



ประกาศเทศบาลเมืองเมืองพล

เรื่อง รายละเอียดราคากลางโครงการจ้างเหมาก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำ ขยายสาธารณประโยชน์
แยกจากถนนเมืองพลไปทางทิศเหนือ

ด้วยเทศบาลเมืองเมืองพล มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการจ้างเหมาก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำ ขยายสาธารณประโยชน์แยกจากถนนเมืองพลไปทางทิศเหนือ ดังนั้น เพื่อให้การประกาศรายละเอียดราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ที่มีวงเงินสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gproucrement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เทศบาลเมืองเมืองพล จึงประกาศรายละเอียดราคากลางดังนี้

แบบ บก๐๑

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำขยายสาธารณประโยชน์แยกจากถนนเมืองพลไปทางทิศเหนือ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองเมืองพล
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๓,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ ม. ขยายสาธารณประโยชน์ ช่วงที่ ๑ กว้างไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๒.๐๐ ม. และ ขยายสาธารณประโยชน์ ช่วงที่ ๒ กว้างไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ ม. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๔.๐๐ ม. หรือคิดเป็นพื้นที่รวมทั้ง ๒ สาย ไม่น้อยกว่า ๔๔๔.๐๐ ตร.ม. ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๔๐ x ๑.๐๐ ม. พร้อมวางบ่อพัก ค.ส.ล. ฝา เปิด-ปิด จำนวนบ่อพัก รวมไม่น้อยกว่า ๑๘ บ่อ รวมความยาวท่อระบายน้ำเฉลี่ยต้องไม่น้อยกว่า ๑๔๘.๐๐ ม. (มาตรฐานท่อ ค.ส.ล. ชั้นที่ ๓)
๕. วันที่กำหนดราคา (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๕๐๔,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ พร.๔
 - ๖.๒ แบบ พร.๕
 - ๖.๓ แบบ พร.๖
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง ประกอบด้วย
 - ๗.๑ นายภาณุวัฒน์ ประจตุพะเน ผู้อำนวยการกองช่าง
 - ๗.๒ นายณรงค์ศักดิ์ พลฤกษ์ หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
 - ๕.๓ นายเกรียงศักดิ์ วังกานนท์ วิศวกรโยธาชำนาญการ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายปรีชา มาณะเขื่อน)

รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี

ปลัดเทศบาลปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนน คสล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณประโยชน์ แยกจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ
สถานที่ก่อสร้าง ซอยสาธารณประโยชน์ แยกจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเมืองพล ตำบลเมืองพล อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น
แบบเลขที่ 42/2562

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2562

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย × FF | ราคาากลาง |
|-------|--|-------|---------------|--------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|
| 1 | งานดิน (พื้นที่เดิม) | | | | | | | |
| 1.1 | งานถมป่าขุดต่อ (ปรับเรียบ+บดอัดแน่น) | ตร.ม. | 444.00 | 1.68 | 745.92 | 1.3624 | 2.29 | 1,016.24 |
| 2 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| 2.1 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 22.20 | 795.42 | 17,658.32 | 1.3624 | 1,083.68 | 24,057.70 |
| 3 | งานไหล่ทางดินถมปรับเกลี่ย | | | | | | | |
| 3.1 | งานไหล่ทางดินถมปรับเกลี่ย | ลบ.ม. | 15.00 | 50.00 | 750.00 | 1.3624 | 68.12 | 1,021.80 |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| 4.1 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร 240 ksc (ใช้ตะแกรงเหล็ก 4mm.@0.20m.#) | ตร.ม. | 444.00 | 377.04 | 167,405.98 | 1.3624 | 513.68 | 228,073.91 |
| 4.2 | รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint) | ม. | 38.00 | 52.61 | 1,999.18 | 1.3624 | 71.68 | 2,723.68 |
| 5 | งานบ่อพัก พร้อมฝาปิด-เปิด คอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| 5.1 | งานบ่อพัก พร้อมฝาปิด-เปิด ค.ส.ล. | บ่อ | 18 | 5,766.70 | 103,800.60 | 1.3624 | 7,856.55 | 141,417.94 |
| 6 | งานค่าก่อสร้างท่อระบายน้ำ ขนาด Ø 0.40 ม. | | | | | | | |
| 6.1 | งานค่าก่อสร้างท่อระบายน้ำ ขนาด Ø 0.40 ม. | ม. | 148.00 | 473.79 | 70,120.92 | 1.3624 | 645.49 | 95,532.74 |
| 6.2 | ท่อ พีวีซี ขนาด Ø 4" | ท่อน | 8 | 948.60 | 7,588.80 | 1.3624 | 1,292.37 | 10,338.98 |

370,069.73 TOTAL 504,182.99

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

504,182.99

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

| | | |
|--------------------------|---------------------|------------|
| ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง | ห้าแสนสี่พันบาทถ้วน | 504,000.00 |
|--------------------------|---------------------|------------|

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายภาณุวัฒน์ ประจูดะเน)

