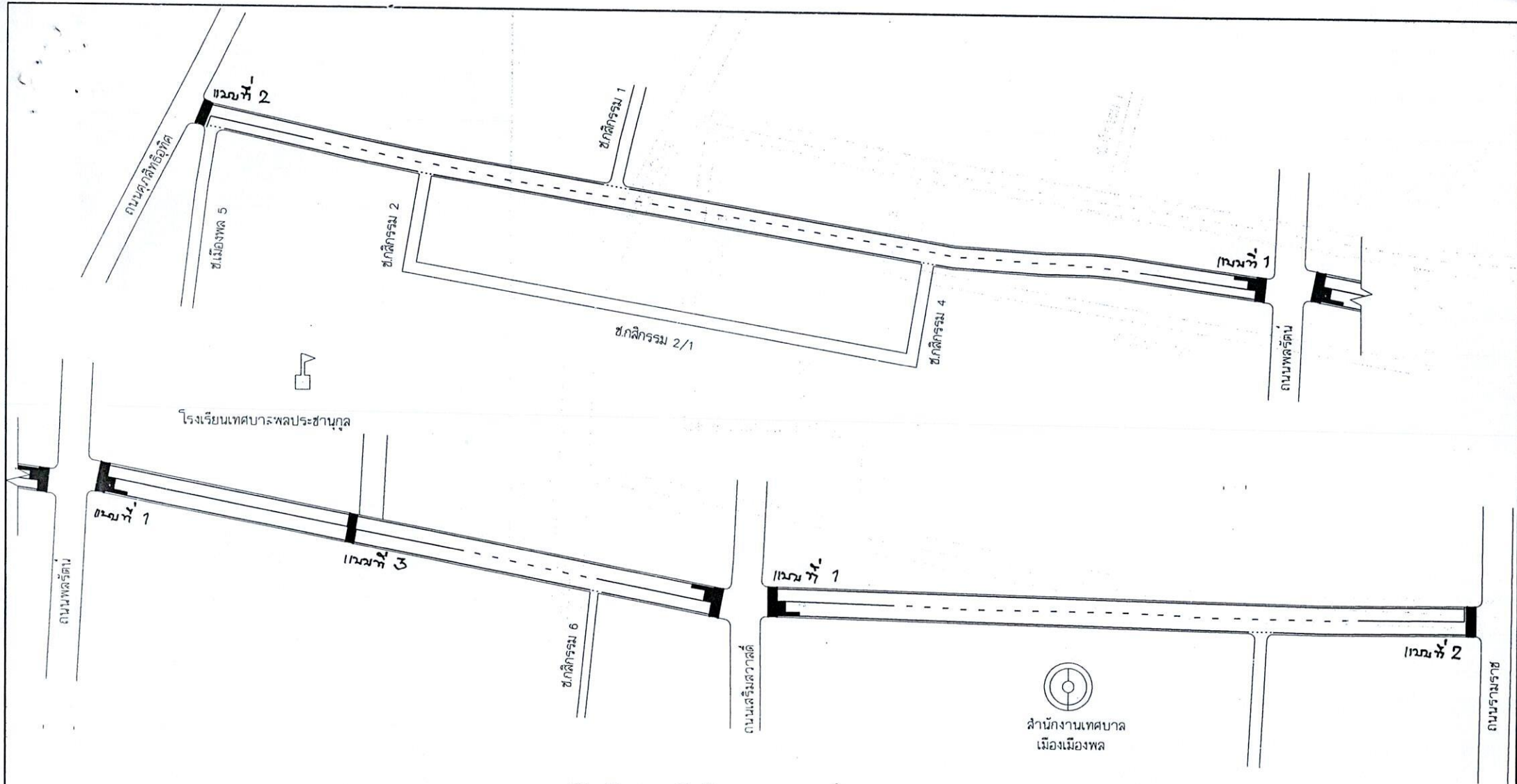


แบบขยายยกระดับขอบบ่อพัก

มาตราส่วน 1 : 25



โครงการ	หน่วยงาน	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ	วันที่	เลขที่
ปรับปรุงผิวจราจรเดิมโดยการปูแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสีกรรม ช่วงแยกขามทรายถึงวัดกษัตริย์ศึก ชุมชนตลาดเก่า	ถนนสีกรรม	นาย วีรศักดิ์ ลุดเจริญ นาย กอศกร พินทุญญ์	นายเกรียงศักดิ์ ริงกานนท์ สย. ๘๘๓๐	นาย กฤษณ์ ประจวบตะเน	นายคณิศร์ เครือเมวชูศักดิ์	14 ก.พ. 67	59/2567
เทศบาลเมืองมวกเหล็ก จ.สระบุรี	นายเกรียงศักดิ์ ริงกานนท์	สถาปนิก	หัวหน้าฝ่ายออกแบบแผนผังก่อสร้าง นายณรงค์ศักดิ์ พุก	ปลัดกองช่าง นายสุวิทย์ นามะเร็น นายสมิทธิ์ นามะเร็น นายพชร นามะเร็น	นางสาวกมลวรรณ	4	6



ผังบริเวณที่ดินจรรยา

มาตราส่วน 1:1250



หมายเหตุ

- รูปแบบการที่ดิน กำหนดชัดเจนและดำเนินการ พร้อมกำหนดจุดที่ดิน โดยผู้ควบคุมงาน และเห็นชอบโดยคณะกรรมการตรวจรับที่ดิน เป็นที่ดูแล
- งานที่ดินจรรยาด้วยดี THERMOPLASTIC PAINT แบ่งช่องจราจร



โครงการ	หน่วยงาน	สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	อนุมัติ	งบ	งบ
ปรับปรุงผิวจราจรและโดยการปูแอสฟัลต์คอนกรีต ถนนสายใหม่ ช่วงระยะทางจากสี่แยกสี่ฤดูถึงสี่แยกสี่ฤดู	ถนนสายใหม่	นาย วีรศักดิ์ จิตเจริญ	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์ สย. 6830	นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเน	นายศักดิ์ชัย เจริญเวชกุล	14 ก.พ. 67	59/2567
เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น	นายเกรียงศักดิ์ วัชรานนท์	นาย กฤตกร พิมพ์แพทย์	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	บริษัท กานดา	นายศักดิ์ชัย เจริญเวชกุล	5	6