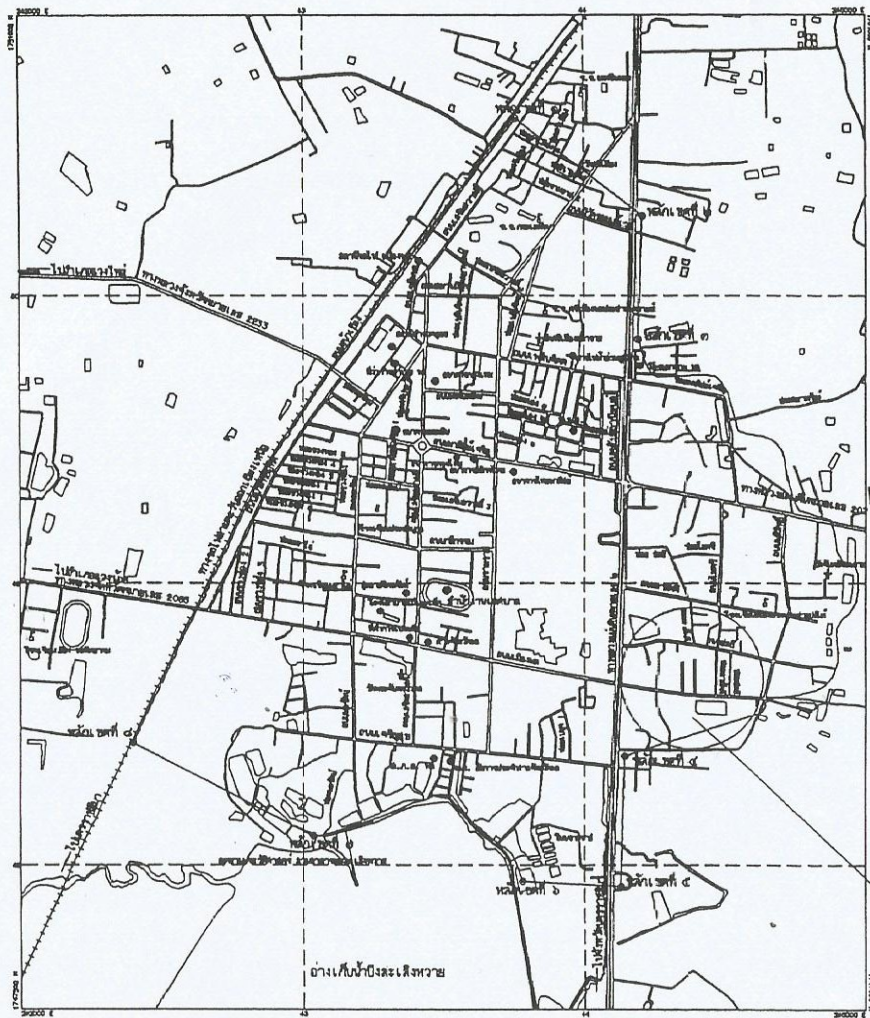
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเกรียงศักดิ์ ว่างานนท์)

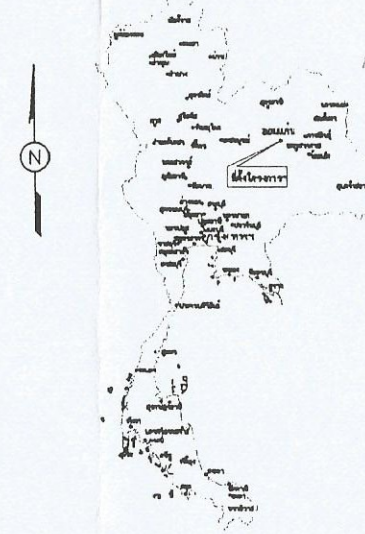
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณรงศักดิ์ พุกษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



แผนที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน NOT TO SCALE



แผนที่ประเทศไทย

โครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนน คสล. ทอระบายน้ำ

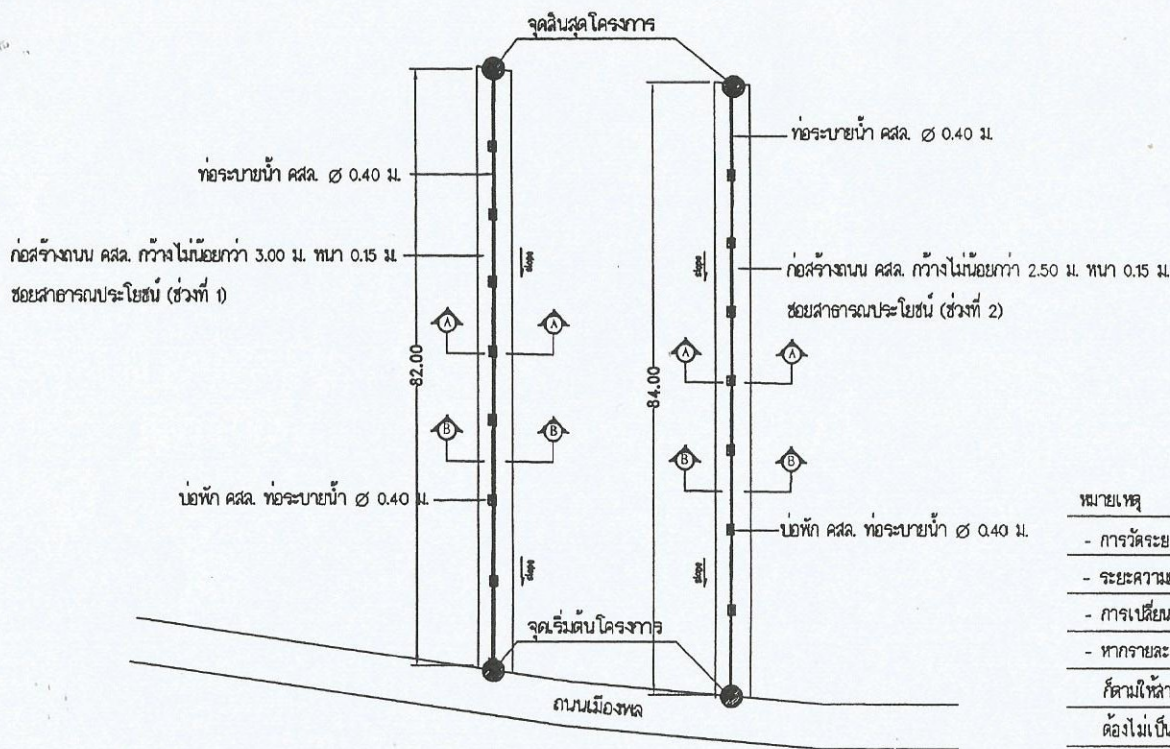
ซอยสาธารณประโยชน์ แยกจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ

เทศบาลเมืองเมืองพล

อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น



| | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|--------------|-------------------|
| โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ทอระบายน้ำ ซอยสาธารณประโยชน์ แยกจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ | บริเวณก่อสร้าง ซอยสาธารณประโยชน์ แยกจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ | สำรวจออกแบบ ทางหลวงพิเศษ ฝั่งใต้ นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ | วิศวกรโยธา นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ พย. ๒๕๖๐ | ผู้รับเหมาก่อสร้าง นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ | อนุมัติ นายไพโรจน์ รุ่งโรจน์ ปลัดเทศบาลเมืองเมืองพล | งวดที่ 22 | เลขที่ 42/2562 |
| เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น | เขียนแบบ นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ | สถาปนิก - | หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง นายเกษมศักดิ์ วัชรานนท์ | ปลัดเทศบาล นายไพโรจน์ รุ่งโรจน์ ปลัดเทศบาลเมืองเมืองพล | นายกเทศมนตรี นายไพโรจน์ รุ่งโรจน์ | หน้า 1 | รวม 10 |



ผังบริเวณก่อสร้าง

มาตราส่วน

1 : 750



หมายเหตุ

- การวัดระยะความยาวให้วัดตามแนวที่กลางถนน ตามตัวเลขที่ระบุในแบบแปลนเท่านั้น
- ระยะความยาวที่กำหนดไว้สำหรับการรับเปลี่ยนได้แต่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการต้องเป็นไปตามผังบริเวณก่อสร้าง
- การเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างโดยการอนุมัติของผู้อำนวยการ
- หากรายละเอียดใดๆ ขัดแย้งกันหรือไม่ชัดเจน หรือวัสดุหรืออุปกรณ์ใดๆ ในแบบแปลนหากมีความจำเป็นจึงแก้ไขด้วยผู้ทำ

กำหนดให้สำหรับการรับเปลี่ยนได้ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจการจ้างและโดยการอนุมัติของผู้อำนวยการ

ต้องไม่เป็นเหตุให้ทางราชการเสียผลประโยชน์

- ความลาดเอียงและค่าระดับผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโดยช่างควบคุมงานกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือตามความเหมาะสมแต่ทิศทางการไหลของน้ำจะต้องเป็นไปตามที่ช่างควบคุมงานกำหนดหรือตามความเหมาะสม
- การก่อสร้างท่อระบายน้ำและบ่อพักต้องเชื่อมต่อท่อระบายน้ำกับบ่อพักเดิมหรือทางระบายน้ำสาธารณะและให้ไว้พอ

ไปแนวทางที่กำหนดให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติม

- งานคอนกรีตโครงสร้างต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม. (รูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.) ที่อายุ 28 วัน
- งานคอนกรีตฐานต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ไม่น้อยกว่า 180 กก./ตร.ม. (รูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.) ที่อายุ 28 วัน
- ไนตรัสที่ทดสอบค่าของกำลังคอนกรีตเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนดเมื่ออายุครบ 28 วัน อย่างไรก็ตามการพิจารณาตัดสินกำลังคอนกรีตขั้นสุดท้าย ถือเมื่อคอนกรีตอายุครบ 28 วัน เป็นเกณฑ์
- การก่อสร้างใดๆ หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหากไม่ผ่านการตรวจสอบจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการทำการตรวจสอบและรับรองหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุและอุปกรณ์ใดๆ ที่ได้จากทางรีไซเคิลหรือก่อสร้าง ห้ามนำออกจากสถานที่ก่อสร้างยกเว้นได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อน
- การรื้อถอนใดๆ หรือการก่อสร้างหากทำให้ระบบสาธารณูปโภคเดิมชำรุดเสียหาย หรือต้องเคลื่อนย้ายให้ผู้รับจ้างดำเนินการเองทั้งสิ้นโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติม

รายละเอียดโครงการก่อสร้าง

1. ขุดวางท่อ คสล. ขนาด Ø 0.40x1.00 ม. พร้อมวางบ่อพัก คสล. ฝาเปิด-ปิด คสล. โดยระยะห่างของ

บ่อพักตามความเหมาะสมโดยเมื่อทำการก่อสร้างเสร็จจะต้องมีจำนวนบ่อพักรวมไม่น้อยกว่า 18 บ่อ รวมความยาวท่อระบายน้ำรวมเฉลี่ยต้องไม่น้อยกว่า 148.00 ม. (มาตรฐานท่อ คสล. ชั้นที่ 3)

เชื่อมต่อกับระบบท่อระบายน้ำเดิมจนสามารถใช้การได้

2. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รองทรายหนาตลอดพื้นที่โครงการ

หนา 0.05 ม. พร้อมปรับเกลี่ยเรียบ พื้นที่รวมเฉลี่ยประมาณ 444.00 ตร.ม.

3. ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม. ซอยสาธารณประโยชน์ (ช่วงที่ 1) กว้างไม่น้อยกว่า 3.00 ม.

ความยาวรวมไม่น้อย 82.00 ม. และ ซอยสาธารณประโยชน์ (ช่วงที่ 2) กว้างไม่น้อยกว่า 2.50 ม. ความยาวรวม

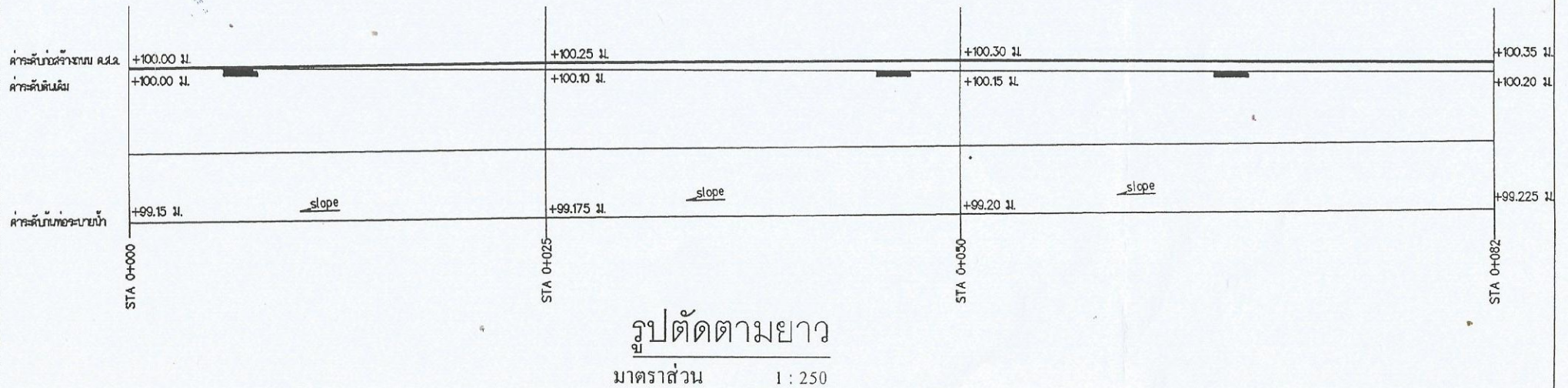
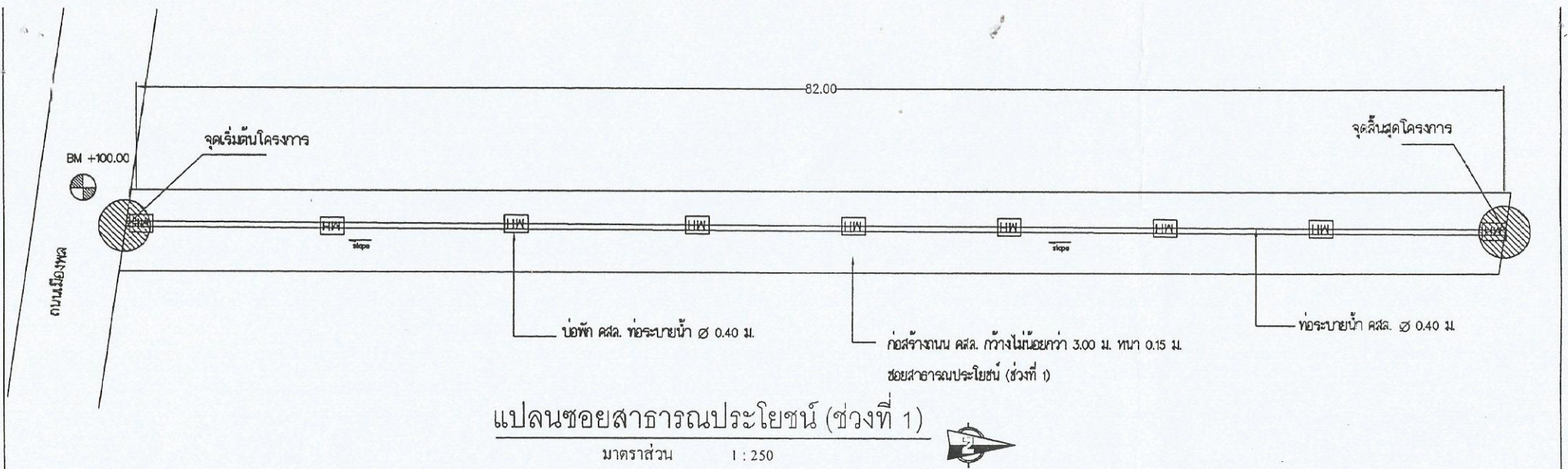
ไม่น้อยกว่า 84.00 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่รวมทั้ง 2 ลายไม่น้อยกว่า 444.00 ตร.ม.

4. โหลทางดินถนนปรับเกลี่ยเรียบ พร้อมผิวทางคอนกรีต กว้างเฉลี่ย 0.30-0.50 ม. หรือคิดเป็นปริมาณดินถมรวมไม่น้อยกว่า 15.00 ลบ.ม.

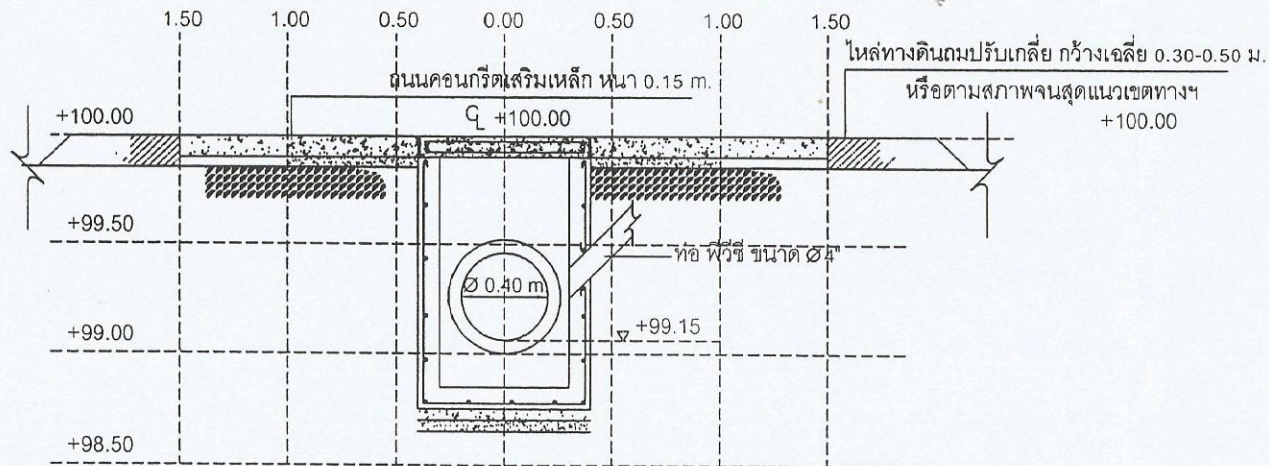
5. ติดตั้งป้ายโครงการแล้วเสร็จการจราจร (ป้ายเหล็ก) จำนวน 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเมืองพลกำหนด



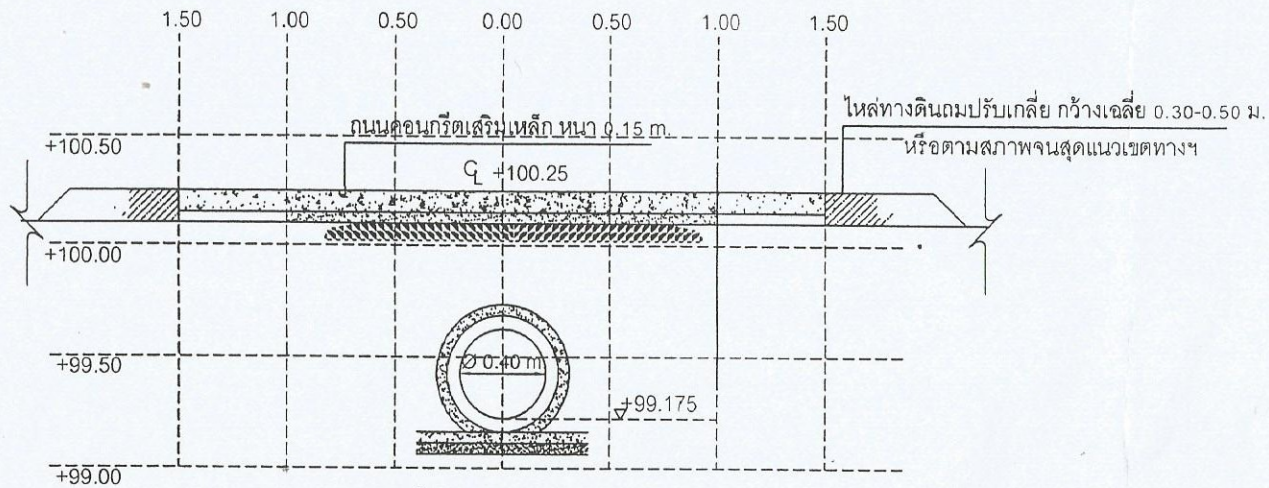
| โครงการ | บริเวณก่อสร้าง | สำรวจออกแบบ | วิศวกรโยธา | ผู้อำนวยการกองช่าง | อนุมัติ | งบวิธี | แบบวิธี |
|--|---|---|--|---|---|------------|---------|
| ก่อสร้างถนน คสล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณประโยชน์ แขวงจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ | ซอยสาธารณประโยชน์ แขวงจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ | นางสาวกัญญา หันและดี นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ | นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ สย. 8930 | นายท้าวธรรม ประจวบ เ | นายไพโรจน์ จังสิงห์ ปลัดเทศบาลเมืองเมืองพล | 22 ส.ค. 62 | 42/2562 |
| เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น | นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ | ชฎาภินา | หัวหน้าฝ่ายแผนผังและก่อสร้าง นายสมเจตน์ หดกษา | ปลัดเทศบาล นายไพโรจน์ มั่งคั่ง นายไพโรจน์ มั่งคั่ง นายไพโรจน์ มั่งคั่ง | นายกเทศมนตรี | หน้าวิธี | วิธี |
| | | | | | | 2 | 10 |



| โครงการ | บริเวณก่อสร้าง | สำรวจออกแบบ | วิศวกรโยธา | ผู้อำนวยการกองช่าง | อนุมัติ | ลงวันที่ | เลขที่ |
|--|---|--|------------------------------------|---|---|------------|---------|
| ก่อสร้างถนน คสล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณะประโยชน์ แยกจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ | ซอยสาธารณะประโยชน์ แยกจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ | นางสาวกัญชกา หัสเจริญ นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ | นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ อย. 8630 | นายทศวัฒน์ ประจวบตะเน | นายไพโรจน์ วัชรินธุ์ ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรีเมืองเมืองพล | 22 ต.ค. 62 | 42/2562 |
| เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น | เขียนแบบ | สถาปนิก | หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง | ปดิดดาศบาล | | หน้าชื่อ | รวม |
| | นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ | - | นายผดุงศักดิ์ พงศา | นายวิชา มาชนะ เขินดี ช่างเทคนิค ปฏิบัติงาน ปลัดเทศบาลเมืองเมืองพล | นายกเทศมนตรี | 3 | 10 |



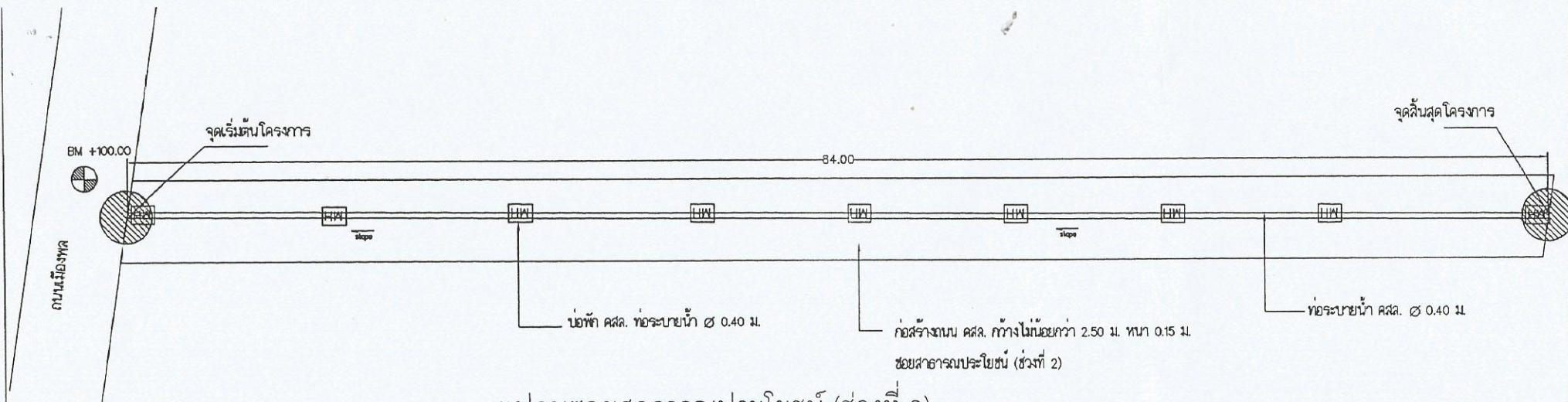
รูปตัด STA 0+000 ซอยสาธิตประโยชน์ (ช่วงที่ 1)
มาตราส่วน 1 : 25



รูปตัด STA 0+025 ซอยสาธิตประโยชน์ (ช่วงที่ 1)
มาตราส่วน 1 : 25

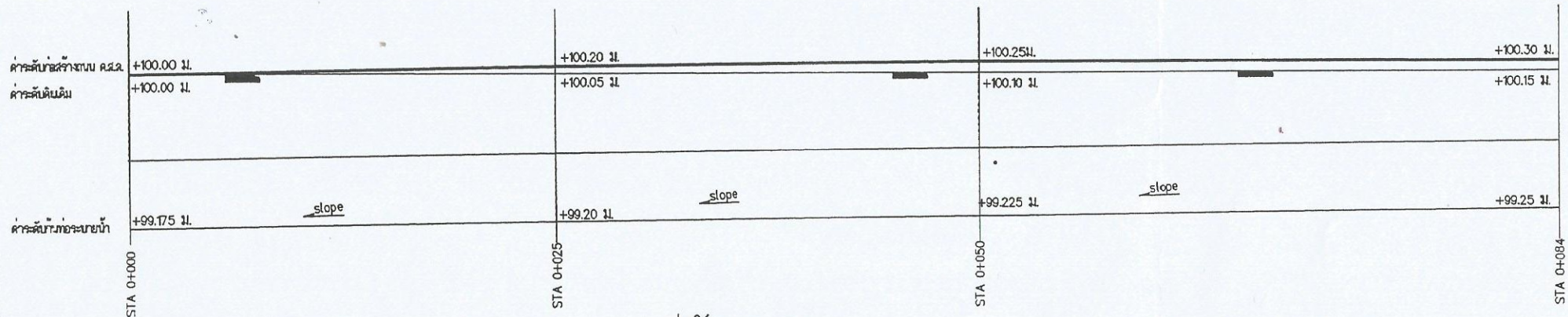


| โครงการ | บริเวณก่อสร้าง | สำรวจออกแบบ | วิศวกรรมโยธา | ผู้อำนวยการกองช่าง | อนุมัติ | วันที่ | เลขที่ |
|--|---|--|--|---------------------------------------|---|------------|---------|
| ก่อสร้างถนน คสล. ขยะบ้านน้ำ ซอยสาธิตประโยชน์ แขวงจวนขุนเมืองหลวงพิเศษ | ซอยสาธิตประโยชน์ แยกจากถนนเมืองหลวงพิเศษ | นางสาวกัญจน์ พันธ์ นายเกรียงศักดิ์ รังกานต์ | นายเกรียงศักดิ์ รังกานต์ อย. ๘๘๓๐ | นายภาณุวัฒน์ ประจวบ | นายไพโรจน์ จังดี ปลัดเทศบาล นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ | 22 ธ.ค. 62 | 42/2562 |
| เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น | นายเกรียงศักดิ์ รังกานต์ | สถาปนิก | หัวหน้าฝ่ายแผนผังและก่อสร้าง นายจรงค์ศักดิ์ พุกกา | ปลัดเทศบาล นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ | นายกเทศมนตรี | 4 | 10 |



แปลนซอยสาธารณประโยชน์ (ช่วงที่ 2)

มาตราส่วน 1 : 250

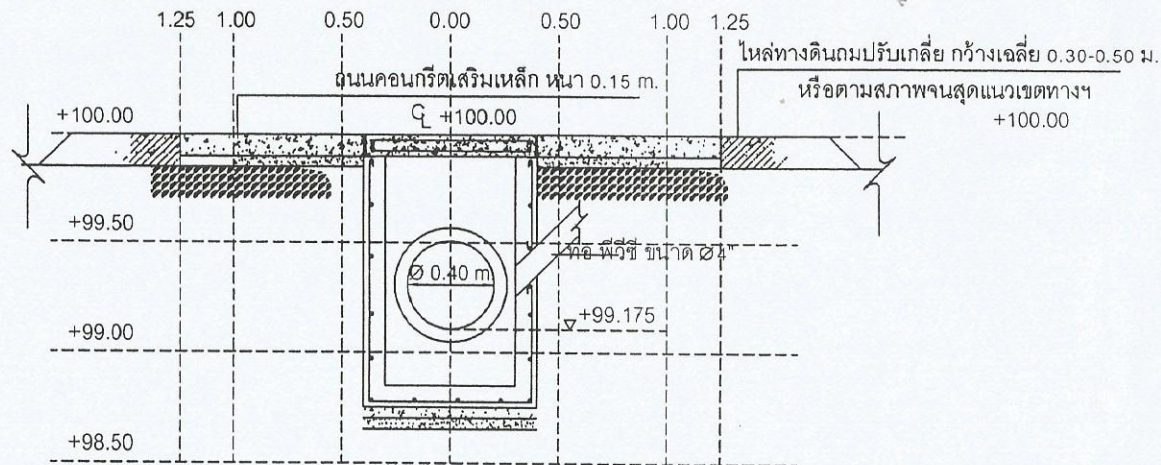


รูปตัดตามยาว

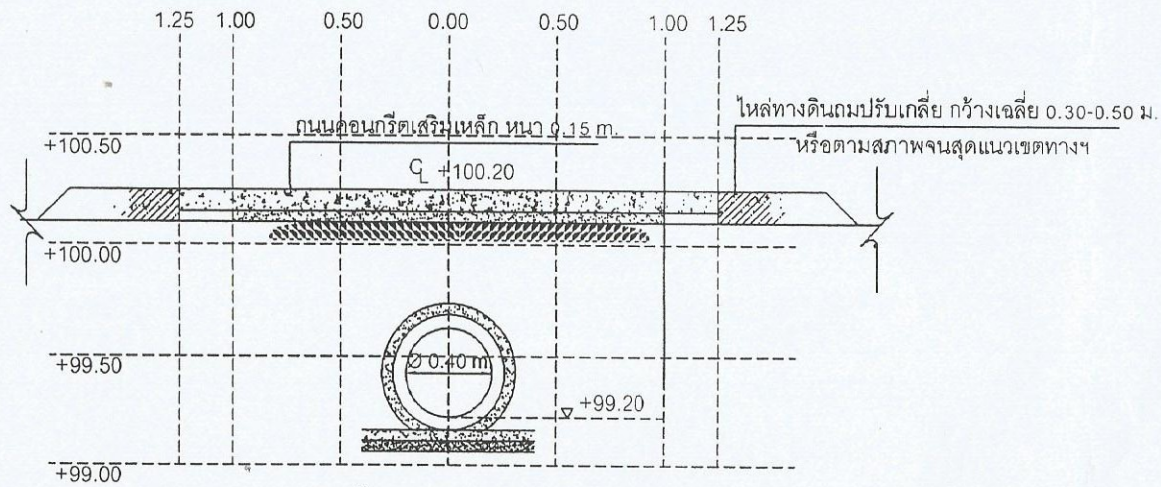
มาตราส่วน 1 : 250



| โครงการ | บริเวณก่อสร้าง | สำรวจออกแบบ | วิศวกรโยธา | ผู้อำนวยการกองช่าง | อนุมัติ | ลงวันที่ | เลขที่ |
|---|--|--|-------------------------------------|--|--|------------|---------|
| ก่อสร้างถนน คสล. ท่อระบายน้ำ ซอยสาธารณประโยชน์ แยกจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ | ซอยสาธารณประโยชน์ แยกจากถนนเมืองพลทางทิศเหนือ | นางสาวกัญชกร หิรัญ นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ | นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ อย. 8830 | นายภาณุวัฒน์ ประจวบตะเพ | นายไพโรจน์ วัชรกานนท์ ปลัดเทศบาล อบต.เมืองพล นายสมชาย วัชรกานนท์ | 22 ธ.ค. 62 | 42/2562 |
| เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น | นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ | สถาปนิก | หัวหน้าฝ่ายโยธาแผนผังและก่อสร้าง | ปอดิตดา ศรีสกุล | นายกเทศมนตรี | หน้า | รวม |
| | | - | นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ | นายไพโรจน์ วัชรกานนท์ ปลัดเทศบาล อบต.เมืองพล นายสมชาย วัชรกานนท์ | นายกเทศมนตรี | 6 | 10 |



รูปตัด STA 0+000 ซอยสาอาคมประโยชน์ (ช่วงที่ 2)
มาตราส่วน 1 : 25

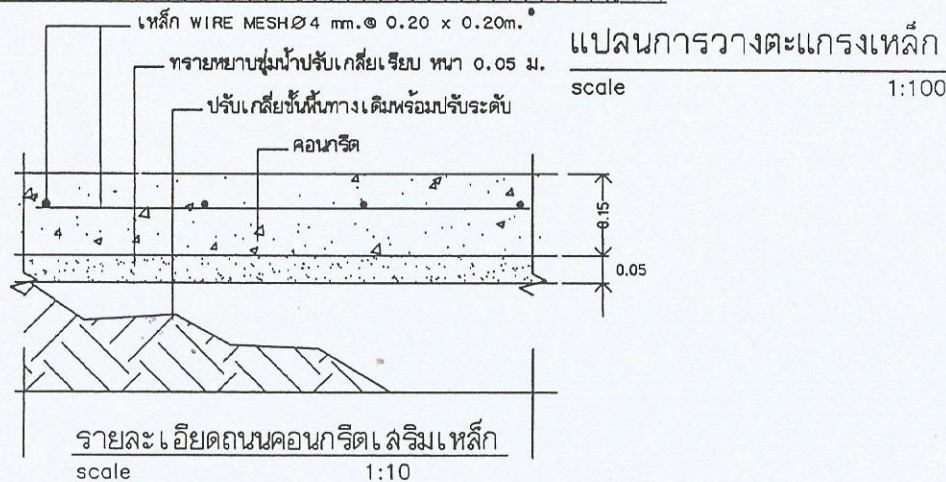
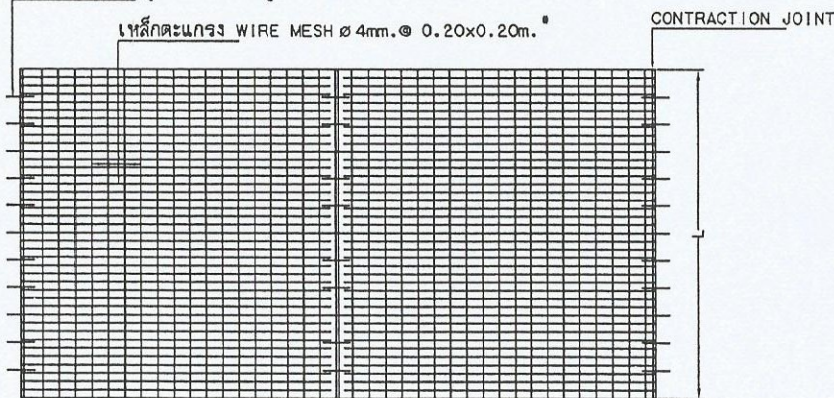


รูปตัด STA 0+025 ซอยสาอาคมประโยชน์ (ช่วงที่ 2)
มาตราส่วน 1 : 25

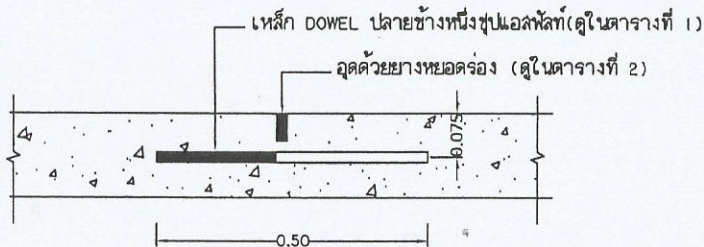


| โครงการ | บริเวณก่อสร้าง | สำรวจออกแบบ | วิศวกรโยธา | ผู้อำนวยการกองช่าง | อนุมัติ | ลงวันที่ | แบบฉบับ |
|---|--|--|--|--|---|------------|---------|
| ก่อสร้างถนน ค2a. ซอยสาอาคม ซอยสาอาคมประโยชน์ แยกจากถนนเมืองสหทางทิศเหนือ | ซอยสาอาคมประโยชน์ แยกจากถนนเมืองสหทางทิศเหนือ | นางสาวกัญญา พันธ์ นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ | นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ อย.๘๘๓๐ | นายทศวัฒน์ ประจวบ | นายไพโรจน์ จึงสิงห์ ปลัดเทศบาลเมืองสาอาคม นายกเทศมนตรีเมืองสาอาคม | 22 ก.ค. 62 | 42/2562 |
| เทศบาลเมืองเมืองทอ อ.ทอ จ.ขอนแก่น | นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานต์ | สถาปนิก | หัวหน้าฝ่ายแผนผังและก่อสร้าง นายจางค์ศักดิ์ พุกกา | ปรีดีธาศักดิ์ นายปรีชา มาระเป็น ปลัดเทศบาลเมืองสาอาคม ปลัดเทศบาลเมืองสาอาคม | | แก้ไข | รวม |
| | | | | | นายกเทศมนตรี | 7 | 10 |

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
scale 1:10



CONTRACTION JOINT ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.
scale 1:10

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเส้นที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กเส้นที่ใช้กับรอยต่อขยาย

| ความหนาของพื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | | | ทรายหยาบของพื้นชั้นน้ำอัดแน่น |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------|-------|-------------------------------|
| | เส้นผ่าศูนย์กลาง มม. | ความยาว มม. | Ø มม. | |
| 150 | R8 15 | 500 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | < 11 | 10 | 40 |
| | 11 - 15 | 15 | 50 |
| | 15 - 20 | 20 | 50 |

หมายเหตุ

- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974) ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70. ASTM. 1753-67(1973)
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ
- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยจากแรงกดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง ให้ให้ได้เฉพาะช่วงที่เว้นยาวติดต่อกันไม่เกิน 2 มม.



| โครงการ | บริเวณก่อสร้าง | สำรวจออกแบบ | วิศวกรรมโยธา | ผู้ควบคุมการก่อสร้าง | อนุมัติ | วันที่ | เลขที่ |
|---|--|---|------------------------------------|--|----------------------|------------|---------|
| ก่อสร้างถนน คสล. 4 ช่องจราจร ขั้วหน้าถนนประจักษ์ศิลปาคมจากถนนเมืองหลวงทางพิเศษ | ขั้วหน้าถนนประจักษ์ศิลปาคม แยกจากถนนเมืองหลวงทางพิเศษ | นางสาวอุษณีย์ หิมา นายเกรียงศักดิ์ ธีรภานนท์ | นายเกรียงศักดิ์ ธีรภานนท์ อย. 8830 | นายสุวัฒน์ ประจักษ์ | นายไพบูลย์ ธีรภานนท์ | 22 ส.ค. 62 | 42/2562 |
| เทศบาลเมืองเมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น | นายเกรียงศักดิ์ ธีรภานนท์ | สถาปนิก | หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง | ปลัดเทศบาล | นายกเทศมนตรี | วันที่ | รวม |
| | | - | นายสมชาย ธีรภานนท์ | นายสุวัฒน์ ประจักษ์ อนุมัติเฉพาะ การก่อสร้างถนน ขั้วหน้าถนนประจักษ์ศิลปาคม | นายกเทศมนตรี | 9 | 10 |

ไหล่ทางดินถมปรับเกลี่ย กว้างเฉลี่ย 0.30-0.50 ม.

หรือตามสภาพจนสุดแนวเขตทางฯ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 ม.

ทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.

ปรับเกลี่ยชั้นพื้นทางเดิมพร้อมปรับระดับ

เหล็กฉาก L-50x50x4 mm.

โดยรอบ

VARIES

Ø 0.40 m

RB 9 mm. @ 0.20 m.

ท่อ พีวีซี ขนาด Ø 4"

DB 12 mm. @ 0.15 m.

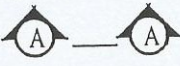
DB 12 mm. @ 0.15 m.

คอนกรีตหยาบหนา 0.05 ม.

ทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.

0.80x0.80

รูปตัด



มาตราส่วน

1 : 25

ไหล่ทางดินถมปรับเกลี่ย กว้างเฉลี่ย 0.30-0.50 ม.

หรือตามสภาพจนสุดแนวเขตทางฯ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 ม.

ทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.

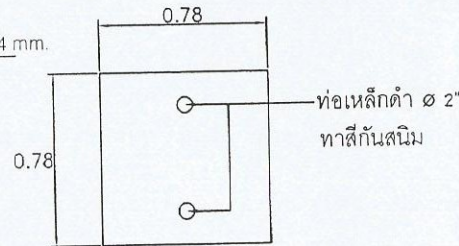
ปรับเกลี่ยชั้นพื้นทางเดิมพร้อมปรับระดับ



รูปตัด

มาตราส่วน

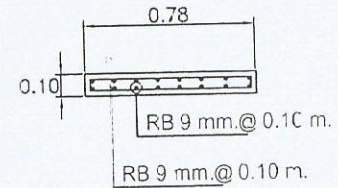
1 : 25



แปลนขยายฟาบ่อพัก คสล.

มาตราส่วน

1 : 25



รูปตัดฟาบ่อพัก คสล.

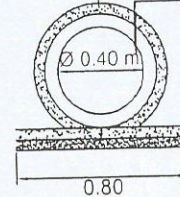
มาตราส่วน

1 : 25

ปูนทรายยาแนวโดยรอบขนาด 0.075x0.15 ม.

ท่อ ค.ส.ล. Ø 0.40x1.00 m.

ตาม มอก. ชั้น 3



คอนกรีตหยาบหนา 0.05 ม.

ทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.

0.80

รูปตัดท่อระบายน้ำตามขวาง

มาตราส่วน

1 : 25



โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ท่อระบายน้ำ
ท่อระบายน้ำประปา

ท่อระบายน้ำประปา

เทศบาลเมืองเมืองทอง อ.ทอง จ.ขอนแก่น

บริเวณก่อสร้าง

ขั้วต่อท่อระบายน้ำ
แยกจากถนนเมืองทองทางทิศเหนือ

เขียนแบบ

นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์

สำรวจออกแบบ

นางสาวกัญญา หิรัญ
นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์

สถาปนิก

-

วิศวกรโยธา

นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์ สย. 8830

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและก่อสร้าง

นายเกรียงศักดิ์ วัชรกานนท์

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสุวิทย์ ประจักษ์

ปลัดเทศบาล

นายสุวิทย์ ประจักษ์

อนุมัติ

นายไพโรจน์ วัชรกานนท์
ปลัดเทศบาลเมืองทอง
อำเภอเมืองทอง

นายกเทศมนตรี

10

ลงวันที่

22 ธ.ค. 62

หน้า

รวม

แบบ

42/2562

รวม

10